



ICL Ingenieur Consult GmbH

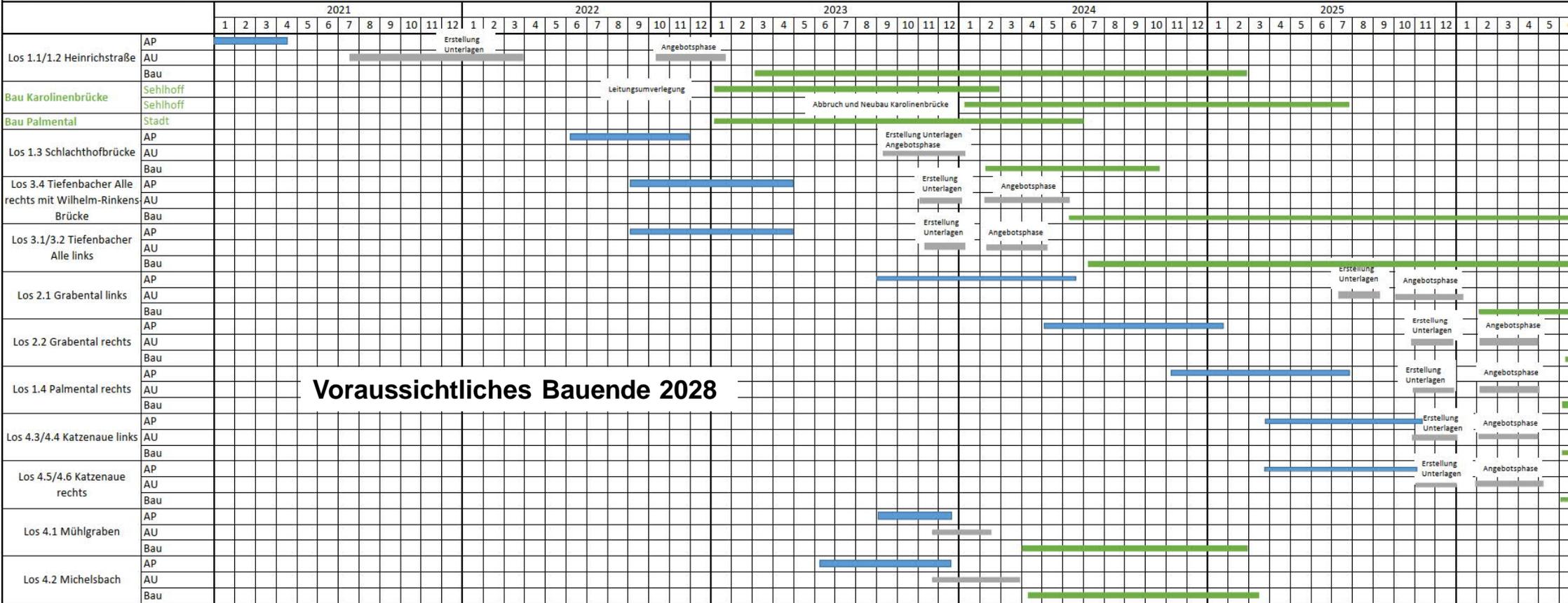
» HWSE-MKIII – VA2
Tiefenbacher Allee - Grabental

