

<b>Eingang Büro Stadtrat</b>	<b>Vorlagen-Nr. Stadtrats-Sitzung</b>	<b>TOP Stadtratssitzung</b>
M.04.2007	600 - 33 / 2007	140.T.

# Stadtverwaltung Eisenach

- Beschlussvorlage  
 Berichtsvorlage

<b>Dezernat</b>	<b>Amt</b>	<b>Aktenzeichen</b>
III	65	65.39.15.05

**Betreff**

**Verkehrsentwicklungsplan Innenstadt  
 Teil „Ruhender Verkehr“  
 (Parkraumkonzept)  
 hier: Einbringung**

vom Fachamt auszufüllen			vom Büro Stadtrat auszufüllen					
Beratungsfolge (Zutreffendes ankreuzen)	Sitzung		Sitzungstermin	TOP	Abstimmungsergebnis			Beschluss Nr.
	öff.	nichtöff.			ja	nein	Enthalt.	
<input checked="" type="checkbox"/> Beigeordnetensitzung								
<input type="checkbox"/> Ortschaftsrat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
<input type="checkbox"/> Rechnungsprüfungsausschuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
<input type="checkbox"/> Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaft, Kultur und Tourismus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
<input type="checkbox"/> Ausschuss für Familie, Jugend, Soziales und Gesundheitswesen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
<input type="checkbox"/> Ausschuss für Bildung, Schule und Sport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
<input type="checkbox"/> Jugendhilfeausschuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
<input type="checkbox"/> Werkausschuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
<input type="checkbox"/> Bau-, Verkehrs- und Umweltausschuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
<input checked="" type="checkbox"/> Haupt- und Finanzausschuss	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	25.04.07	120.T	7	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/> Stadtrat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	27.04.07	140.T	301	0	0	0506/07

**Finanzielle Auswirkungen**

keine haushaltsmäßige Berührung  
 weitere Ausgaben HH-Stelle:

Einnahmen Haushaltsstelle:  
 Ausgaben Haushaltsstelle:

HH-Mittel	Lt. HH bzw. NTHH d. lfd. Jahres (aktueller Stand) -EUR-	Haushaltsgaberesult -EUR-	insgesamt -EUR-
HH/JR <b>Inanspruchnahme</b> /. verausgabt /. vorgemerkt			
= verfügbar			

**Frühere Beschlüsse**

Beschluss-Nr.: 0201/2005      Beschluss-Nr.:      Beschluss-Nr.:      Beschluss-Nr.:

## I. Beschlussvorschlag

der Haupt- und Finanzausschuss empfiehlt,  
der Stadtrat beschließt:

Der Stadtrat nimmt den Verkehrsentwicklungsplan Innenstadt, Teil „Ruhender Verkehr“ (Parkraumkonzept) zur Kenntnis und verweist ihn zur weiteren Beratung in die Ausschüsse.

## II. Begründung

Abgestimmt auf die bisherigen Planungen, insbesondere auf den Verkehrsentwicklungsplan Innenstadt, war für die Innenstadt von Eisenach für den ruhenden Verkehr ein schlüssiges und flächendeckendes Konzept zu entwickeln. Dabei wurde der Schwerpunkt auf die Frage gelegt, ob die Anlagen und Einrichtungen des Bestandes für die beabsichtigte zukünftige Entwicklung ausreichen oder neue Anlagen erforderlich werden (ja oder nein, wo, wie groß und wann ?) und ob Änderungen im Regelungskonzept notwendig und wie diese zu gestalten sind. Dies sollte auf einer umfassenden Analyse des Zustandes und auf zukunftssträchtigen, neuzeitlichen Konzepten basieren und in konkretisierte Vorschläge einmünden.

Zur Erfassung des Zustandes wurden umfangreiche Aufnahmen vorgenommen. Dazu gehören die Kartierung des öffentlichen und privaten Stellplatzangebotes, der Regelungen und Einrichtungen für den ruhenden Verkehr und eine Verkehrserhebung, bei der quartier- und abschnittsweise die Belegung der Stellplätze, die Parkdauerverteilung, die Aufteilung der Parker nach Nutzergruppen und das Parkverhalten ermittelt und festgestellt wurde. Gleichmaßen sind die Ergebnisse des Workshops Karlsplatz vom 12. und 13.03.2004 in das Konzept eingeflossen. In der abschließenden Stellplatzbilanz stellte sich heraus, dass in der Summe ausreichend Stellplätze (ca. 1.790 Stck.) vorgehalten werden. Dieses Angebot ist in der Summe nur zu 72 % ausgelastet, es wurde jedoch auch festgestellt, dass in zentrumsnahen Abschnitten längerwährende Auslastungen und auch Überlastungen auftreten.

**Als wichtigstes Ergebnis wird empfohlen, am Ost- und Westrand des Stadtzentrums neue Parkieranlagen zur Verbesserung der Wegebeziehungen zum Zentrum, zur besseren Zentralisierung der Parkmöglichkeiten und als vorausschauender Ersatz für zukünftig entfallende Stellplätze zu errichten. Als Neuerung wurde die Möglichkeit des minutengenauen Kurzzeitparkens, zum Beispiel über geeignete elektronische Vorrichtungen oder Einrichtungen, insbesondere durch Taschenparkuhren oder Mobiltelefone, auf Grund der Änderung des Straßenverkehrsgesetzes vom 28.01.2005, welches für die Kommunen eine erhöhte Flexibilität in der Gestaltung der Parkgebühren bedeutet, in das Konzept aufgenommen. Damit wird eine Stärkung des Einzelhandels erwartet.**

Abwägend zu berücksichtigen ist hierbei, dass die Umstellung und die konsequente Überwachung finanzielle Aufwendungen erfordern und Mindereinnahmen von Parkgebühren entstehen.

Der Verkehrsentwicklungsplan Innenstadt, Teil „Ruhender Verkehr“ wurde in einer Beratung am 14.02.2007 mit allen Fachämtern abgestimmt.

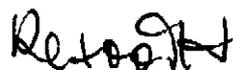
Das anliegende Konzept bestimmt die Richtung für die weitere Entwicklung des „Ruhenden Verkehrs“ in der Innenstadt und nimmt damit entscheidenden Einfluss auf das Leben, Wohnen und die Wirtschaft in der Innenstadt.

Der Beschluss über das Verkehrskonzept Innenstadt, Teil „Ruhender Verkehr“ hat selbstbindenden Charakter und stellt kein Dogma dar. Es kann neuen Erkenntnissen und erforderlichen Änderungen unter Beachtung der gestellten Ziele angepasst werden.

Auf Grund zu erwartender Änderungen im Parkraumangebot ist die schrittweise Umsetzung der im Konzept vorgeschlagenen Maßnahmen entsprechend der finanziellen Möglichkeiten der Stadt vordringlich in Angriff zu nehmen.



Doht  
Oberbürgermeister



Rexrodt  
Dezernentin für Bau, Umwelt und Verkehr

**Anlagen:** Anlage 01- Verkehrsentwicklungsplan (VEP) Innenstadt, Teil „Ruhender Verkehr“  
(Parkraumkonzept) Kurzfassung

**Verteiler :**

Fraktionen und Beigeordnete : Anlage 01 VEP, Teil „Ruhender Verkehr“ Kurzfassung, CD  
Stadträte : Anlage 01 VEP, Teil „Ruhender Verkehr“ Kurzfassung,

000458