



EISENACH

DIE WARTBURGSTADT

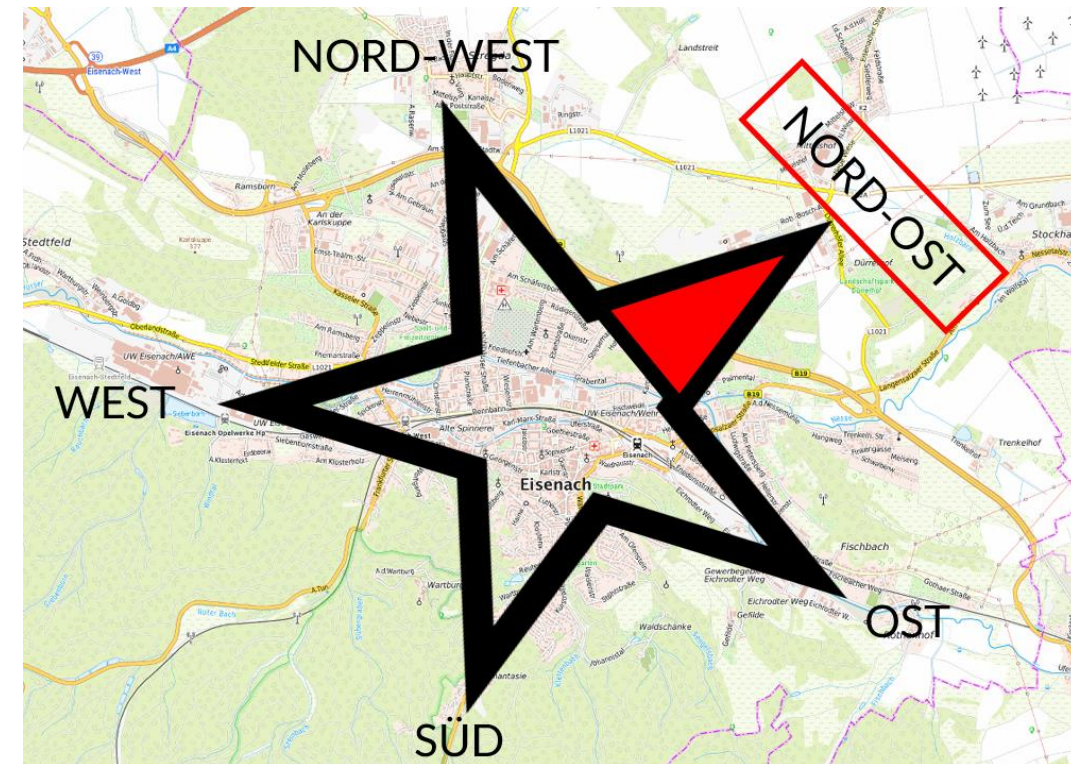


Vorstellung Projekt EA-RADstern



EA-RADstern

- EA-RADstern steht für **E**isenach, **A**lltags-**R**adverkehr und **S**tern
- Der Stern deutet auf die Qualität der Wege sowie auf die sternförmige Verteilung der Radwege vom Bahnhof/ Kernstadt ausgehend hin.
- 5 Alltagsradrouten sollen langfristig ausgebaut werden:
 - **Nord-Ost:** Hötzelsroda
 - **Nord-West I:** Gewerbegebiet Deubachshof
 - **Nord-West II:** Stregda
 - **West:** westliche Ortsteile ab TAVEE, Anschluss nach Lauchröden / Herleshausen
 - **Süd:** Hohe Sonne, Anschluss nach Wilhelmstal
 - **Ost:** Wutha-Farnroda



