

## Anlage 8

### Wirtschaftliche Folgen des Wegfalls aller Wochenendleistungen

Bisher werden an Wochenenden, Sonn- und Feiertagen nur Leistungen auf Hauptachsen in Verbindung mit der festgelegten Verbindung zu touristischen Zielen erbracht

Gesamt Fahrplankilometer VGW 2010 6.059.090

	Samstage	Sonntage	Feiertage	Gesamt
Fahrplan km/Tag	3.802	3.530	3.530	10.862
Tage 2010	50	47	12	109
<b>Fahrplan km gesamt</b>	<b>190.100</b>	<b>165.910</b>	<b>42.360</b>	<b>398.370</b>

Prozent - Anteil aller Fahrten Samstag, Sonn- und Feiertage am gesamt ÖPNV 6,57%

**Einnahmen Fahrscheinverkauf Samstag, Sonn- und Feiertage 2010 gesamt 137.034,00 €**

Mit Wegfall der Wochenendleistungen kann sich der Anspruch der Ausgleichszahlungen nach § 45a auf 5Tage pro Woche bei 21 Tagen/Monat verringern. (bisher 6 Tage bei 26 Tagen im Monat)

Damit reduzieren sich insgesamt die Zahlungen nach § 45a des Landes um **597.159,00 €**

Analog der sinkenden Einnahmen für Wochenendfahrten reduziert sich der Anspruch Erstattungsleistungen § 150 SGB IX (2,79% der Einnahme ) um

3.823,00 €

Bei Wegfall der Wochenendleistungen reduzieren sich die Landeszuschüsse an den Aufgabenträger um 0,13€ km

51.788,00 €

<b>Fehlende Einnahmen insgesamt</b>	<b>789.804,00 €</b>
<b>Fehlende Einnahme pro Fahrplankilometer</b>	<b>1,98 €</b>

Dem stehen Kostenreduzierungen im variablen Kostenbereich in Höhe von gegenüber

**541.070,78 €**

*(Dabei ist von Variablen Kosten - 1,36 €/km gesamt auszugehen da die Gesamtleistung wegfällt)*

**Ergebnis -248.733,22 €**