



EISENACH

DIE WARTBURGSTADT



PRÄSENTATION DER ERGEBNISSE AUS DER BÜRGER:INNENBETEILIGUNG ZUR UMGESTALTUNG DES SCHWARZEN BRUNNENS



**AM 04. OKTOBER 2022
IM AUSSCHUSS FÜR STADTENTWICKLUNG, KLIMA UND VERKEHR**



21.
Sept.
2021

Präsentation
Vorentwurf im
Ausschuss

Wunsch nach
Ausschuss-
internem
Workshop

13.
Dez.
2021

Hohe
Infektions-
zahlen →
Workshop wird
auf 1. Quartal
2022
verschoben

12.
April
2022

Workshop mit
SKV

→
Bürger:innen-
beteiligung wird
festgelegt

Juli-
Aug.
2022

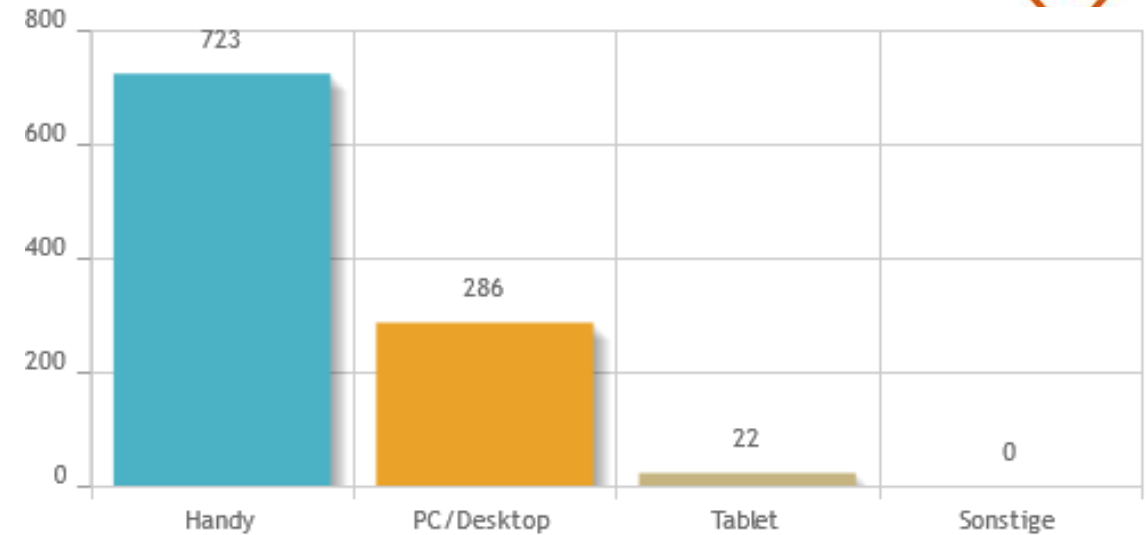
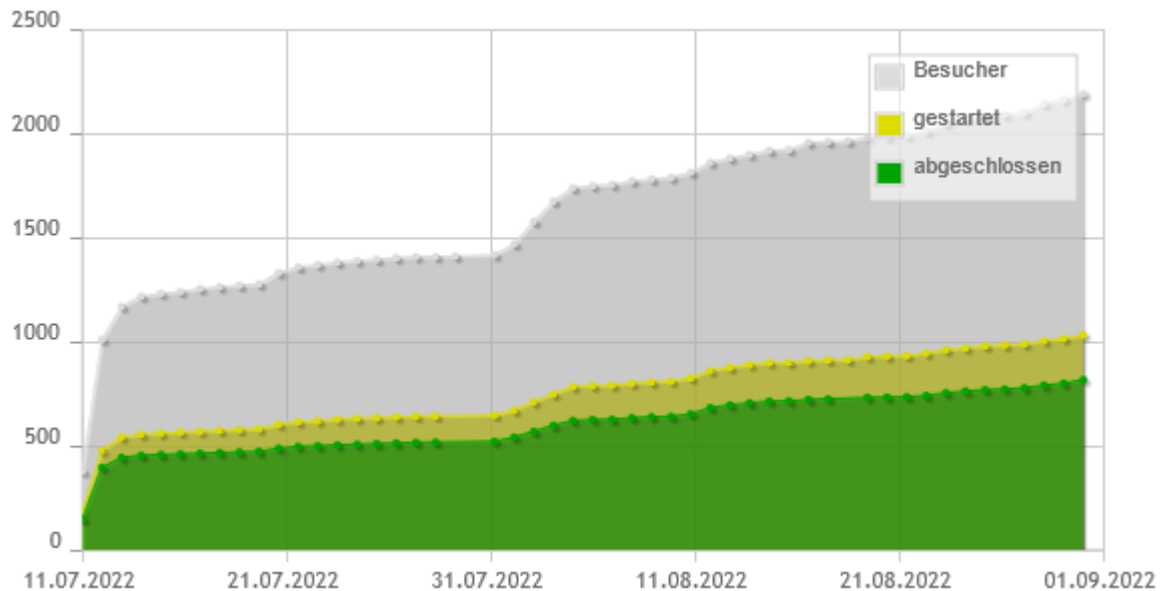
Online-
Beteiligungszeit
raum vom 11.
Juli bis zum 31.
August