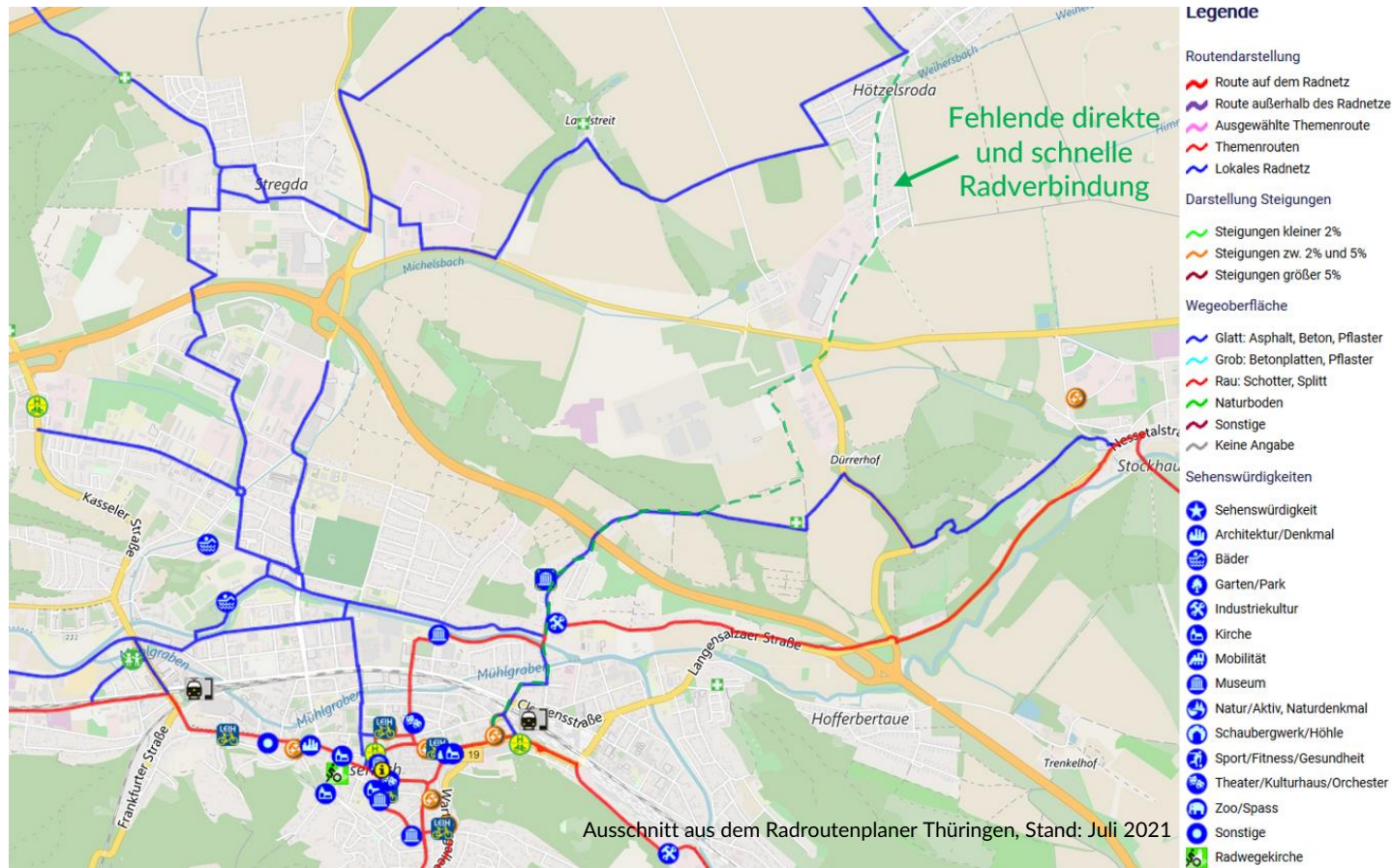


Bestehende Ansätze / Ziele / Beschlüsse:

- "Eisenach verfolgt eine stadtverträgliche Mobilitätsstrategie und reduziert die Belastungen für Mensch und Natur durch den Verkehr" (Punkt 7 bei Entwicklungsziele und Handlungsfelder ISEK 2030)
- "Eisenach gewährleistet eine funktionierende und bedarfsgerechte technische Infrastruktur und verstärkt die Anstrengungen zu deren Modernisierung und Digitalisierung" (Punkt 10 bei Entwicklungsziele und Handlungsfelder ISEK 2030)
- "Die Stadt Eisenach bemüht sich um eine größtmögliche Umweltverträglichkeit des Verkehrs zur Erreichung von Zielen des Klimaschutzes, der Luftreinhaltung und der Lärminderung." (Ziel 5 Leitlinien VEP 2035)
