|                       |   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  | Planjahr bzw Is                           | t- lahr                                |  |                               |                                |  |
|-----------------------|---|------------------------------|--|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|---|--|--|-------------------------------|--------------------------------|--|
|                       |   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                | Vorschlag  |
|                       |   | A<br>Betrieb gesamt<br>(GuV) | B (<br>Eigene Linien                             | davon<br>aperiodisch/<br>neutral | Stadtbus-<br>verkehr | davon<br>aperiodisch/<br>neutral | Regional-<br>busverkehr | davon<br>aperiodisch/<br>neutral | C<br>Fremde Linien<br>(VGW, MBB u.<br>a.) | D übrige Verkehre/ Gelegenheits- verk. | E<br>Sonstiges (Tankstelle,<br>Werk-statt,<br>Waschanlage u. a.) | F Dienstleistungs-vertrag VGW | G<br>Zuordnungs-<br>vorschrift | H<br>anzuwendender Schlüssel                     |
| engenker              |   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                |  |
|                       | Kilometer (Nw-km) ometer (Fpl-km)   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                |  |
| inwohnerz             |   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                |  |
| nzahl Fahi            | gäste   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                |  |
| nzahl Fahi            |   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                |  |
| ersonaistri<br>Fahre  | uktur (in Vkr.)<br>er   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                |  |
| Werk                  | stattpersonale  |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                |  |
|                       | altung/Sonstige   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                |  |
| enststund<br>km (ange | en<br>botene Platzkilometer)  |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                |  |
| zahl Halt             |   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                |  |
|                       | Erlöse/Aufwendungen   | T€                           | T€   | T€                               | T€                   | T€                               | T€                      | T€                               | T€  | T€                                     | T€   | T€                            |                                |  |
| 1.                    | Umsatzerlöse Erlöse aus Fahrscheinverkauf   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                | -  |
| .1.                   | Einzelfahrscheine   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | Schlüssel                      | Anzahl Fahrgäste                                 |
| .2.                   | Jedermann-Zeitkarten  |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | Schlüssel                      | Anzahl Fahrgäste                                 |
| .3.                   | Schüler- Zeitkarten Erlöse aus sonstiger Hauptproduktion  |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | Schlüssel<br>direkt            | Anzahl Fahrgäste                                 |
| 3.                    | Erlöse aus Leistungen als Auftragsunternehmer   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt                         | +  |
| l.                    | Erlöse aus Dienstleistungen für Dritte  |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt                         |  |
|                       | Erhöhung oder Verminderung des Bestandes an   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt                         |  |
|                       | unfertigen und fertigen Erzeugnissen Andere aktivierte Eigenleistungen                              |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt                         | <del>                                     </del> |
|                       | Sonstige betriebliche Erträge   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | diroit                         |  |
|                       | Subventionen und Zuschüsse  |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                |  |
| l.1.<br>l.2.          | Erstattungen It. SGB IX (bilanzwirksam; It. HGB)  Ausgleich It. §45a PBefG (bilanzwirksam; It. HGB) |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | Schlüssel<br>Schlüssel         | Anzahl Fahrgäste Anzahl Fahrgäste                |
| .3.                   | Zuschüsse des Gesellschafters u. a. (z. B.  |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt                         | Alizalii Falliyaste                              |
|                       | Eigenbetriebe)  |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                |  |
| .4.                   | Zuwendungen GVFG (aufwandswirks. Instandh.)   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt                         |  |
| .5.<br>!.             | Sonstige Zuschüsse Mieterträge  |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt<br>direkt               | +  |
| 3.                    | Sonstige betriebliche Erlöse  |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | anone .                        |  |
| 3.1.                  | Provision   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt                         |  |
| 3.2.<br>3.3.          | Anlagenabgänge Werbeeinnahmen   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt<br>direkt bzw.          | NWkm   |
| 4.                    | Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen und Sopo   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | Schlüssel                      |  |
| 4.1.                  | Erstattungen lt. SGB IX   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | Schlüssel                      | Anzahl Fahrgäste                                 |
| 1.2.                  | Ausgleichszahlungen It. §45a PBefG  |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | Schlüssel                      | Anzahl Fahrgäste                                 |
| 4.3.                  | Zuschüsse des Gesellschafters   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt                         |  |
| l.4.<br>l.4.1.        | Zuschüsse GVFG (aufwandswirks. Instandh.) Investitionszuschüsse                                     |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt                         |  |
| 1.4.2.                | Aufwandswirksame Instandhaltungszuschüsse   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt                         |  |
