



EISENACH
DIE WARTBURGSTADT

Stadt Eisenach

Handlungskonzept zur
Förderung des Rad- und Fußverkehrs

Anlagenband – Pläne

Stand: 07. November 2023



Stadt Eisenach

Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes

Anlagenband Pläne

Stand: 07. November 2023

Auftraggeber: Stadt Eisenach
Amt für Stadtentwicklung
Markt 22
99817 Eisenach

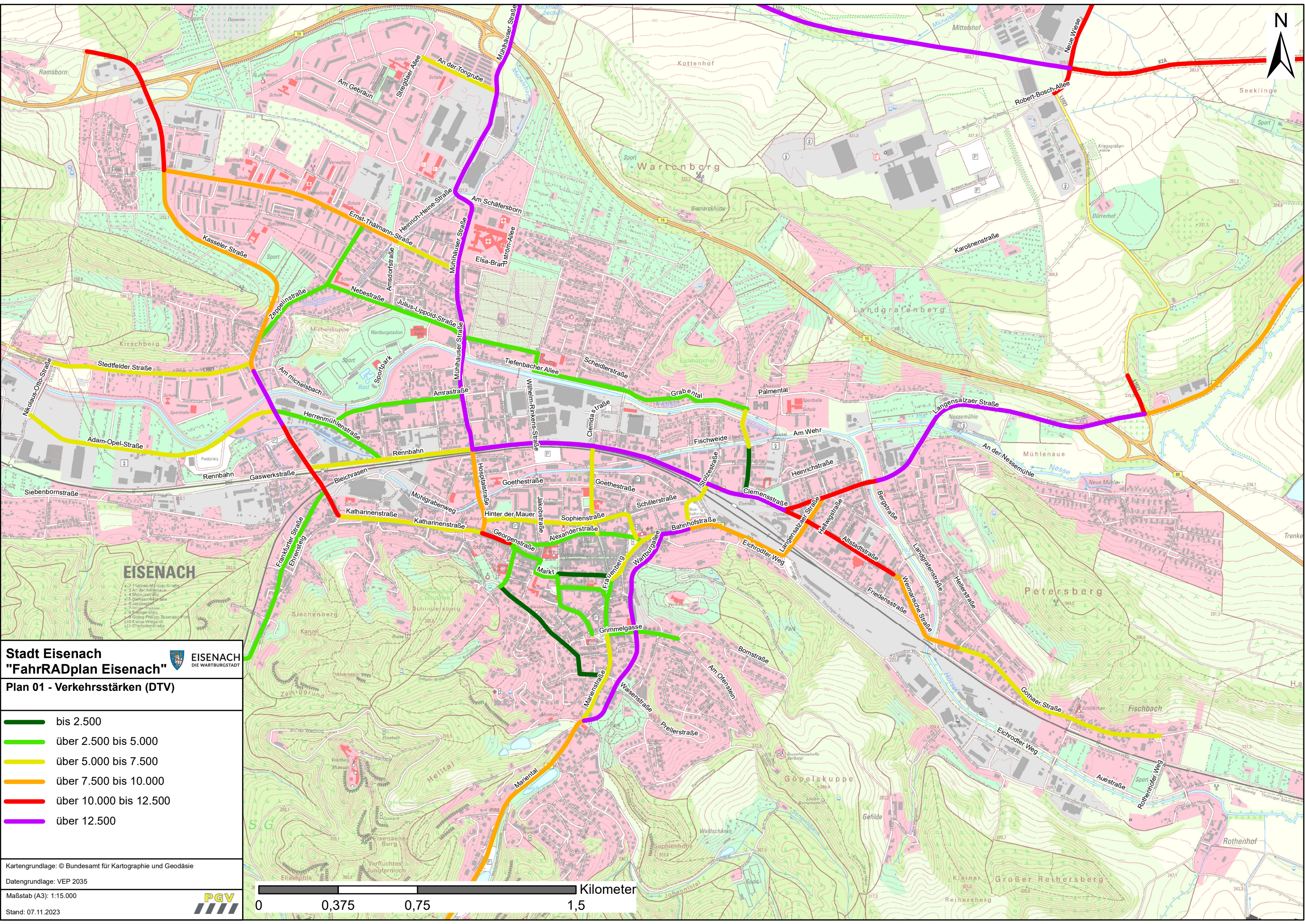
Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9 b
D - 30171 Hannover
Telefon 0511 220 601-87
Telefax 0511 220 601-990
E-Mail: info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