- "Radwege: Ausbau von weiteren Radwegen in Stadtgebiet und Ortsteilen, sowie Ausbau der Verbindungsachsen Nord-Süd und West-Ost." (Punkt 13 Klimanotstandsbeschluss)
- ...



Erste Route des EA-RADsterns



- bisherige Hinderungsgründe für die vermehrte Fahrradnutzung mit Quelle oder Ziel um Hötzelroda im Alltag:

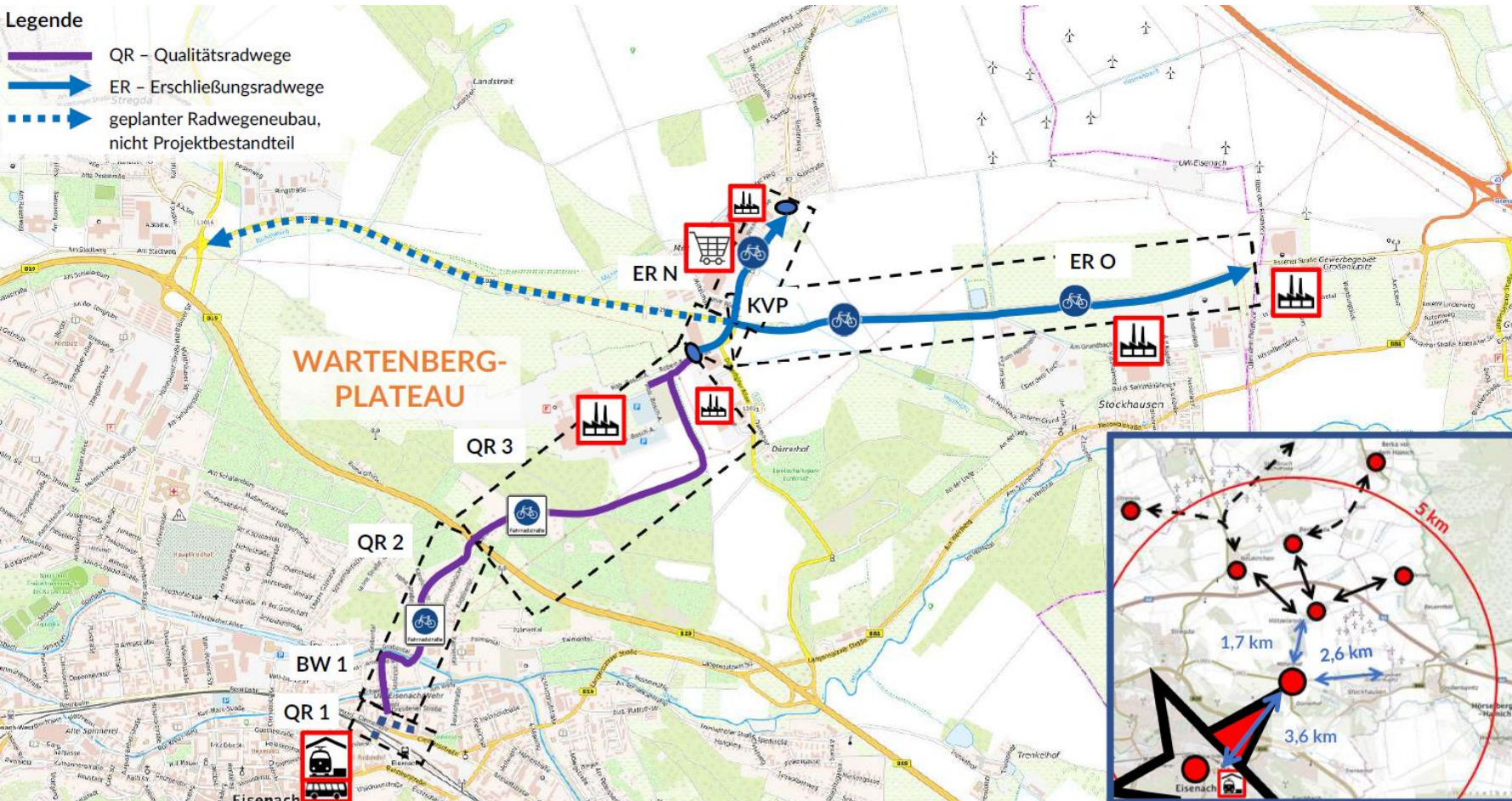
- lückenhaftes Radwegenetz zwischen einzelnen Radverkehrsanlagen und Quellen / Zielen
- fehlende Direktverbindung (Umweg mit dem Fahrrad gegenüber der neuen geplanten Verbindung ca. 3 km)
- wenig attraktive Wegeführung (parallele Führung mit dem MIV, starke Steigungs- und Gefällestrecke)
- keine allwettertaugliche Verbindung (grober Schotter, zugewachsene, schmale und z. T. unbefestigte Wege)
- Zeitverluste durch Vorrang des Kfz-Verkehrs