04.
Okt.
2022

Präsentation
der
Beteiligungs-
ergebnisse im
Ausschuss



UMFRAGESTATISTIK

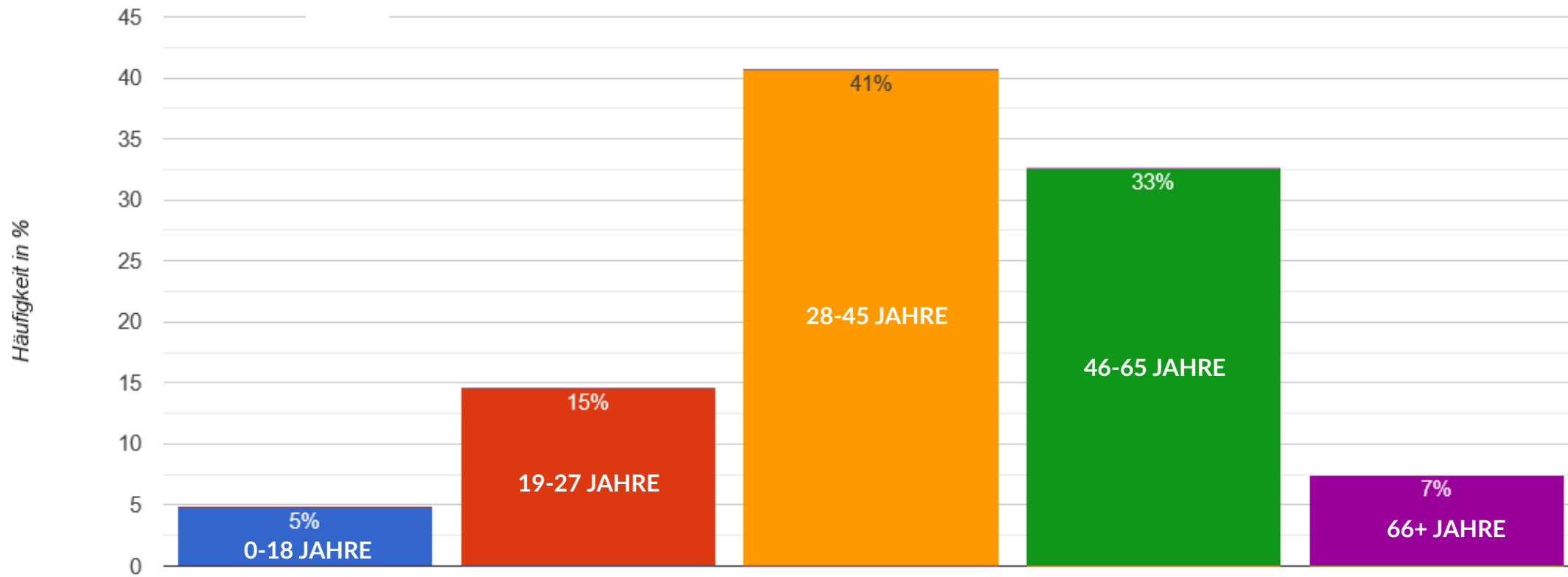


Insgesamt 1.031 Teilnahmen

Median der Beantwortungszeit: 5min

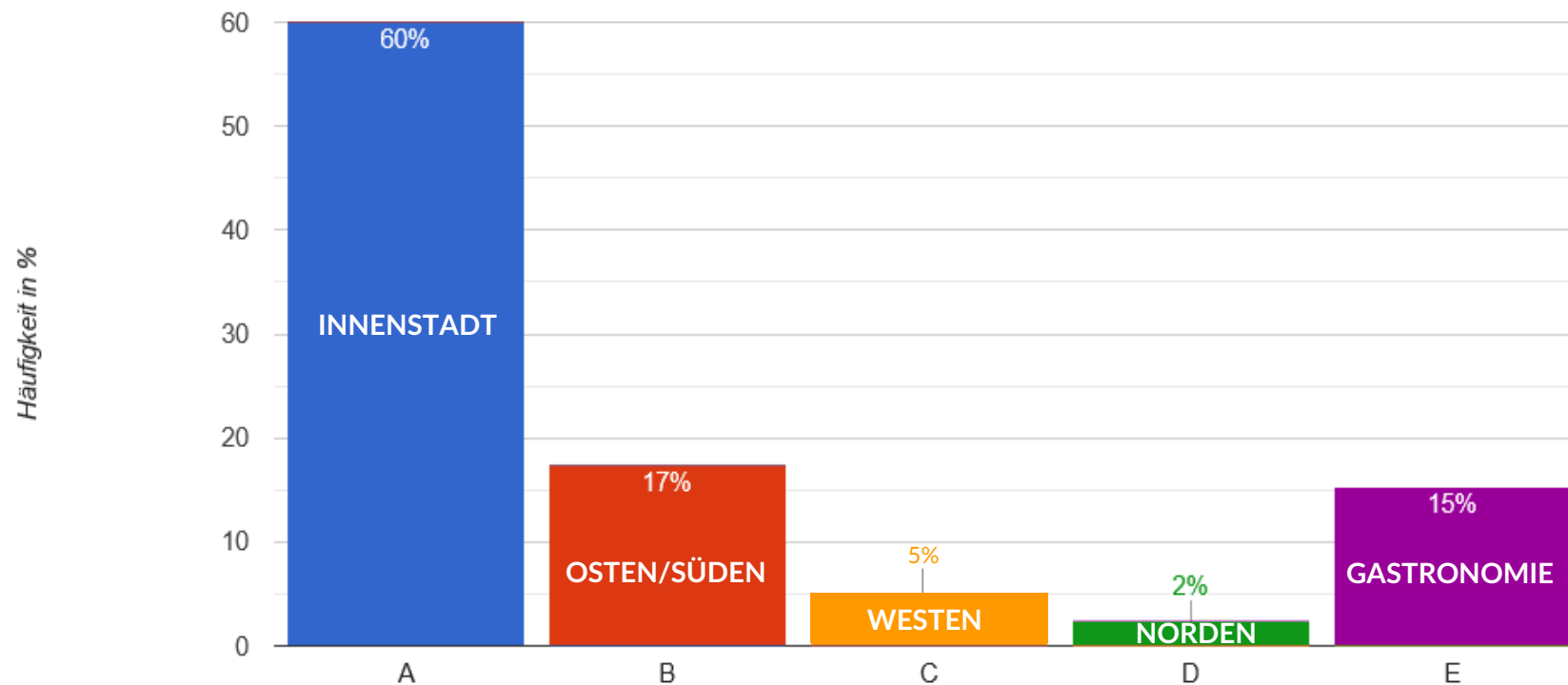


11. WIE ALT SIND SIE?



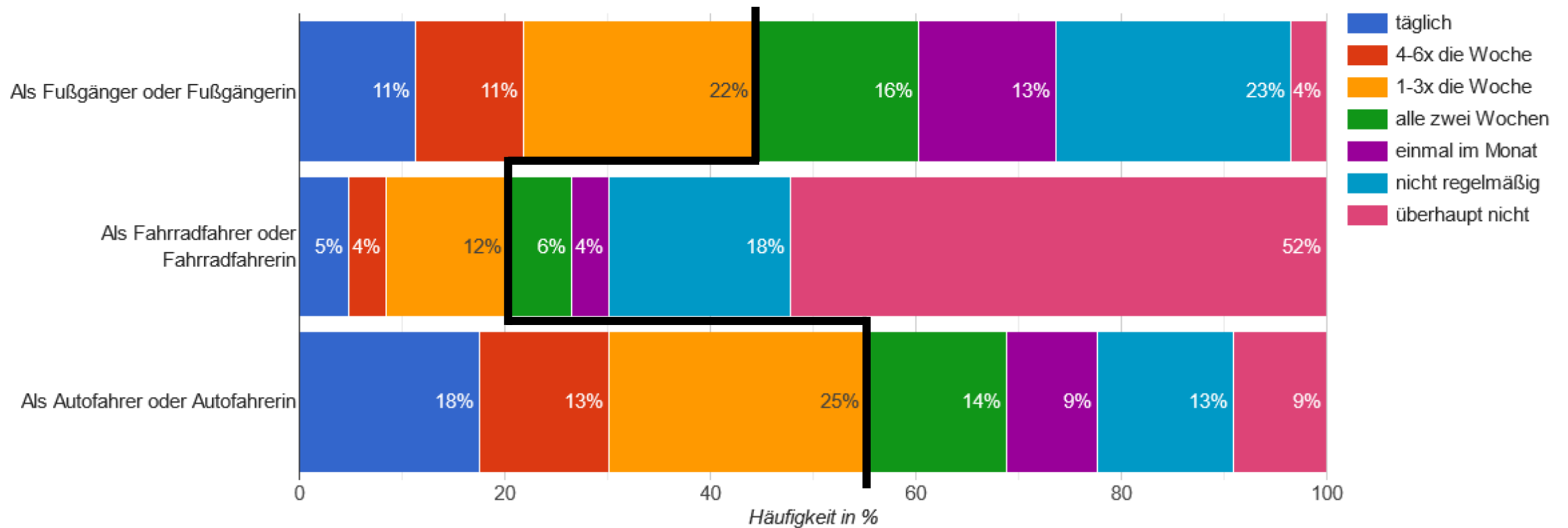