Vorstellung Stadt Eisenach, 28.03.2022

Grobterminplan



Grobablauf Eisenach MK III



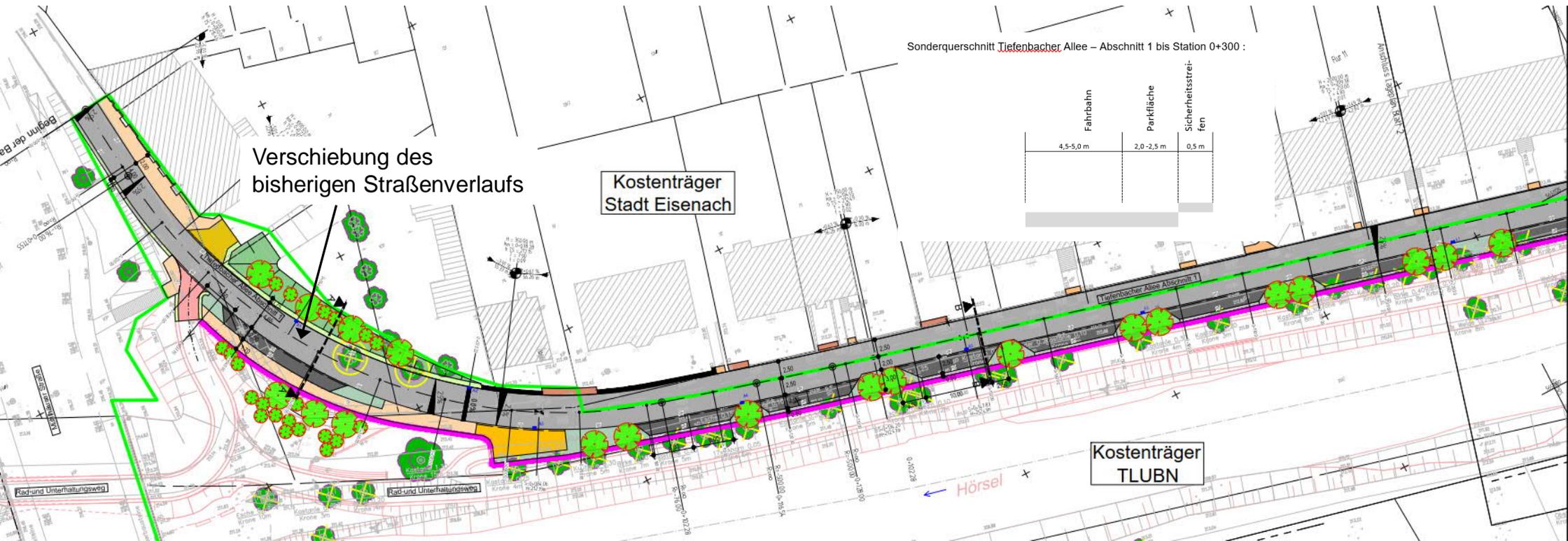
Voraussichtliches Bauende 2028



- Vorgesehen ist ein grundhafter Ausbau der Verkehrsanlagen. Alle Kreuzungen und Einmündungen werden plangleich ausgeführt und erhalten eine vorfahrtsregelnde Beschilderung.
- Die Linienführung wird auf Grund der vorhandenen baulichen und Grundstückssituation im Wesentlichen nicht verändert.
- Ausnahme ist die Zusammenfassung des Doppelknotens Grabental / Karolinenstraße und Palmental / Karolinenstraße. Diese entsteht durch die Verschwenkung der Straße Grabental nach Norden auf Höhe der Einmündung Palmentalstraße.
- Im Zuge der Planung des Hochwasserschutzes entlang der Hörsel sind Radverkehrsanlagen in Form von Rad- und Unterhaltungswegen zwischen der Hörsel und der Tiefenbacher Allee und der Straße Grabental vorgesehen. Diese wurden in der Planung der Verkehrsanlagen berücksichtigt.
- **Die Planungsgebiet liegt innerhalb der Stadt Eisenach.** Damit beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h. Für den 1. Abschnitt der Tiefenbacher Allee ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt.

- Straßen und Radwege in Asphaltbauweise, Gehwege und Parkflächen in Pflasterbauweise.
- Der Gehweg auf der nördlichen Seite der Tiefenbacher Allee Abschnitt 1 von Station 0+030 bis 0+310 entfällt (verkehrsberuhigte Zone $V_{zul} = 30 \text{ km/h}$) Fahrbahnbreite 5,0 m bzw. 4,5 m. **Im Bereich der geplanten Fußgängerbrücke Fahrbahn von 5,0 m auf 3,5 m verengt, beidseitiger Gehweg 2,5 m bzw. 5,0 m.**
- **In der Tiefenbacher Allee Abschnitt 2 ist die Fahrbahn mit einer Breite von 5,0 m bzw. 5,5 m vorgesehen. Der Gehweg mit einer Breite von 2,5 m auf der nördlichen Seite geplant.**
- 0,5 m Sicherheitsstreifen hinter den Stellflächen in der Tiefenbacher Allee Abschnitt 1 und 2
- **Die neue Fahrbahnbreite in der Grabental beträgt 5,5 m. Aufgrund der Raumeinschränkungen wird die Fahrbahn von Station 0+115 bis 0+235 von 5,5 m auf 3,5 m bzw. 5,0 m verengt. Gehwegbreite, wo möglich auf 2,50 m Breite festgelegt.**
- Standplatz für die Wertstoffcontainer am Anfang des Parkplatzes in der Straße Grabental vorgesehen.