Erste Route des EA-RADsterns

Legende

- QR – Qualitätsradwege
- ER – Erschließungsradwege
- geplanter Radwegneubau, nicht Projektbestandteil



Förderprojekt des Bundes und
des Landes

Förderung Bund:
Projektträger Jülich

<https://www.ptj.de/>



Förderzusage vsl. 1. Halbjahr 2022

Förderung Land:
Thüringer Aufbaubank

<https://www.aufbaubank.de/>

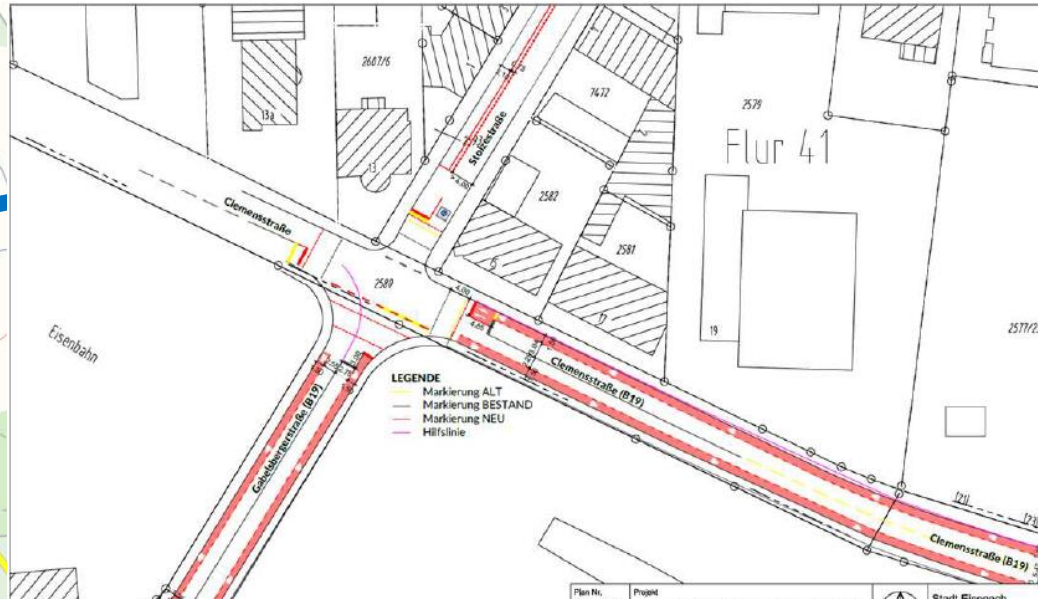
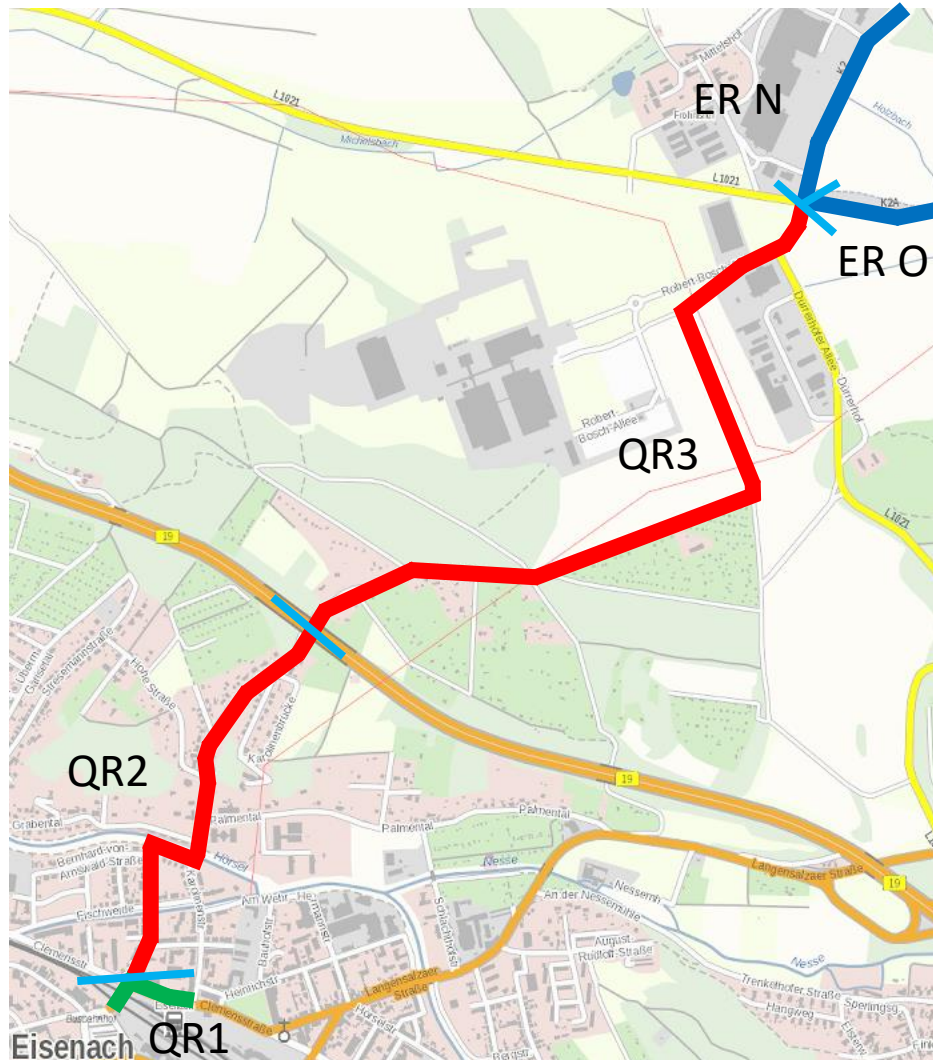