1. WARUM NUTZEN SIE DIESEN KREUZUNGSBEREICH?



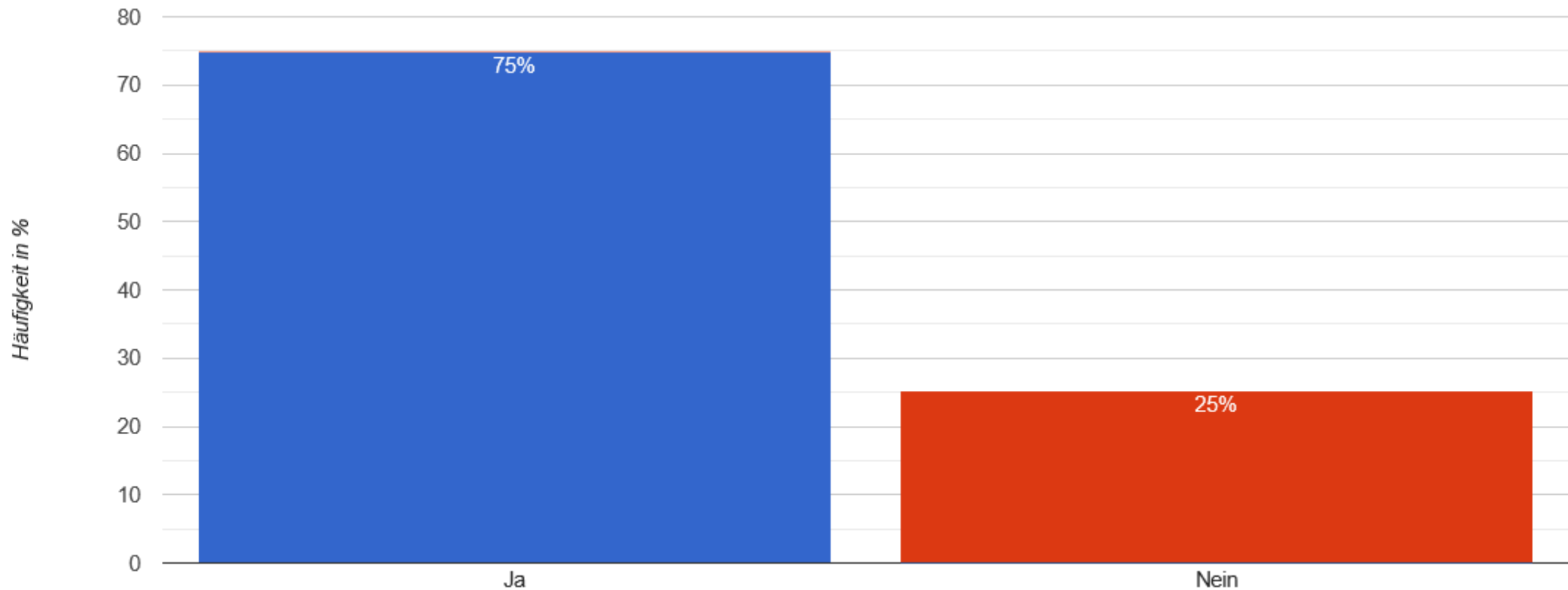


2. WIE NUTZEN SIE DEN PLATZ ZUMEIST UND WIE HÄUFIG JEWEIFS?



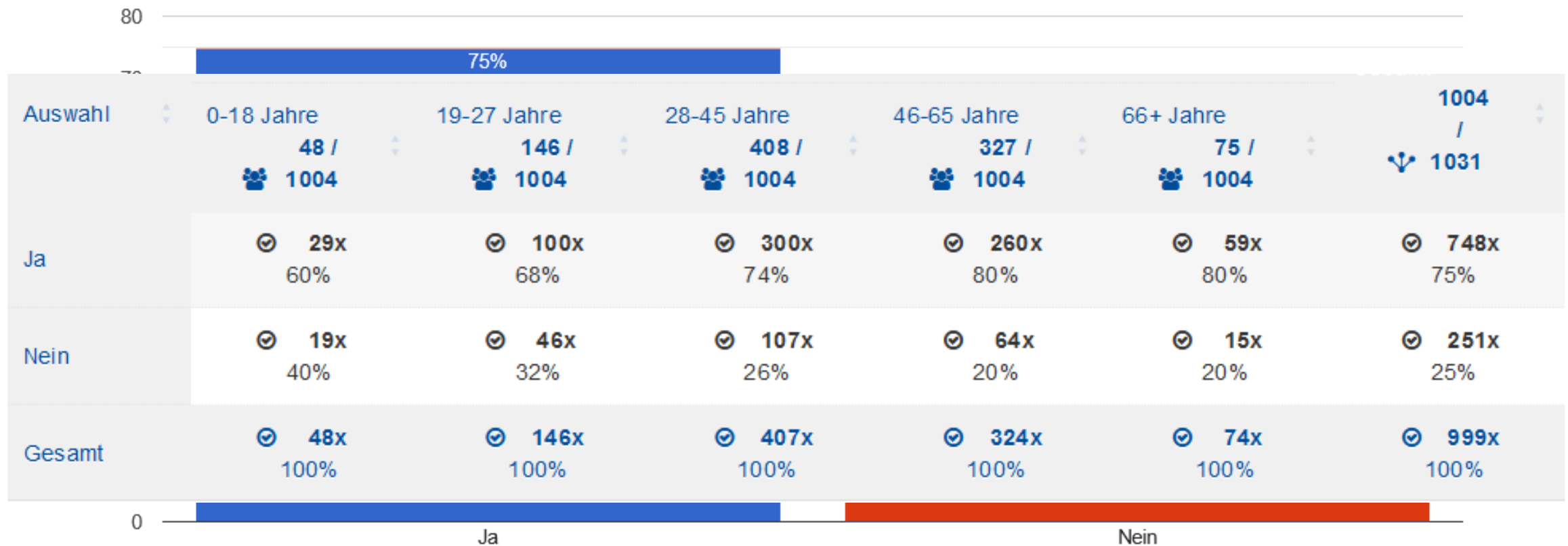


3. NEHMEN SIE DIESEN BEREICH ALS 30KM/H ZONE WAHR?



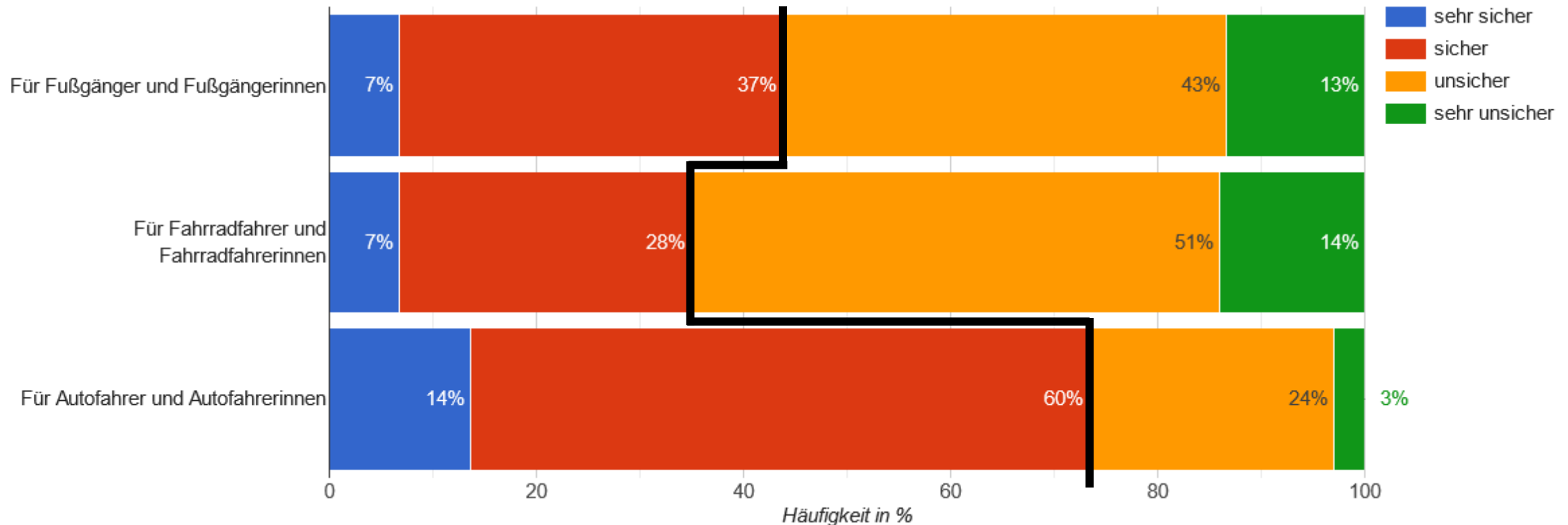


3. NEHMEN SIE DIESEN BEREICH ALS 30KM/H ZONE WAHR?





4. WIE SCHÄTZEN SIE DIE VERKEHRSSICHERHEIT FÜR NACHFOLGEND AUFGEFÜHRTE VERKEHRSTEILNEHMER:INNEN EIN?





5. WELCHE DER DARGESTELLTEN FUSSWEGEVERBINDUNGEN IST FÜR SIE AM WICHTIGSTEN?

Wydenbrugkstr.-Georgenstr.



Wydenbrugkstr. durchgängig



Georgenstr. durchgängig I



Georgenstr. durchgängig II



Georgenstr. – Alexanderstr.