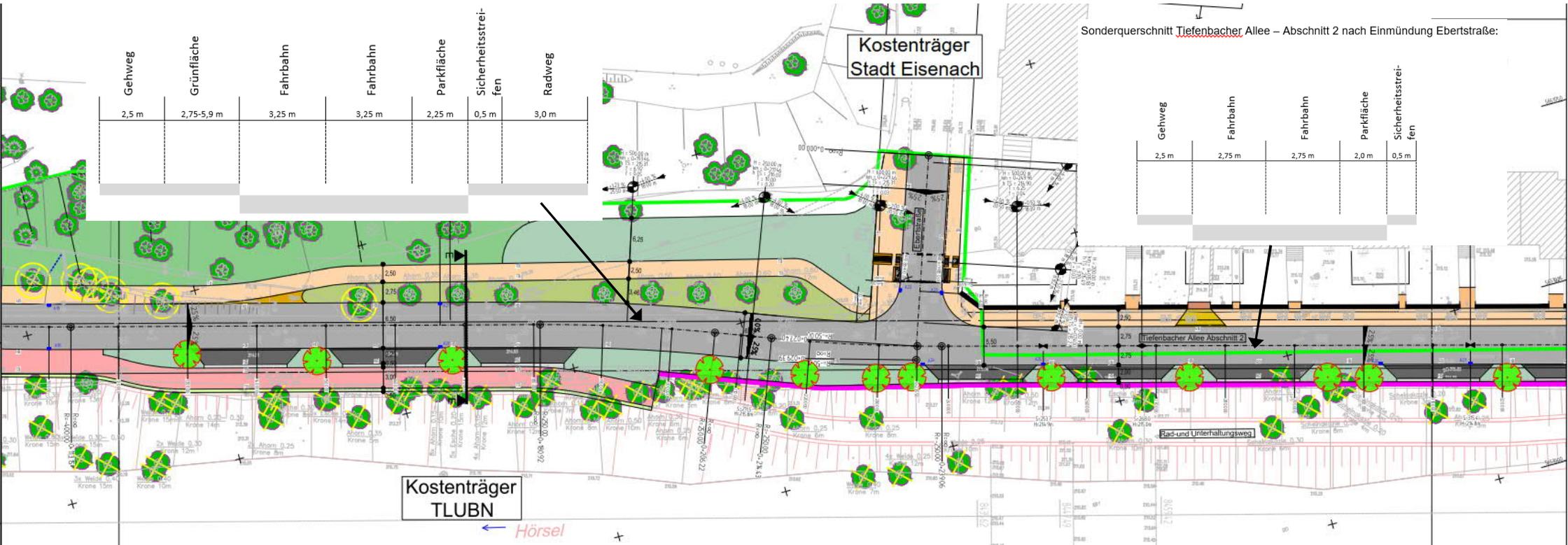
- Die Entwässerung der Straßen erfolgt über die Rinnen und Straßenabläufe.
- Die geplante Strecke erhält die Fahrbahnmarkierung sowie verkehrsregelnden Beschilderung.
- Abstimmungen mit den Leitungsträgern sind erfolgt. Für die Beleuchtung liegt eine Vorplanung vor.
- Kosten: 3,256 Mio. €, davon 0,812 Mio. € für Stadt Eisenach