| 1.5.                  | Sonstige  |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt                         |  |
| i.<br>i.1.            | Periodenfremde Erträge Erstattungen lt. SGB IX (bilanzwirksam; lt. HGB)                             |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | Schlüssel                      | Anzohl Cohraësto                                 |
| 5.2.                  | Ausgleich It. §45a PBefG (bilanzwirksam; It. HGB)   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | Schlüssel                      | Anzahl Fahrgäste Anzahl Fahrgäste                |
| 5.3.                  | Zuschüsse des Gesellschafters   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt                         |  |
| .4.                   | Zuwendungen GVFG (aufwandswirks. Instandh.)   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt                         |  |
| .5.                   | Sonstige Alle nicht aufgeführten sonst. betrieblichen Erträge                                       | +                            | <del>                                     </del> |                                  |                      |                                  |                         | 1                                |   | +                                      |  |                               | direkt<br>direkt bzw.          | NWkm; ggf. auch anderer Schlüss                  |
|                       |   |                              | 1  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | Schlüssel                      |  |
| 5.1.                  | darunter erhöhtes Beförderungsentgelt   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | Schlüssel                      | Anzahl Fahrgäste                                 |
| l.                    | Materialaufwand Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe                                    |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                |  |
| 1.<br>1.1.            | Autwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe Treibstoffe (VK, DK, Gas, Fahrstrom)               | +                            | +  |                                  |                      |                                  |                         | 1                                | 1   |  |  |                               | direkt bzw.                    | <del> </del>                                     |
|                       |   | 1                            | <u> </u>   |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | Schlüssel                      | aPkm (angebotene Platzkilometer                  |
| 1.2.                  | Reifen  |                              | ]  |                                  |                      |                                  |                         | ]                                |   |  |  |                               | direkt bzw.                    | aPkm (angebotene Platzkilometer                  |
| 1.3.                  | Sonstiges Material  | +                            | <del>                                     </del> |                                  |                      |                                  |                         | 1                                |   | +                                      |  |                               | Schlüssel<br>direkt bzw.       |  |
|                       |   |                              | 1  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | Schlüssel                      | aPkm (angebotene Platzkilometer                  |
| 2.                    | Aufwendungen für bezogene Leistungen  |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                |  |
| 2.1.                  | Fremdleistungen für Linienverkehr darunter für Leistungen der Subunternehmer                        | 1                            | 1  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt<br>direkt               |  |
| 2.2.                  | Sonstige Fremdleistungen  | +                            | <del> </del>                                     |                                  |                      |                                  |                         | 1                                | 1   |  |  |                               | direkt bzw.                    | 1  |
|                       |   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | Schlüssel                      | aPkm; ggf. auch anderer Schlüsse                 |
| 1.                    | Personalaufwand   |                              |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               |                                |  |
| .1.                   | Löhne Fahrer Linienverkehr  | +                            | +  |                                  |                      |                                  |                         | 1                                | 1   |  |  |                               | direkt bzw.                    | <u></u>  |
|                       |   | 1                            | <u> </u>   | <u></u>                          |                      |                                  |                         | <u> </u>                         |   | <u> </u>                               |  |                               | Schlüssel                      | Dienststunden                                    |
| 1.2.                  | Fahrer Gelegenheitsverkehr  | 1                            | 1  |                                  |                      |                                  |                         | 1                                |   |  |  |                               | direkt                         |  |
| 1.3.                  | Übrige Fahrer   |                              | 1  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt bzw.<br>Schlüssel       | NWkm   |
| 1.4.                  | Instandhalter   | +                            | +  |                                  |                      |                                  |                         | 1                                | 1   |  |  |                               | direkt bzw.                    |  |
|                       |   |                              | <u> </u>   |                                  |                      |                                  |                         |                                  | <u> </u>                                  |  |  |                               | Schlüssel                      | aPkm (angebotene Platzkilometer                  |