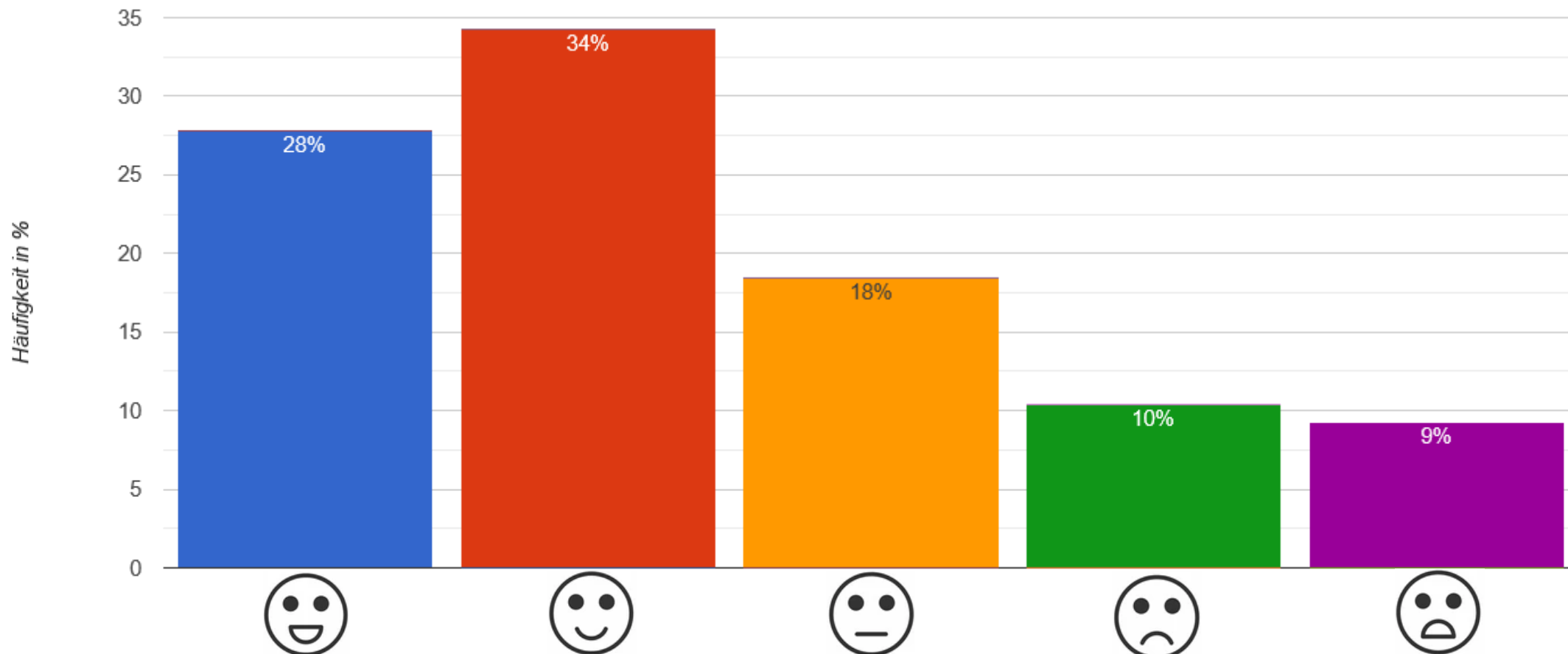


Nonnengasse - Alexanderstr.





6. STELLEN SIE SICH DIE OBERFLÄCHENGESTALTUNG DES MARKTPLATZES VOR (SÜD-NORD-GEFÄLLE, KEINE SCHWELLEN, BORDSTEINE ETC.) WIE STÜNDEN SIE EINER SOLCHEN GESTALTUNG IM KREUZUNGSBEREICH AM SCHWARZEN BRUNNEN, MIT DER GEWÄHRLEISTUNG DER BEFAHRBARKEIT, GEGENÜBER?





