



Stadt Eisenach

Machbarkeitsstudie ZOB

09.06.2008

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Variante 1

Insel Nord-Süd



■ Vorteile:

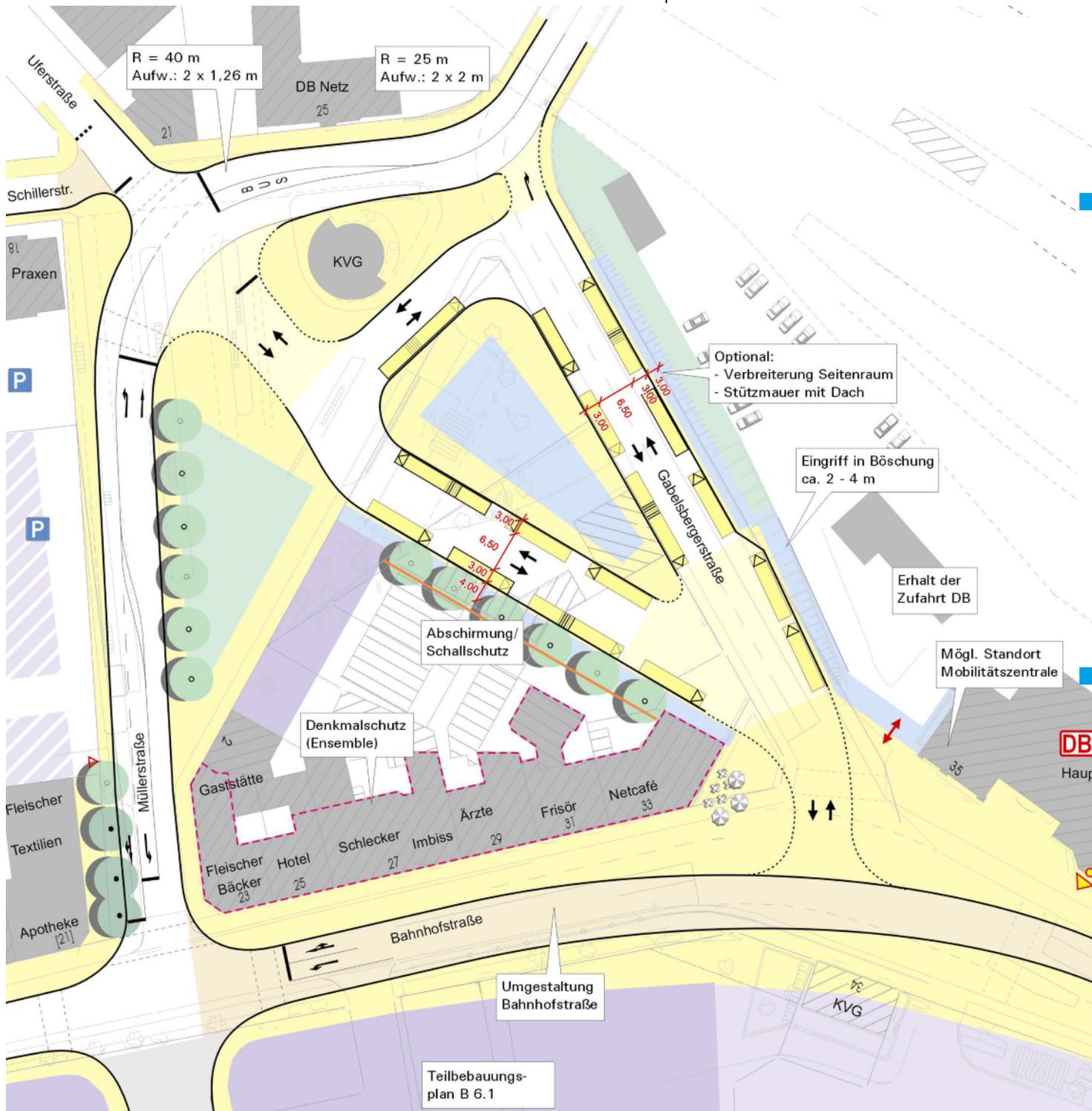
- Gute Umsteigequalität
- 2 Zufahrten, 2 Ausfahrten; flexibler Betriebsablauf
- Erhalt des KVG-Gebäudes
- Große bebaubare Restfläche

■ Nachteile:

- Nur 14 Haltepositionen
- Knappe Flächen im Süden, keine Ergänzung des Baublocks im SO.