Förderzusage vsl. 46 KW 2021

DIE WARTBURGSTADT

www.eisenach.de

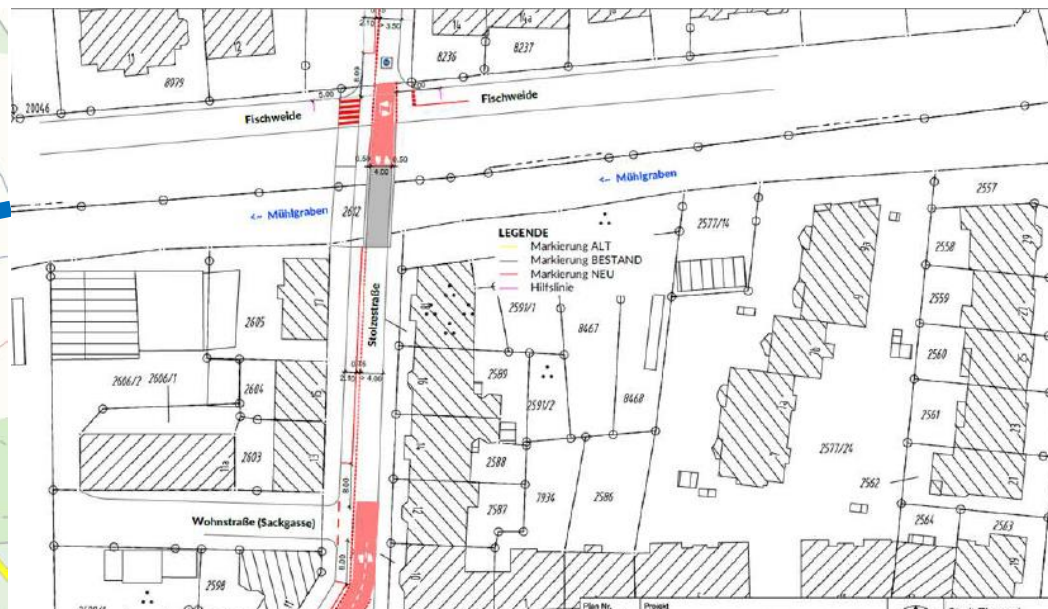
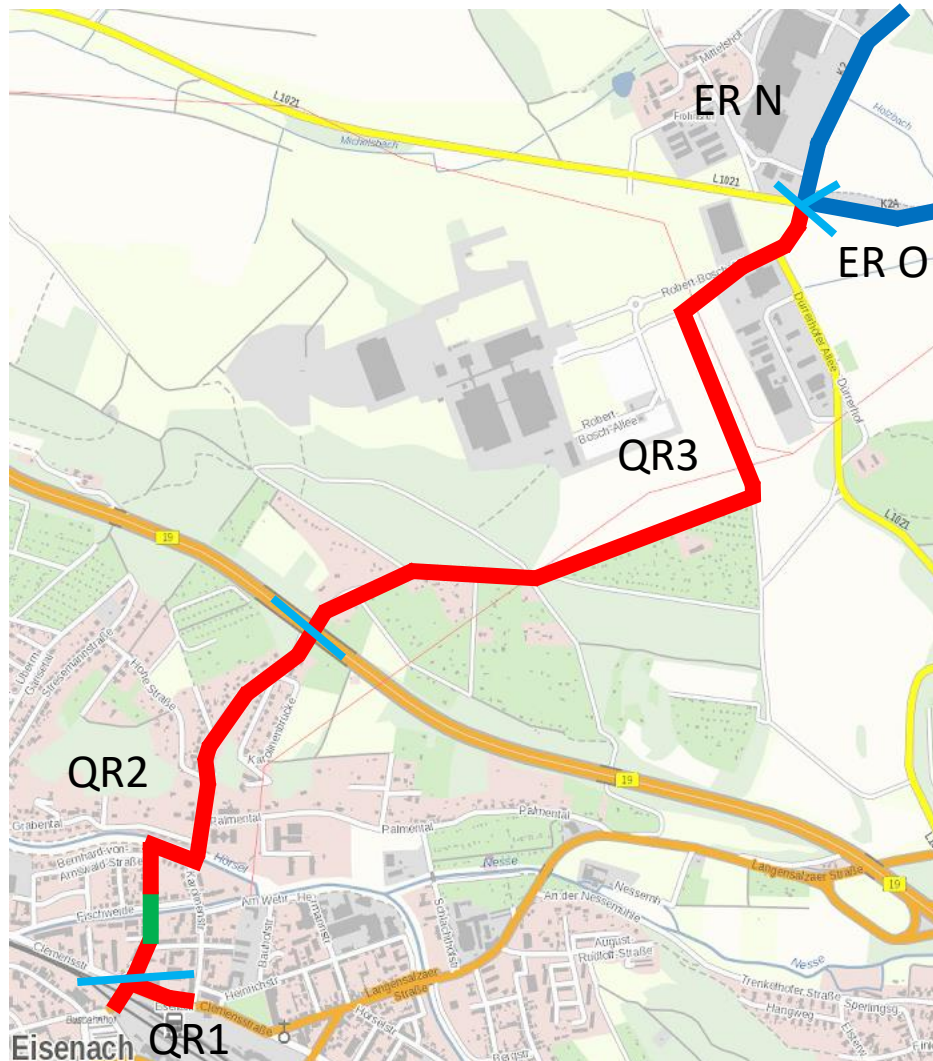
EISENACH