7. WELCHE BAULICHE MAßNAHME KÖNNEN SIE SICH VORSTELLEN, UM EINE GESCHWINDIGKEITSREDUZIERUNG ZU ERREICHEN?

A



Quelle: Beton – Poetsch GmbH & Co. KG

B



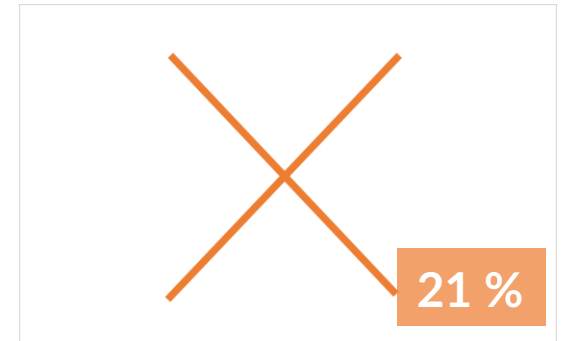
Quelle: eigene Aufnahme

C



Quelle: shp Ingenieure – Neugestaltung Frankfurter Straße Bad Rothenfelde

D



Autofahrer

31%

16%

26%

26%

Fußgänger/
Radfahrer

39%

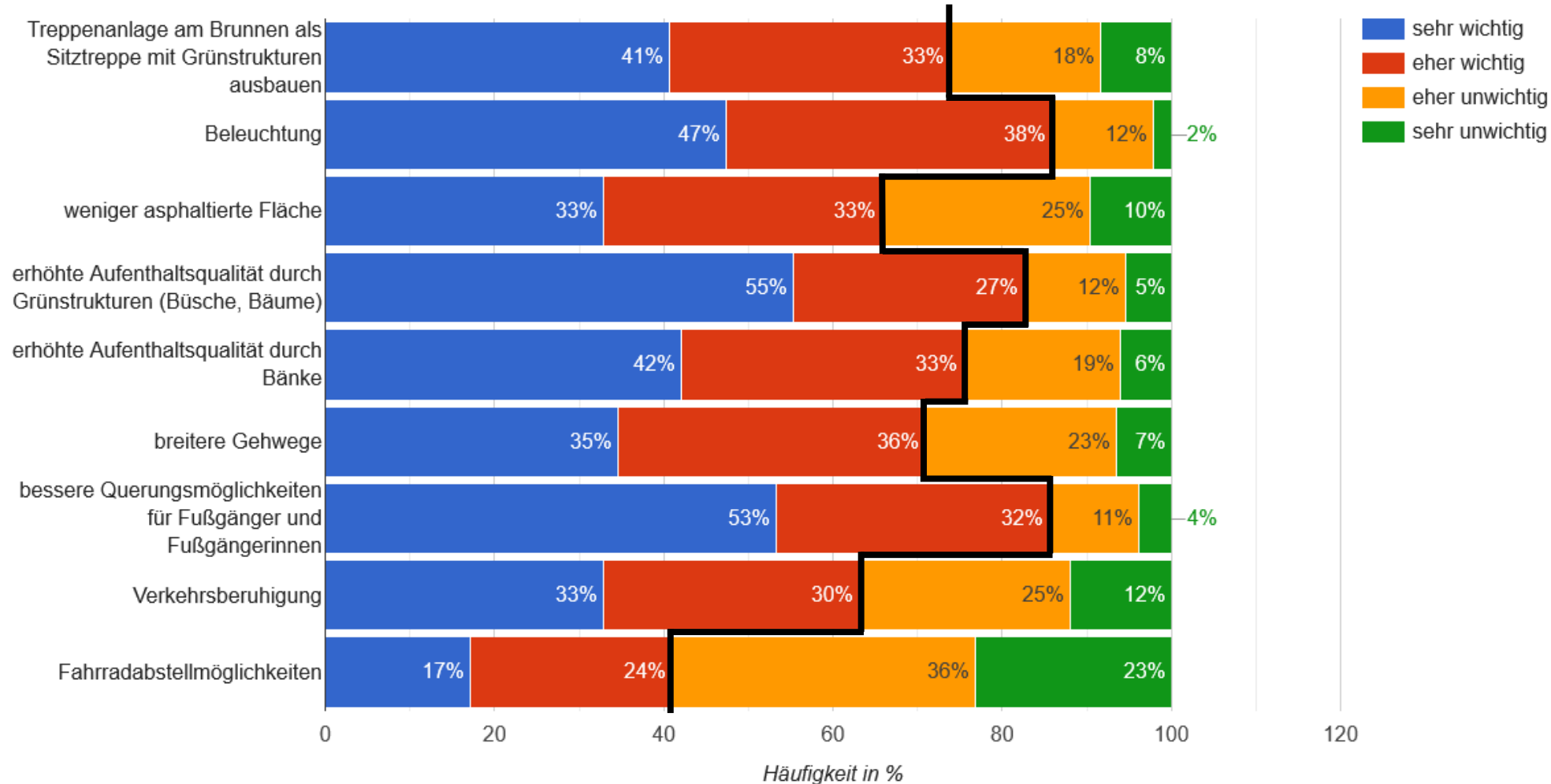
22%

23%

16%

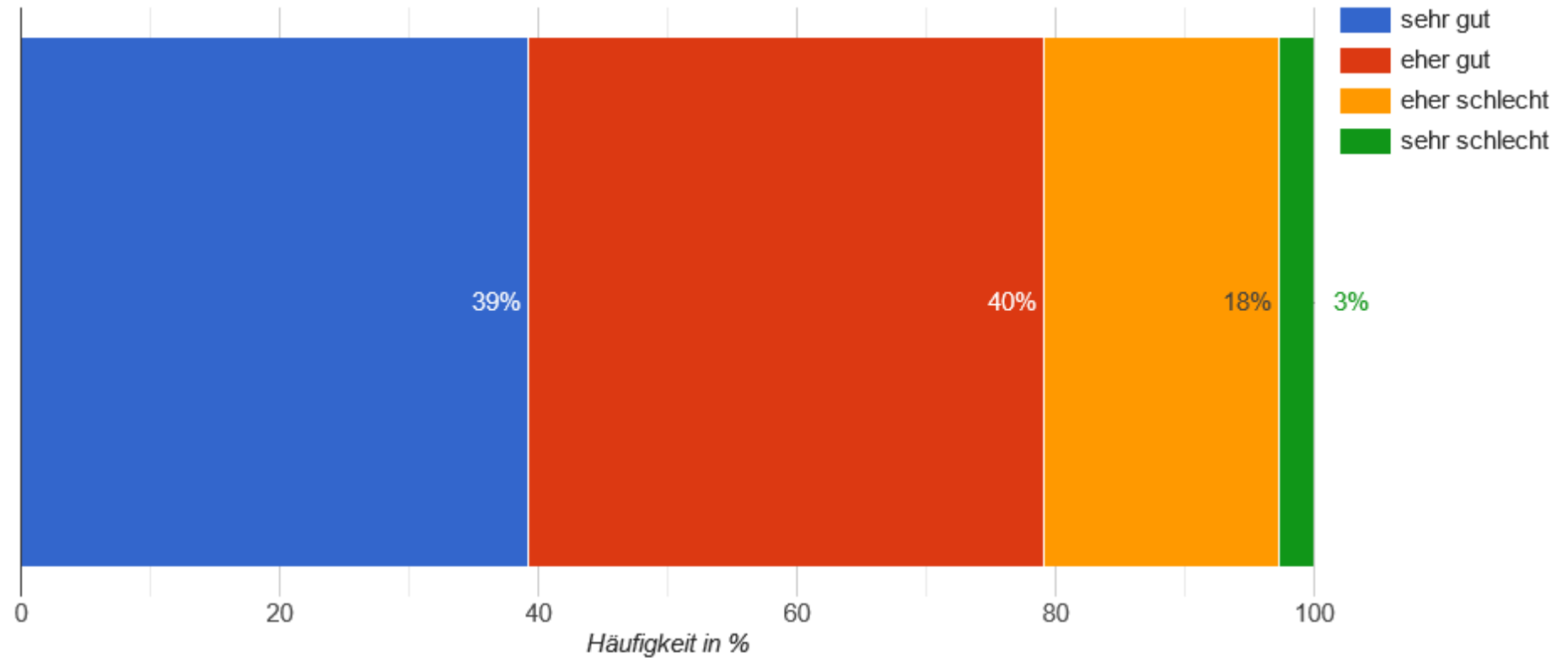