| 1.5.                  | Übrige Lohnempfänger  |                              | ]  |                                  |                      |                                  |                         | 1                                |   |  |  |                               | direkt bzw.                    | NWkm   |
| 2.                    | Gehälter  | -                            |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | Schlüssel                      | -  |
| 2.1.                  | Marketing/Vertrieb  | 1                            |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | direkt bzw.                    | oBlems and couch and couch and couch             |
|                       | -   | 1                            |  |                                  |                      |                                  |                         |                                  |   |  |  |                               | Schlüssel                      | aPkm; ggf. auch anderer Schlüsse                 |
| 2.2.                  | Gelegenheitsverkehr   |                              | <u> </u>   |                                  |                      | ]                                |                         | 1                                |   |  |  |                               | direkt                         |  |

| Fahrplan-Kilo<br>Einwohnerzah                |   | A<br>Betrieb gesamt | В (           | § 42)                   |           | L                       |            |                         |                     |                        |                                   |                              |                          | Vorschlag                              |
|--|---|---------------------|---------------|-------------------------|-----------|-------------------------|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------|--|
| Nutzwagen-K<br>Fahrplan-Kilo<br>Einwohnerzah |   |                     | D (           |                         |           |                         |            | D2                      |                     | D                      | _                                 | F                            | _                        |  |
| Nutzwagen-K<br>Fahrplan-Kilo<br>Einwohnerzah |   | betrieb gesamt      | Eigene Linien | davon                   | Stadtbus- | B1 davon                | Regional-  | B2<br>davon             | C<br>Fremde Linien  | D<br>übrige Verkehre/  | E<br>Sonstiges (Tankstelle,       | F<br>Dienstleistungs-vertrag | G<br>Zuordnungs-         | H anzuwendender Schlüssel              |
| Nutzwagen-K<br>Fahrplan-Kilo<br>Einwohnerzah |   | (GuV)               |               | aperiodisch/<br>neutral | verkehr   | aperiodisch/<br>neutral | busverkehr | aperiodisch/<br>neutral | (VGW, MBB u.<br>a.) | Gelegenheits-<br>verk. | Werk-statt,<br>Waschanlage u. a.) | VGW                          | vorschrift               |  |
| lutzwagen-K<br>ahrplan-Kilo<br>inwohnerzał   | nziffern  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              |                          |  |
| inwohnerzah                                  | Kilometer (Nw-km)   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              |                          |  |
|  |   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              |                          | _                                      |
| Anzahl Fahrg                                 | gäste   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              |                          |  |
| Anzahl Fahrz<br>Personalstruk                |   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              |                          |  |
| Fahrer                                       | 1   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              |                          |  |
|  | tattpersonale<br>Itung/Sonstige   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              |                          | _                                      |
| Dienststunder                                | en  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              |                          |  |
| aPkm (angeb<br>Anzahl Haltes                 | potene Platzkilometer)<br>stellen   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              |                          | +                                      |
| E  | Erlöse/Aufwendungen   | T€                  | T€            | T€                      | T€        | T€                      | T€         | T€                      | T€                  | T€                     | T€                                | T€                           | disable have             |  |
| 6.2.3.                                       | Übrige Gehaltsempfänger   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.<br>Schlüssel | aPkm; ggf. auch anderer Schlüssel      |
| 6.3. K                                       | Kalkulatorischer Unternehmerlohn  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.<br>Schlüssel | aPkm; ggf. auch anderer Schlüssel      |
| 6.4. S                                       | Sozialkosten  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.              | Lohn und Coholtoverteilung             |
| 6.5. A                                       | Alteroversergung  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | Schlüssel                | Lohn- und Gehaltsverteilung            |
| A  | Altersversorgung  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.<br>Schlüssel | Lohn- und Gehaltsverteilung            |
|  | Abschreibungen<br>auf immaterielle Vermögensgegenstände des                         |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              |                          |  |
|  | Anlagevermögens und Sachanlagen   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              |                          |  |
| 7.1.1.                                       | Planmäßige und außerplanmäßige Abschreibungen                                       |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              |                          |  |
| 7.1.1.1.                                     | Linienbusse   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.              | NWkm                                   |
| 7.1.1.2.                                     | Reisebusse  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | Schlüssel<br>direkt bzw. | INVVKIII                               |
| .1.1.2.                                      | Reisebusse  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | Schlüssel                | NWkm                                   |
| 7.1.1.3.                                     | übrige Busse  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.<br>Schlüssel | NWkm                                   |