DIE WARTBURGSTADT

www.eisenach.de

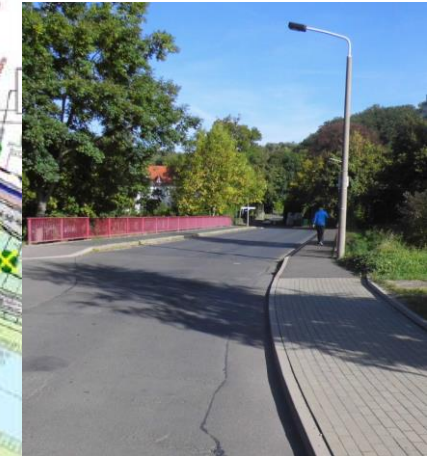
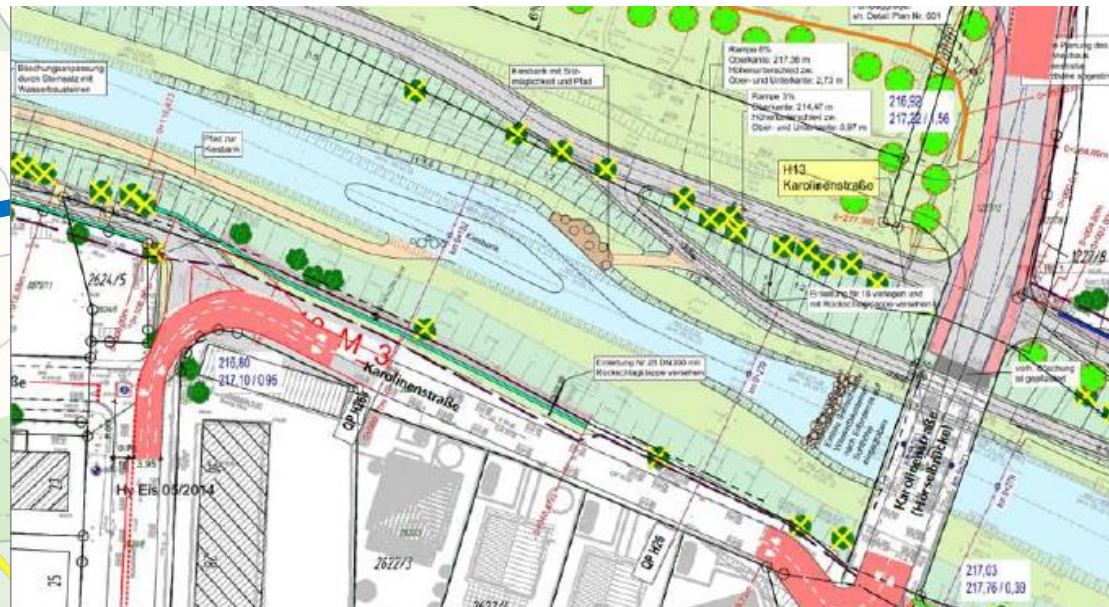
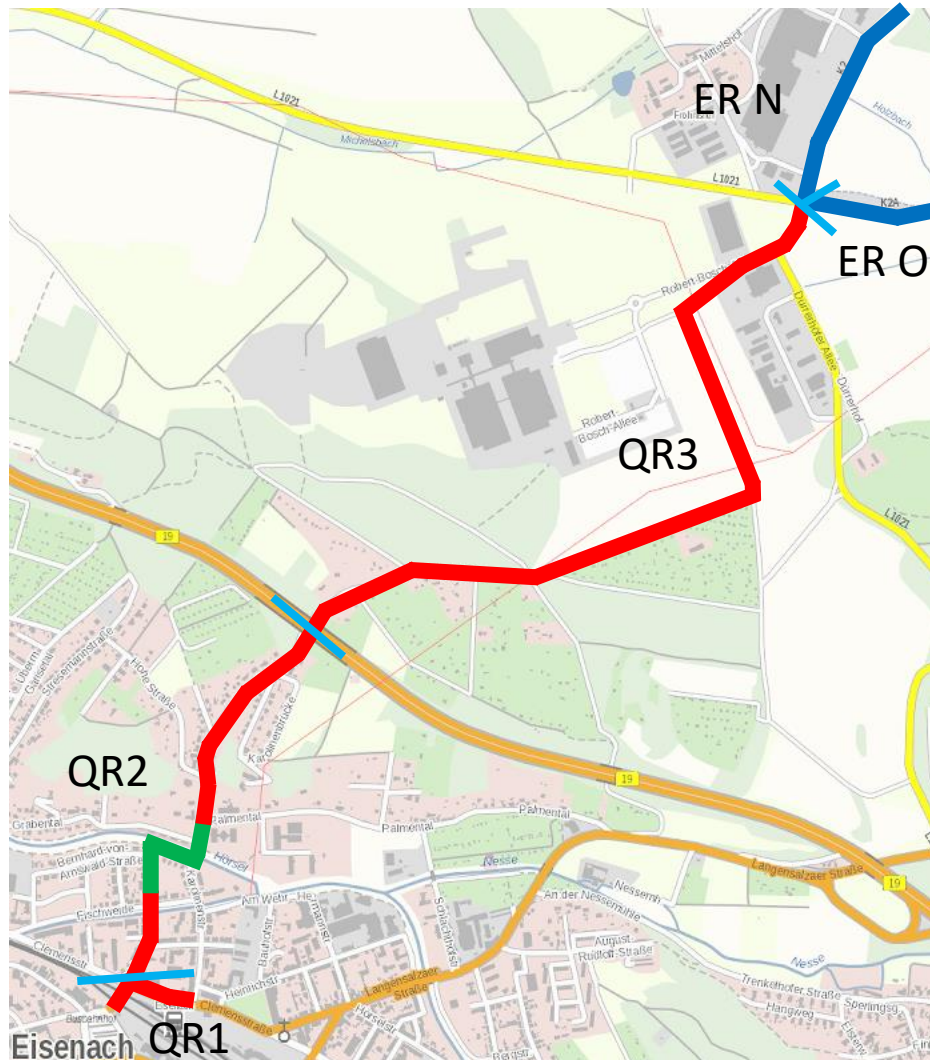
EISENACH