8. WIE WICHTIG SIND IHNEN FOLGENDE (GESTALTUNGS-) ELEMENTE IN DIESEM BEREICH?



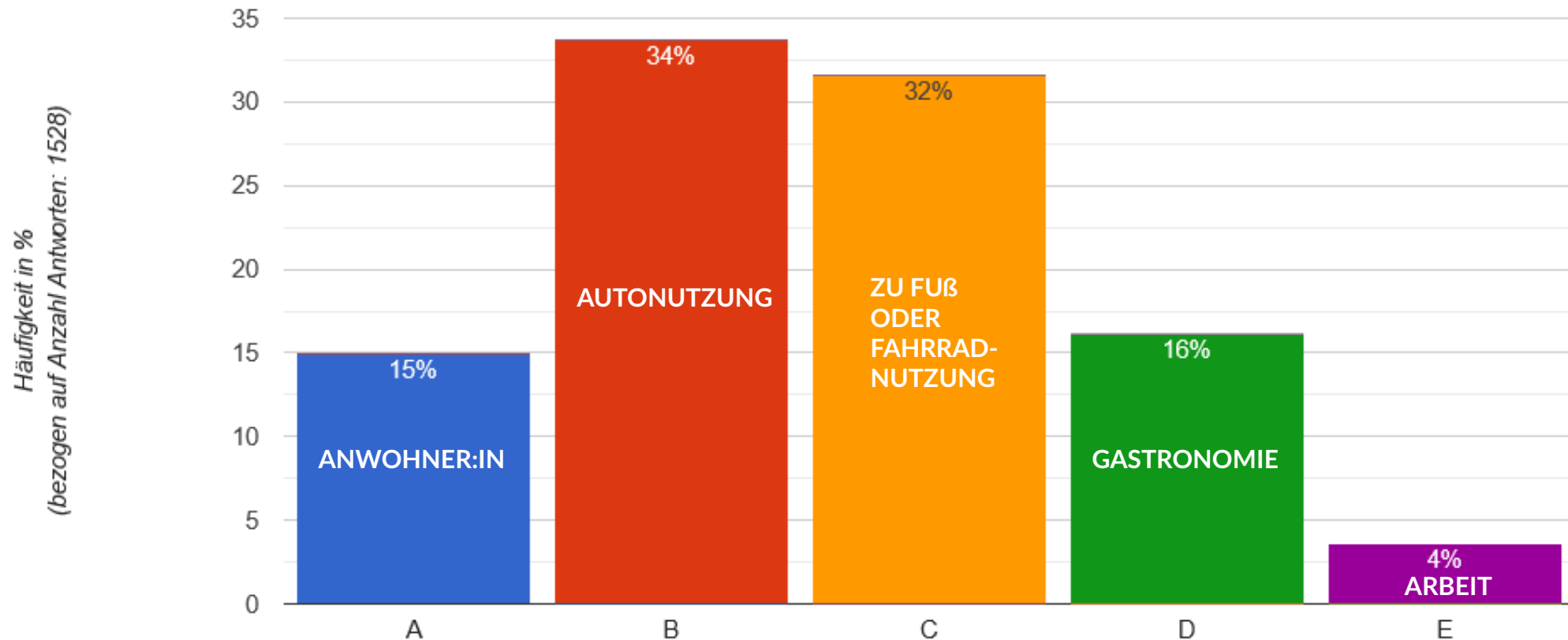


9. AUCH DER BRUNNEN SOLL SANIERT UND IN SEINER FUNKTION ERTÜCHTIGT WERDEN. WIE BEURTEILEN SIE DEN JETZIGEN STANDORT DES BRUNNENS?



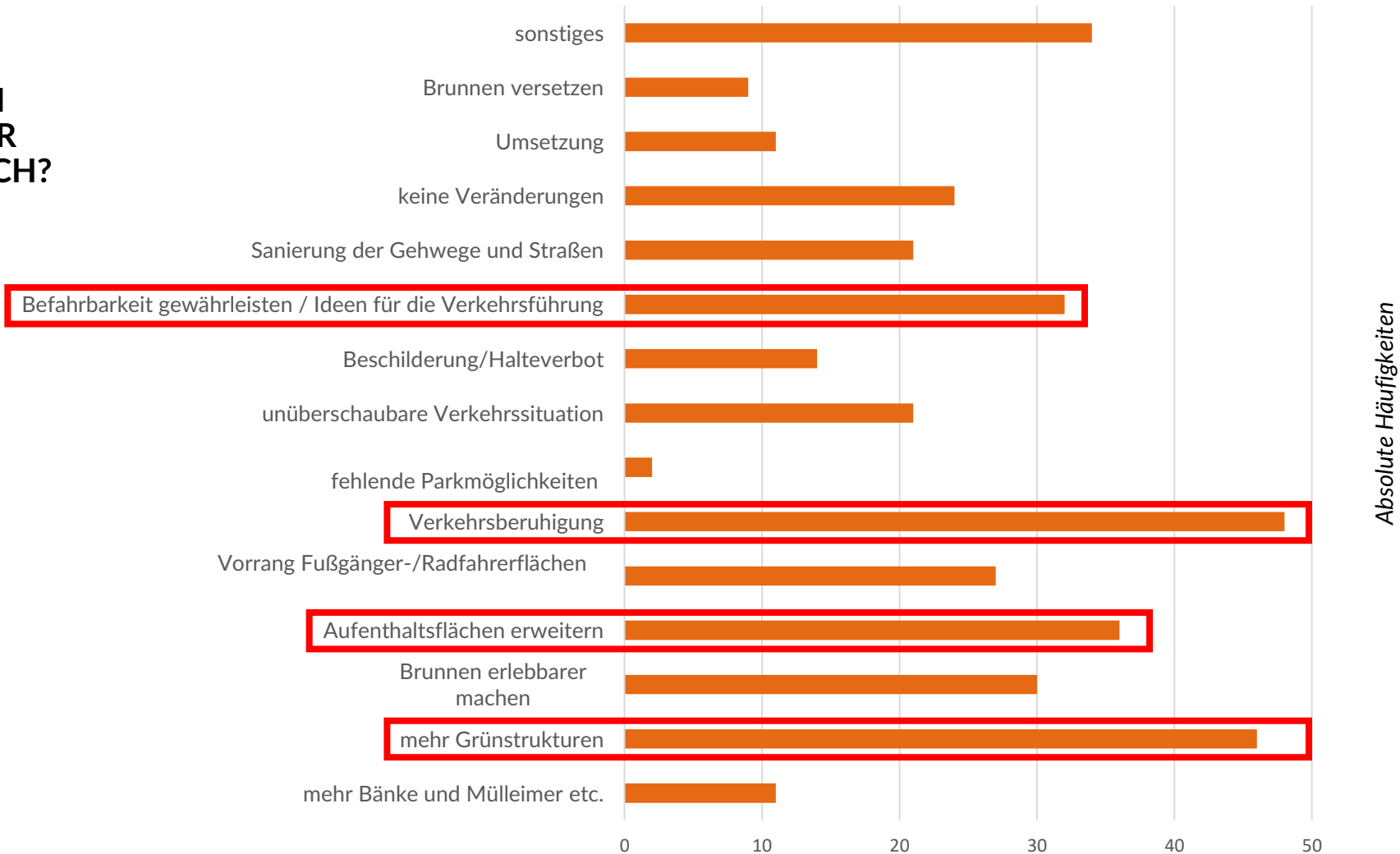


10. WARUM NEHMEN SIE AN DIESER UMFRAGE TEIL?





12. WELCHE WEITEREN ANREGUNGEN HABEN SIE FÜR DIESEN BEREICH?



ANTWORTEN
GESAMT 293



12. WELCHE WEITEREN ANREGUNGEN HABEN SIE FÜR DIESEN BEREICH?

BESPIELE:

„Bitte den Bereich ordentlich begrünen.“

„Blumenkübel oder Ampeln und der Ort hätte für mich wesentlich mehr Aufenthaltsqualität.“

„Der Brunnen sollte kontinuierlich in den Sommermonaten betrieben werden, also Wasser führen, wodurch die Aufenthaltsqualität erhöht wird.“

„Gestaltung, die zum Verweilen einlädt.“

„Mehr Aufenthaltsfläche, schöne Beleuchtung.“

„Klare Führung und Vorrang der Fußgänger ist nötig, da diese oft auf der Straße laufen und sich einen Weg über die Straße erzwingen.“

„Komplette Verkehrsberuhigung der Innenstadt von Schwarzem Brunnen bis Nikolaitor inkl. Schmelzerstraße (geht ja auch in Erfurt).“

„Die Straßen sind für Autofahrer sehr unübersichtlich und daher für Fußgänger gefährlich.“

„Ein komplettes Halteverbot!!!! Die Autofahrer die nur „schnell“ in die Apotheke oder zum Arzt wollen, blockieren die gesamte Straße. Dafür gibt es doch Parkhäuser oder Parkplätze.“

„Bitte nicht als Einbahnstraße umfunktionieren. Denken Sie an die täglichen Berufspendler. Danke!“

„Barrierefreie Nutzung, kein Bordstein.“

„Bestand ok, kein Ausbau erforderlich. Geld für kaputte Straßen einsetzen!“

„Den Brunnen weiter nach Richtung Westen versetzen. Die Stelle andeutend, wo bis 1810 die Häuser standen. Dann würde sich der Durchgang am jetzigen Standort des Brunnens verbreitern. Blickachse untere/obere Wydenbrugkstraße würde entstehen.“



12. WELCHE WEITEREN ANREGUNGEN HABEN SIE FÜR DIESEN BEREICH?

BESPIELE:

„Das Wasser soll wieder sprudeln. Im Vergleich zu anderen Städten bietet da Eisenach nichts mehr. Alle Brunnen wurden zurückgebaut und sind nicht in Funktion.“

„Bürgersteige vergrößern für Gastronomie und Geschäfte als „Verlängerung“ der Karlstraße.“

„Wir brauchen definitiv viel mehr grün in Eisenach!“

„Lasst den Platz wie er ist! Wenn die Leute da zu schnell unterwegs sind stellt einen fest installierten Blitzer auf.“

„Eine fahrbahnbegleitende Begrünung im Zusammenspiel mit der Schwellenaufpflasterung begrenzt die Fahrbahn optisch und auch baulich und sollte dadurch einen zusätzlichen psychologischen Effekt auf Autofahrer*innen und Radfahrer*innen haben.“

„Öffentliche Bänke aufstellen, die unabhängig von einem Gaststättenbesuch genutzt werden können.“

„Eine weitgehend autofreie Innenstadt würde die Lebensqualität dort deutlich verbessern. Viele können sich das nicht vorstellen, wäre es aber da, würde man erkennen, dass es tatsächlich schöner geworden ist.“

„Um die Sicherheit zu gewährleisten sollten die Wydenbrugkstraße (hinter Schorsch) eventuell auch als Einbahnstraße gestaltet werden - wenn ein PKW ausfahren und ein PKW einfahren will ist Chaos vorprogrammiert. Außerdem sollten außer Busse keine Autos mehr Halten dürfen - oder nur Einseitig - oder in klar gekennzeichneten Flächen.“

„PKW Verkehr weiter gewährleisten wie gewohnt.“

„Barrierefrei ist wichtig! Kein grob gebrochenes Pflaster! Sehr viele Alte und Menschen mit Behinderungen bewohnen Eisenachs Zentrum!“



12. WELCHE WEITEREN ANREGUNGEN HABEN SIE FÜR DIESEN BEREICH?

BESPIELE:

„Danke, dass Sie die Bürger*innen mitentscheiden lassen!“

„Es wäre für Eisenach sehr sinnvoll etwas Neues zu schaffen für uns Bürger von Eisenach sowie für Gäste die von überall zu uns kommen.“

„Sehen sie diesen Bereich als einen Teil eines Gesamtkonzepts Innenstadt. Eine singuläre Lösung hilft der Situation in der Innenstadt nicht weiter. Seien sie mutig und lassen sich nicht von den üblichen Nörgler:innen ärgern.“

„Fußgängerweg vom schwarzen Brunnen zum Schorschl wäre angebracht.“

„Ich kann mir auch vorstellen, Bänke dort aufzustellen und die Ecke als Ruhezone zu nutzen.“

„Nicht alles zu betonieren. Eisenach braucht Natur in der Innenstadt.“

„MARKT KOMPLETT FÜR JEDEN VERKEHR SPERREN, ALLE BUSSE SOLLEN AUF DER NORDSEITE DES SCHLOSSES HALTEN(ALEXANDERSTRASSE U. SOPHIENSTRASSE).NUR ANLIEGER KURZZEITPARTKEN ÜBERALL ZEBRASTREIFEN UND RECHTS VOR LINKS.“

„Nicht immer nur eine Einschränkung für Autos. Es gibt nun mal Leute die ohne Auto aufgeschmissen sind.“

„Eine gute Beschilderung halte ich auch für wichtig.“

„Endlich mal kein Pflaster, u.a. wegen Stolpergefahr, Lautstärke (Fahrgeräusche), stärkere Verschmutzung.“

„Das es am Ende auch gemacht wird.“

„Brunnen in Richtung Weststadt rücken, ca. 20 Meter.“



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!