

| | | |
|------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| Eingang Büro Stadtrat | Vorlagen-Nr. Stadtrats-Sitzung | TOP Stadtratssitzung |
| 04.04.2007 | 599 - 331 2007 | 13 Ö.T. |

Stadtverwaltung Eisenach

- Beschlussvorlage
 Berichtsvorlage

| | | |
|-----------------|------------|---------------------|
| Dezernat | Amt | Aktenzeichen |
| III | 65.3 | 65.20.12.05 |

Betreff

Verkehrsentwicklungsplan Eisenach
Teil „Öffentlicher Personennahverkehr“
Bushaltestellenkonzept
hier: Einbringung

| vom Fachamt auszufüllen | | Sitzung | | vom Büro Stadtrat auszufüllen | | | | Beschluss Nr. |
|--|---|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----|---------------------|------|------------------|
| Beratungsfolge (Zutreffendes ankreuzen) | | öff. | nichtöff. | Sitzungstermin | TOP | Abstimmungsergebnis | | |
| | | | | | | ja | nein | Enthalt. |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Beigeordnetensitzung | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Ortschaftsrat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Rechnungsprüfungsausschuss | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaft, Kultur und Tourismus | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Ausschuss für Familie, Jugend, Soziales und Gesundheitswesen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Ausschuss für Bildung, Schule und Sport | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Jugendhilfeausschuss | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Werkausschuss | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Bau-, Verkehrs- und Umweltausschuss | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Haupt- und Finanzausschuss | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 25.04.07 Mo.1 | 7 | 0 | 0 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Stadtrat | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 27.04.07 13.Ö.T. | 31 | 0 | 1 | 0505107 |

| | | | |
|---|--|---|--------------------|
| Finanzielle Auswirkungen | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> keine haushaltsmäßige Berührung | | <input type="checkbox"/> Einnahmen Haushaltsstelle: | |
| <input type="checkbox"/> weitere Ausgaben HH-Stelle: | | <input type="checkbox"/> Ausgaben Haushaltsstelle: | |
| HH-Mittel | Lt. HH bzw. NTHH d. lfd. Jahres (aktueller Stand) -EUR- | Haushaltsgaberesult -EUR- | insgesamt -EUR- |
| HH/JR Inanspruchnahme /J. verausgabt /J. vorgemerkt | | | |
| = verfügbar | | | |
| Frühere Beschlüsse | | | |
| Beschluss-Nr.: 0547/2002 | Beschluss-Nr.: | Beschluss-Nr.: | Beschluss-Nr.: |

I. Beschlussvorschlag

der Haupt- und Finanzausschuss empfiehlt,
der Stadtrat beschließt

Der Stadtrat nimmt das anliegende Konzept Verkehrsentwicklungsplan, Teil „Öffentlicher Personennahverkehr, Bushaltestellenkonzept“ zur Kenntnis und verweist es zur weiteren Beratung in die Ausschüsse.

II. Begründung

Abgestimmt auf die bisherigen Planungen, insbesondere auf den Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Eisenach, sollte im Rahmen eines Konzeptes untersucht werden, wie der Zustand der vorhandenen Bushaltestellen im gesamten Stadtgebiet ist, ob neue Haltestellen benötigt werden oder ob Standorte zu verschieben sind.

Auf der Grundlage dieser Bestandsanalyse wurden alle Haltestellen dokumentiert und erforderliche Maßnahmen gemeinsam mit dem Betreiber des öffentlichen Personennahverkehrs und den zuständigen Fachämtern in eine Prioritätenliste eingearbeitet und mit den entsprechenden Kosten untersetzt. Die Prioritätenliste gliedert sich nach hoch, mittel und niedrig. Eine genauere Gliederung ist auf Grund der Haushaltslage nicht möglich. Im Bedarfsfall ist die Umsetzung entsprechend den zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln als Einzelfallentscheidung umzusetzen.

Für diese Entscheidungsfindung soll das anliegende Konzept die Grundlage bilden.

Der Beschluss über das Verkehrskonzept, Teil „Öffentlicher Nahverkehr Bushaltestellenkonzept“ hat selbstbindenden Charakter und stellt kein Dogma dar. Es kann jederzeit neuesten Erkenntnissen und erforderlichen Änderungen unter Beachtung der gestellten Ziele angepasst werden. Die Umsetzung der im Konzept vorgeschlagenen Maßnahmen kann auf Grund der immensen finanziellen Aufwendungen nur entsprechend der finanziellen Möglichkeiten der Stadt in Angriff genommen werden.


Oberbürgermeister
Herr Doht


Dezernentin
Frau Rexrodt

Anlagen: Bushaltestellenkonzept

Verteiler:

Fraktionen: 7x CD

Beigeordnete und Stadträte: schwarz weiß

000333