| 7.1.1.4.                                     | Werkstätten   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.              | AHK Betriebshof                        |
| 7.1.1.5.                                     | Betriebshöfe  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | Schlüssel<br>direkt bzw. | ARK Bettlebshot                        |
|  | Bettiebshole  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | Schlüssel                | AHK Betriebshof                        |
| 7.1.1.6.                                     | Verwaltungsgebäude  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.<br>Schlüssel | AHK Betriebshof                        |
| 7.1.1.7.                                     | Übrige  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.              | aPkm (angebotene Platzkilometer)       |
| 7.1.2.                                       | Sonstige Abschreibungen (z. B. Sonder-Afa)  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | Schlüssel<br>direkt bzw. | arkiii (aligebotelle Flatzkiloilletei) |
|  |   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | Schlüssel                | aPkm (angebotene Platzkilometer)       |
| 7.2. a                                       | auf Umlaufvermögen  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.<br>Schlüssel | aPkm (angebotene Platzkilometer)       |
|  | Sonstige betriebliche Aufwendungen  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | Cornadoci                |  |
|  | Sonstige betriebliche Personalaufwendungen Aufwendungen für Aus- und Weiterbildung  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.              |  |
|  |   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | Schlüssel                | Lohn- und Gehaltsverteilung            |
| 3.1.2.                                       | Andere sonstige Personalaufwendungen  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.<br>Schlüssel | Lohn- und Gehaltsverteilung            |
|  | Aufwendungen für die Inanspruchnahme von Rechten und                                |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              |                          |  |
|  | Pflichten  Management, Rechtsberatung, Buchführung, Prüfung                         |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.              | +                                      |
|  |   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | Schlüssel                | aPkm (angebotene Platzkilometer)       |
| 3.2.2.                                       | Mieten, Pachten   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.<br>Schlüssel | aPkm (angebotene Platzkilometer)       |
| 3.2.3.                                       | Leasing   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.              | aPkm (angebotene Platzkilometer)       |
| 3.2.4.                                       | Gebühren  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | Schlüssel direkt bzw.    | +                                      |
|  |   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     | ļ                      |                                   |                              | Schlüssel                | aPkm (angebotene Platzkilometer)       |
| 3.2.5.                                       | Kosten des Geldverkehrs   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.<br>Schlüssel | aPkm (angebotene Platzkilometer)       |
|  | Provisionskosten  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              |                          |  |
| 3.2.6.1.                                     | Provisionskosten im Linienverkehr   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.<br>Schlüssel | aPkm (angebotene Platzkilometer)       |
| 3.2.6.1.                                     | Sonstige Provisionskosten   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.<br>Schlüssel | aPkm (angebotene Platzkilometer)       |
| 3.2.7.                                       | Fremdreparaturen  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.              |  |
|  |   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | Schlüssel                | aPkm; AHK Betriebshof                  |
| 3.2.8.<br>3.2.8.1.                           | Versicherungen Kfz-Versicherungen   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.              | oDkm (ongoboton - Districtions of the  |
| 3.2.8.2.                                     | Übrige Versicherungen   |                     |               |                         |           |                         |            |                         | 1                   |                        |                                   |                              | Schlüssel                | aPkm (angebotene Platzkilometer)       |
|  | obilge versionerungen   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     | <u> </u>               |                                   |                              | direkt bzw.<br>Schlüssel | aPkm (angebotene Platzkilometer)       |
|  | Andere sonstige Aufwendungen  Aufw. für Kommunikation, Information, Reisen, Werbung |                     |               |                         | -         |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              |                          | -                                      |
|  | <u>-</u>  |                     |               |                         |           |                         | <u></u>    |                         |                     |                        |                                   |                              |                          |  |
| 3.3.1.                                       | Bewirtung und Präsentation  |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.<br>Schlüssel | aPkm (angebotene Platzkilometer)       |
| 3.3.2.                                       | Spenden   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.              |  |
|  | ·   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | Schlüssel                | aPkm (angebotene Platzkilometer)       |
|  | Werbung   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.<br>Schlüssel | aPkm (angebotene Platzkilometer)       |
| 3.3.4.                                       | Reisekosten   |                     |               |                         |           |                         |            |                         |                     |                        |                                   |                              | direkt bzw.<br>Schlüssel | aPkm (angebotene Platzkilometer)       |