Variante 2

dreieckige Insel



■ Vorteile:

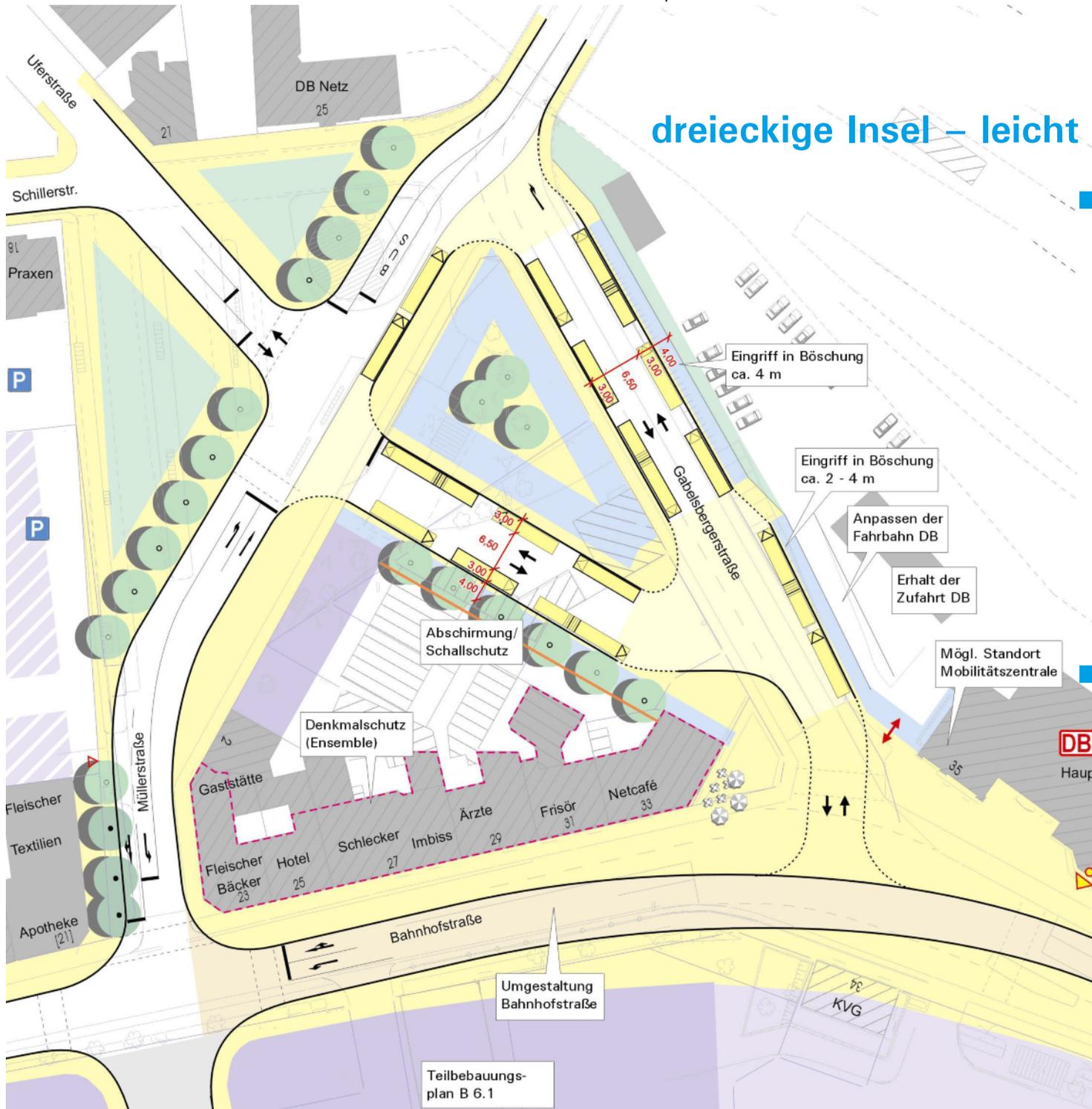
- 16 Haltepositionen
- Gute Umsteigequalität
- 2 Zufahrten, 3 Ausfahrten; flexibler Betriebsablauf
- Erhalt des KVG-Gebäudes
- Bebaubare Restfläche

■ Nachteile:

- Eingeschränkte Umfahrbarkeit der Insel im Süden
- keine Ergänzung des Baublocks im SO.

Variante 3

dreieckige Insel – leicht verschwenkte Müllerstr.



■ Vorteile:

- 16 Haltepositionen
- Gute Umsteigequalität
- 2 Zufahrten, 3 Ausfahrten; flexibler Betriebsablauf
- Bebaubare Restfläche
- Direkte Führung Müllerstr.

■ Nachteile:

- Abriss des KVG-Gebäudes
- keine Ergänzung des Baublocks im SO.

Variante 4

Insel Ost-West



■ Vorteile:

- Bis 17 Haltepositionen
- Gute Umsteigequalität
- 2 Zufahrten, 3 Ausfahrten; flexibler Betriebsablauf
- Bebaubare Restfläche
- Ergänzung des Baublocks im SO möglich.

■ Nachteile:

- großer Ein-/Ausfahrtbereich im Westen

Variante 5

Einzelbussteige



■ Vorteile:

- 16 Haltepositionen
- 2 Zufahrten, 2 Ausfahrten; flexibler Betriebsablauf
- Bebaubare Restfläche
- Ergänzung des Baublocks im SO. möglich

■ Nachteile:

- Eingeschränkte Umsteigequalität
- Viele einzelne Warteflächen
- Konflikte zwischen Fahrgästen und ausfahrenden Bussen