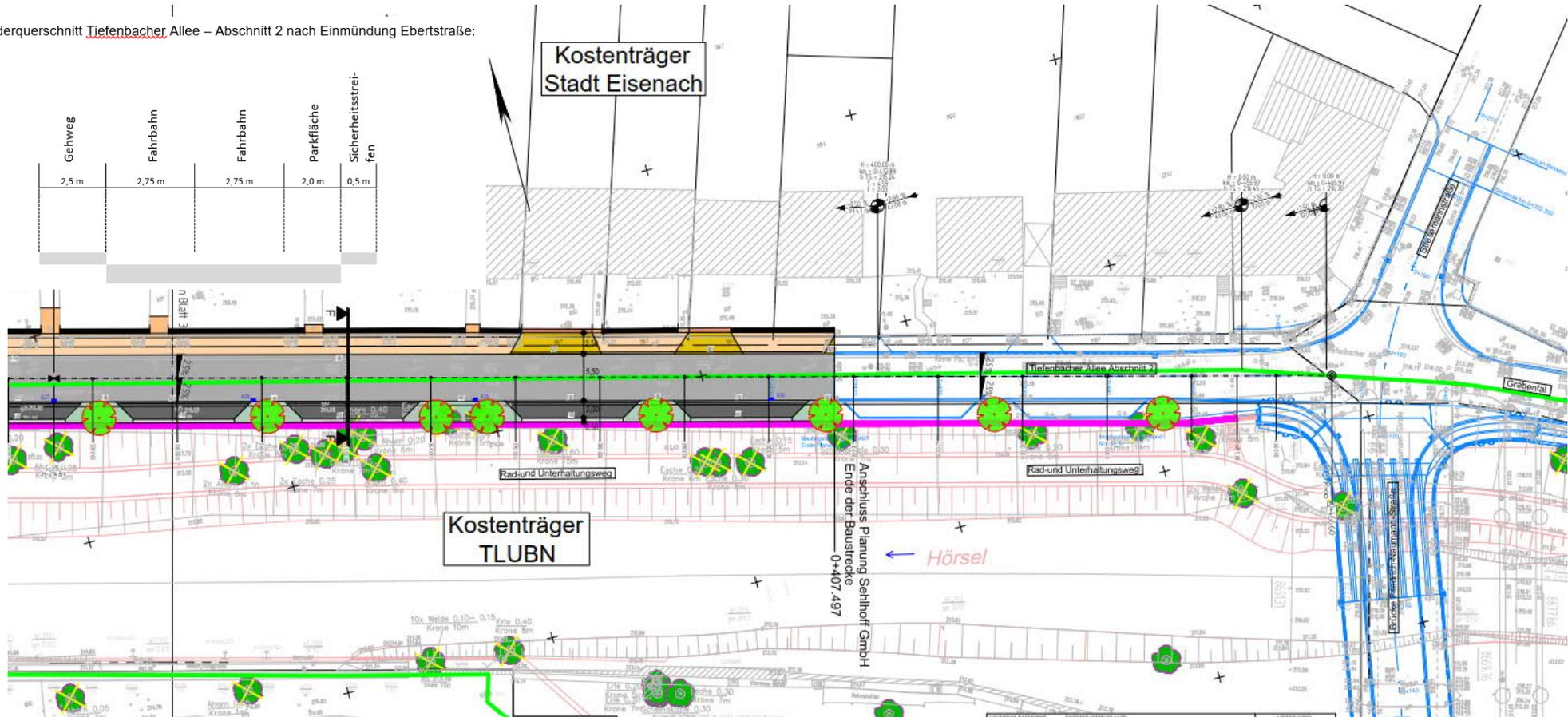


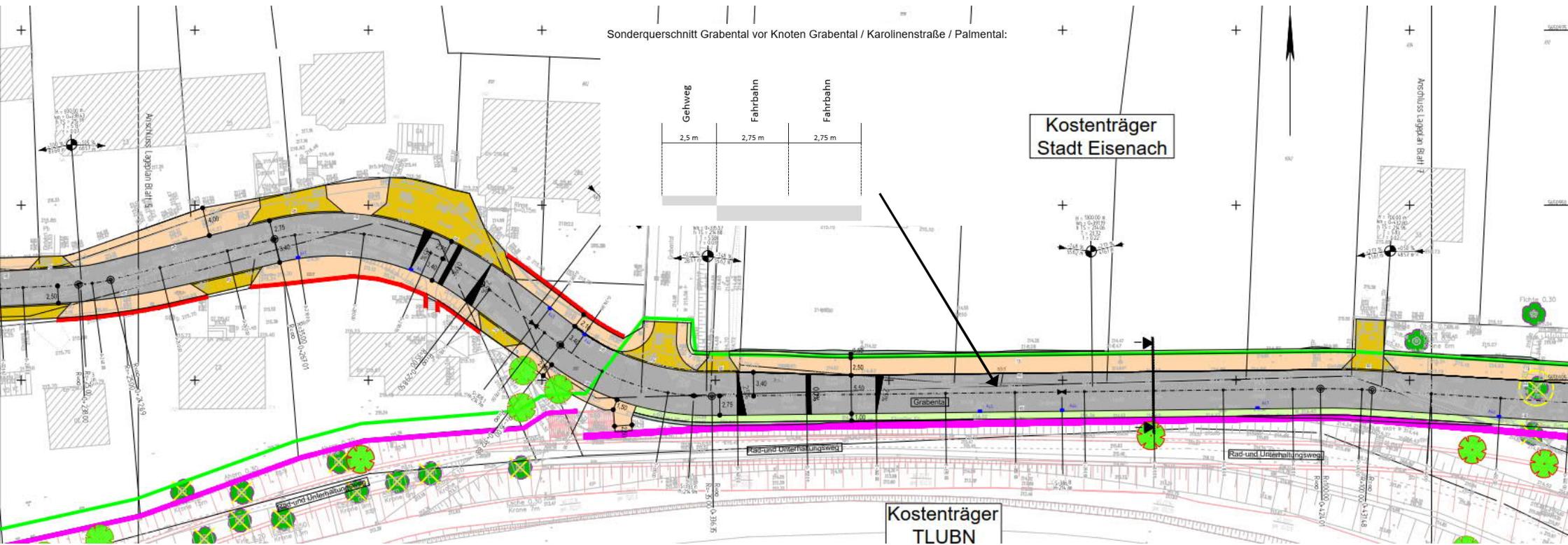
Sonderquerschnitt Tiefenbacher Allee – Abschnitt 2 vor Einmündung Ebertstraße:

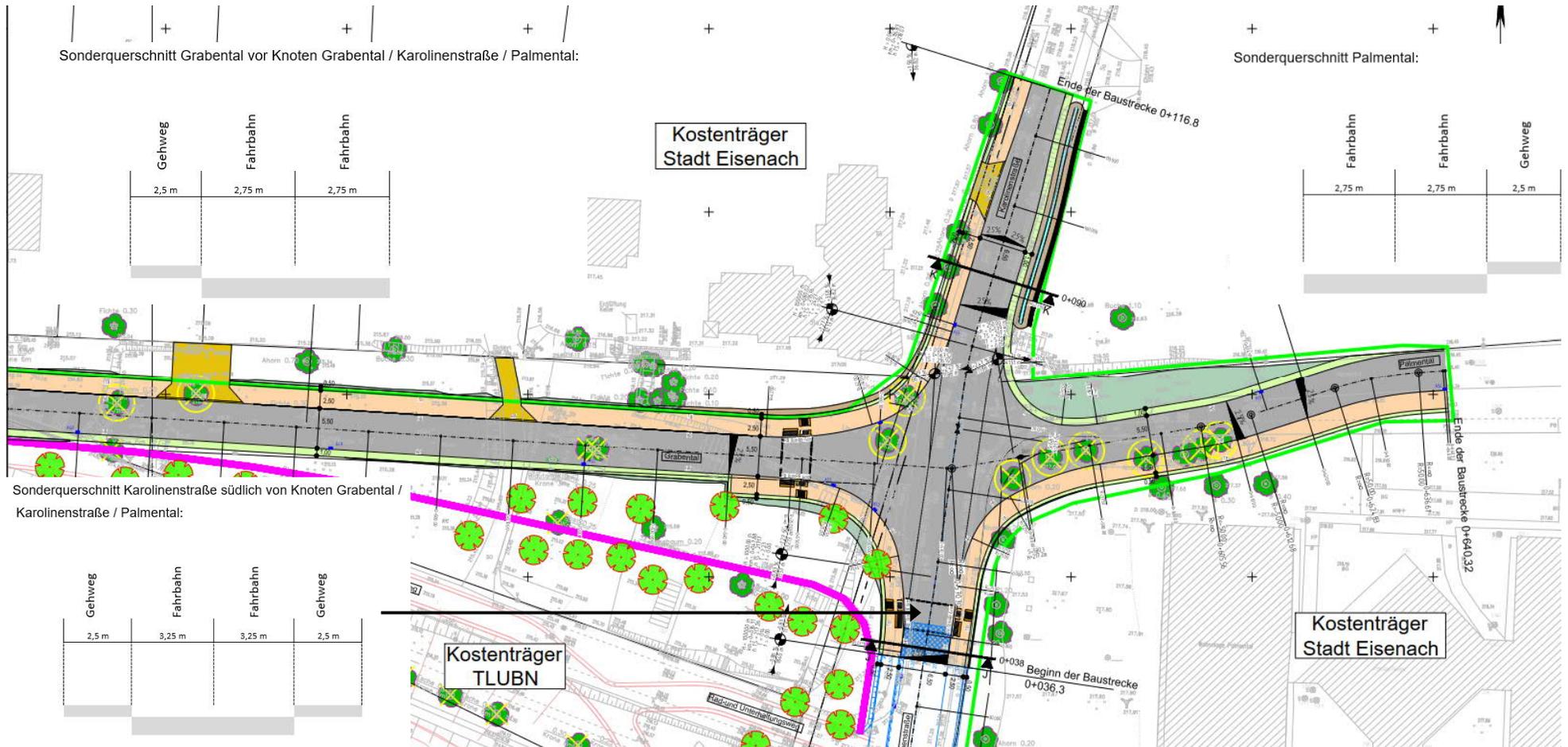
Sonderquerschnitt Tiefenbacher Allee – Abschnitt 2 nach Einmündung Ebertstraße:



Sonderquerschnitt Tiefenbacher Allee – Abschnitt 2 nach Einmündung Ebertstraße:







ICL Ingenieur Consult GmbH

» Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

ICL