DIE WARTBURGSTADT

www.eisenach.de

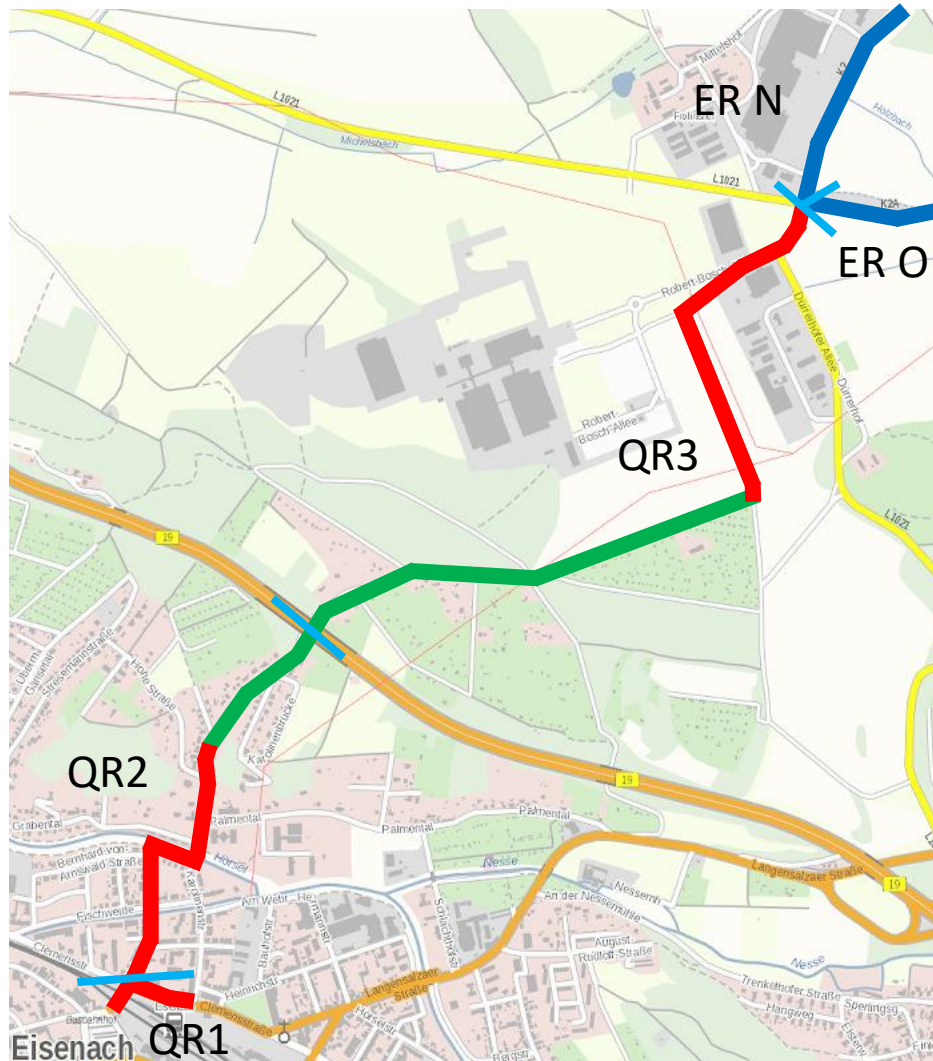
EISENACH



DIE WARTBURGSTADT

www.eisenach.de

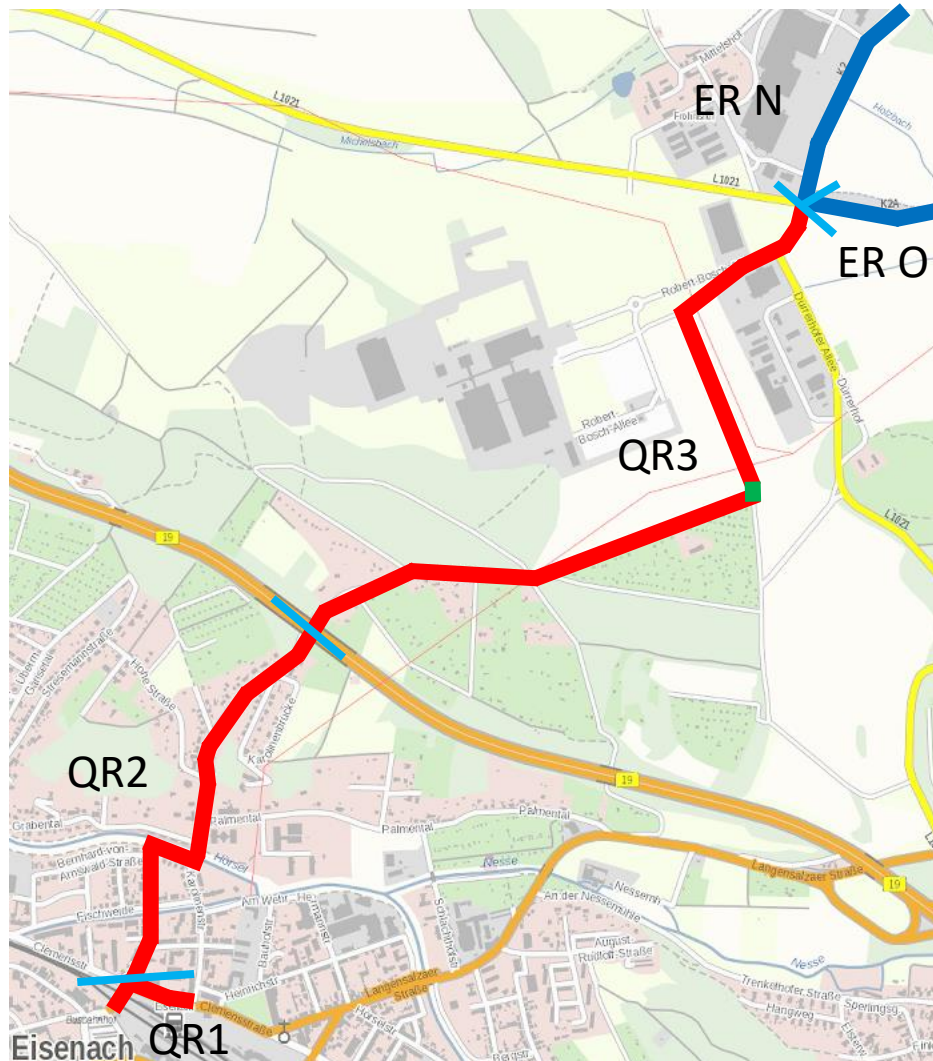
EISENACH



DIE WARTBURGSTADT

www.eisenach.de

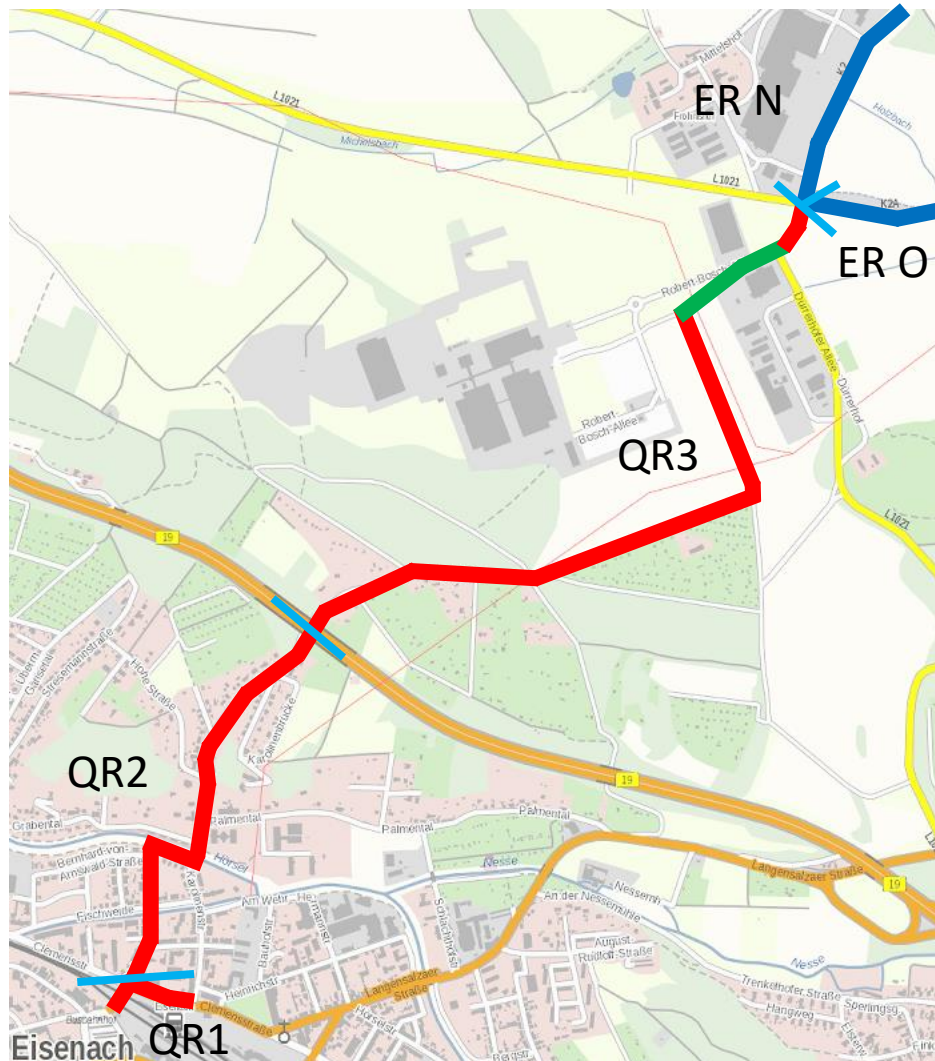
EISENACH



DIE WARTBURGSTADT

www.eisenach.de

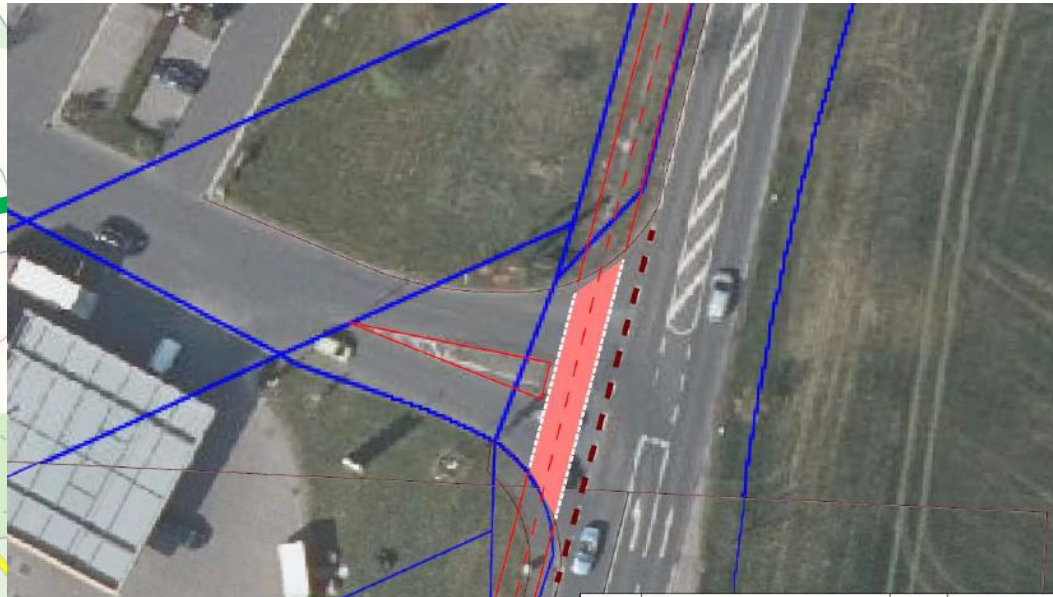
EISENACH



DIE WARTBURGSTADT

www.eisenach.de

EISENACH





Planungszeitraum und Bauausführung

Teilabschnitt	Planung (Lph. 1-5)	Bauausführung
Qualitätsroute 1 (QR1)	11/2021 bis 11/2022	04/2023 bis 11/2023
Qualitätsroute 2 (QR2)	05/2022 bis 11/2022	05/2023 bis 10/2023
Qualitätsroute 3 (QR3)	06/2022 bis 06/2023	12/2023 bis 08/2024
Erneuerungsroute Ost (ER O)	06/2023 bis 11/2023	04/2024 bis 10/2024
Erneuerungsroute Nord (ER N)	12/2023 bis 06/2024	11/2024 bis 03/2025



Planungs- und Baukosten EA-RADstern Nordostroute

- Gesamtausgaben: 4.017.800 €
 - Baukosten

RADstern Nordostroute	ca. 2.324.000 € (Förderquote 100%)
Teilprojekt Bahnhof	ca. 605.000 € (Förderquote ca. 60 -70%)
Teilabschnitt TLBV	ca. 511.000 €
Gesamte Baukosten:	<u>ca. 3.440.000 €</u>
 - Planungskosten und sonstige Kosten:

Förderquote 100%	ca. 230.700 €
Förderquote 60%	ca. 347.100 €
Gesamt:	<u>ca. 577.800 €</u>
Gefördert:	<u>ca. 438.960 €</u>



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