|                      |   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  | Planjahr bzw Ist                          | - lahr  |  |                                     |                                |                                 |
|----------------------|---|------------------------------|----|---|----------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|---|---|--|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|                      |   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  | i ianjam bzw ist                          | -Jani   |  |                                     |                                | Vorschlag                       |
|                      |   | A<br>Betrieb gesamt<br>(GuV) |    | davon<br>davon<br>aperiodisch/<br>neutral | Stadtbus-<br>verkehr | davon<br>aperiodisch/<br>neutral | Regional-<br>busverkehr | davon<br>aperiodisch/<br>neutral | C<br>Fremde Linien<br>(VGW, MBB u.<br>a.) | D<br>übrige Verkehre/<br>Gelegenheits-<br>verk. | E<br>Sonstiges (Tankstelle,<br>Werk-statt,<br>Waschanlage u. a.) | F<br>Dienstleistungs-vertrag<br>VGW | G<br>Zuordnungs-<br>vorschrift | H<br>anzuwendender Schlüssel    |
| Mengenker            |   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
| Nutzwagen-           | Kilometer (Nw-km) ometer (Fpl-km)   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
| Einwohnerz           |   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
| Anzahl Fahi          |   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
| nzahl Fahi           |   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
| ersonaistri<br>Fahre | ıktur (in Vkr.)   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                | +                               |
|                      | stattpersonale  |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
|                      | altung/Sonstige   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
| ienststund           | en<br>botene Platzkilometer)  |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
| nzahl Halt           |   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                | +                               |
|                      | Erlöse/Aufwendungen   | T€                           | T€ | T€  | T€                   | T€                               | T€                      | T€                               | T€  | T€  | T€   | T€                                  |                                |                                 |
| 3.5.                 | Büromaterial, Zeitschriften und Sonstiges   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     | direkt bzw.<br>Schlüssel       | aPkm (angebotene Platzkilometer |
|                      | Erträge aus Beteiligungen   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     | Colliussel                     |                                 |
| 0.                   | Erträge aus Wertpapieren und Ausleihungen des<br>Finanzanlagevermögens  |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
| 2.                   | Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge Abschreibungen auf Finanzanlagen und Wertpapiere des Umlaufvermögens   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
|                      | Zinsen und ähnliche Aufwendungen  |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
|                      | Versäumniszuschläge, Verzugszinsen  |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     | direkt bzw.<br>Schlüssel       | aPkm (angebotene Platzkilometer |
|                      | Zinsen für Kredite  |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     | direkt bzw.<br>Schlüssel       | aPkm; AHK Betriebshof           |
|                      | Ähnliche Aufwendungen   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     | direkt bzw.<br>Schlüssel       | aPkm (angebotene Platzkilometer |
| 4.<br>5.             | Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit Außerordentliche Erträge   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
| 5.                   | Außerordentliche Aufwendungen   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
| 7.                   | Außerordentliches Ergebnis  |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
| 3.<br>).             | Steuern vom Einkommen und Ertrag Sonstige Steuern   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                | <b></b>                         |
|                      | Kfz-Steuern   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     | direkt bzw.<br>Schlüssel       | aPkm (angebotene Platzkilometer |
| 1.2.                 | Sonstige Steuern  |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     | direkt bzw.<br>Schlüssel       | aPkm (angebotene Platzkilometer |
| ).                   | Jahresüberschuß (+) / Jahresfehlbetrag (-)  |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
| 0.2                  | Zuschüsse zur Finanzierung StPNV (Aufgabenträger) Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen aus Zuschüssen zur Finanzierung StPNV (Aufgabenträger) |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     | direkt<br>direkt               |                                 |
| ).3                  | Periodenfremde Zuschüsse zur Finanzierung StPNV (Aufgabenträger)  |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     | direkt                         |                                 |
| 1.                   | Ergebnis Linienverkehr  |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
| achrichtli           |   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  | T                                   |                                |                                 |
| 2.<br>3.             | Summe Aufwand<br>FpI-/NWkm  |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
|                      | Aufwand je Fpl-/NWkm  |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
|                      | Plan- bzw. Ist-Aufwand  |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
|                      | dgl. je Fpl-km bzw. Zug-/Wagen-km   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
|                      | Soll-Aufwand gemäß Kriterium 4  |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
|                      | dgl. je Fpl-km bzw. Zug-/Wagen-km   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
|                      | Differenz (27) minus (25)   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |
| 0.                   | dgl. je Fpl-km bzw. Zug-/Wagen-km   |                              |    |   |                      |                                  |                         |                                  |   |   |  |                                     |                                |                                 |