Bearbeitung: Edzard Hildebrandt
Annika Wittkowski
Marvin Uhde

Hannover, im November 2023

Pläne Radverkehr

Plan-Nr.	Planbezeichnung
Plan 01	Verkehrsstärken (DTV)
Plan 02a	Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung (2017-2019)
Plan 02b	Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung (2017-2019, Kernstadt)
Plan 03a	VEP 2035 – Zielnetz Radverkehrsrouten
Plan 03b	VEP 2035 – Zielnetz Radverkehrsrouten (Kernstadt)
Plan 04a	Touristische Routen mit Radverkehrszielnetz
Plan 04b	Touristische Routen mit Radverkehrszielnetz (Kernstadt)
Plan 05a	Quellen und Ziele
Plan 05b	Quellen und Ziele (Kernstadt)
Plan 06a	Radverkehrszielnetz
Plan 06b	Radverkehrszielnetz (Kernstadt)
Plan 07a	Radverkehrszielnetz mit Quellen und Zielen
Plan 07b	Radverkehrszielnetz mit Quellen und Zielen (Kernstadt)
Plan 08a	Befahrungsnetz
Plan 08b	Befahrungsnetz (Kernstadt)
Plan 09a	Führungsformen (Bestand) im Befahrungsnetz
Plan 09b	Führungsformen (Bestand) im Befahrungsnetz (Kernstadt)
Plan 10	Freigabestatus der Einbahnstraßen
Plan 11a	Streckenmängel im Radverkehrszielnetz
Plan 11b	Streckenmängel im Radverkehrszielnetz (Kernstadt)
Plan 12a	Breiten von Radverkehrsanlagen im Radverkehrszielnetz
Plan 12b	Breiten von Radverkehrsanlagen im Radverkehrszielnetz (Kernstadt)
Plan 13a	Belagsqualität im Radverkehrszielnetz
Plan 13b	Belagsqualität im Radverkehrszielnetz (Kernstadt)
Plan 14	Handlungsbedarf an Knoten
Plan 15	ERA-Belastungsbereiche
Plan 16	Steckbriefverortung im Radverkehrszielnetz
Plan 17	Radverkehrsführung (Konzept, Kernstadt)
Plan 18	Planungen Stadt Eisenach
Plan 19	Maßnahmen Kernstadt
Plan 20	Netzdetail Umfahrung Rennbahn
Plan 21	Standorte Fahrradparken
Plan 22	Fahrradparken – Konflikte und Mängel



Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

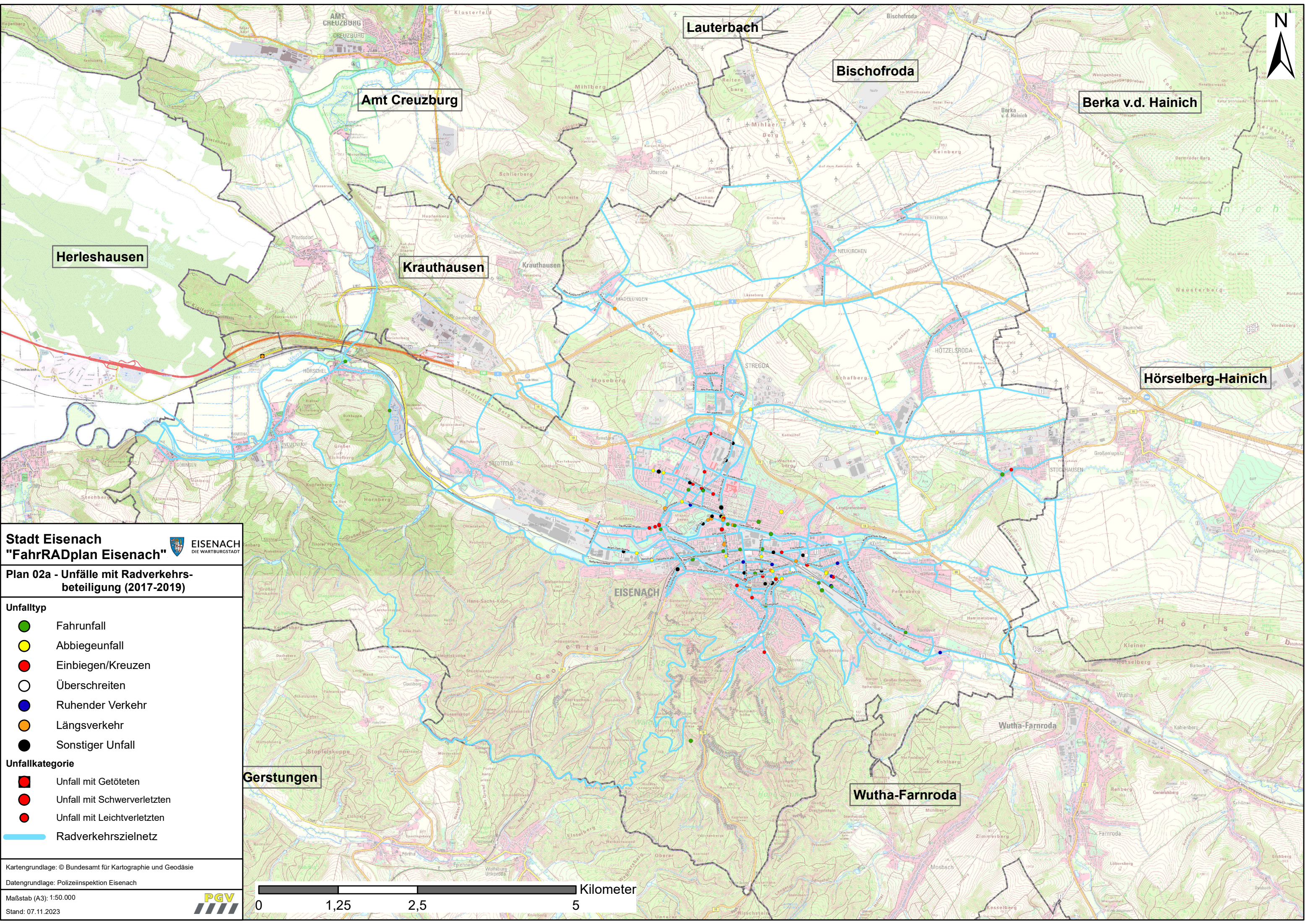


Plan 01 - Verkehrsstärken (DTV)

- bis 2.500
- über 2.500 bis 5.000
- über 5.000 bis 7.500
- über 7.500 bis 10.000
- über 10.000 bis 12.500
- über 12.500

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
Datengrundlage: VEP 2035
Maßstab (A3): 1:15.000
Stand: 07.11.2023





Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

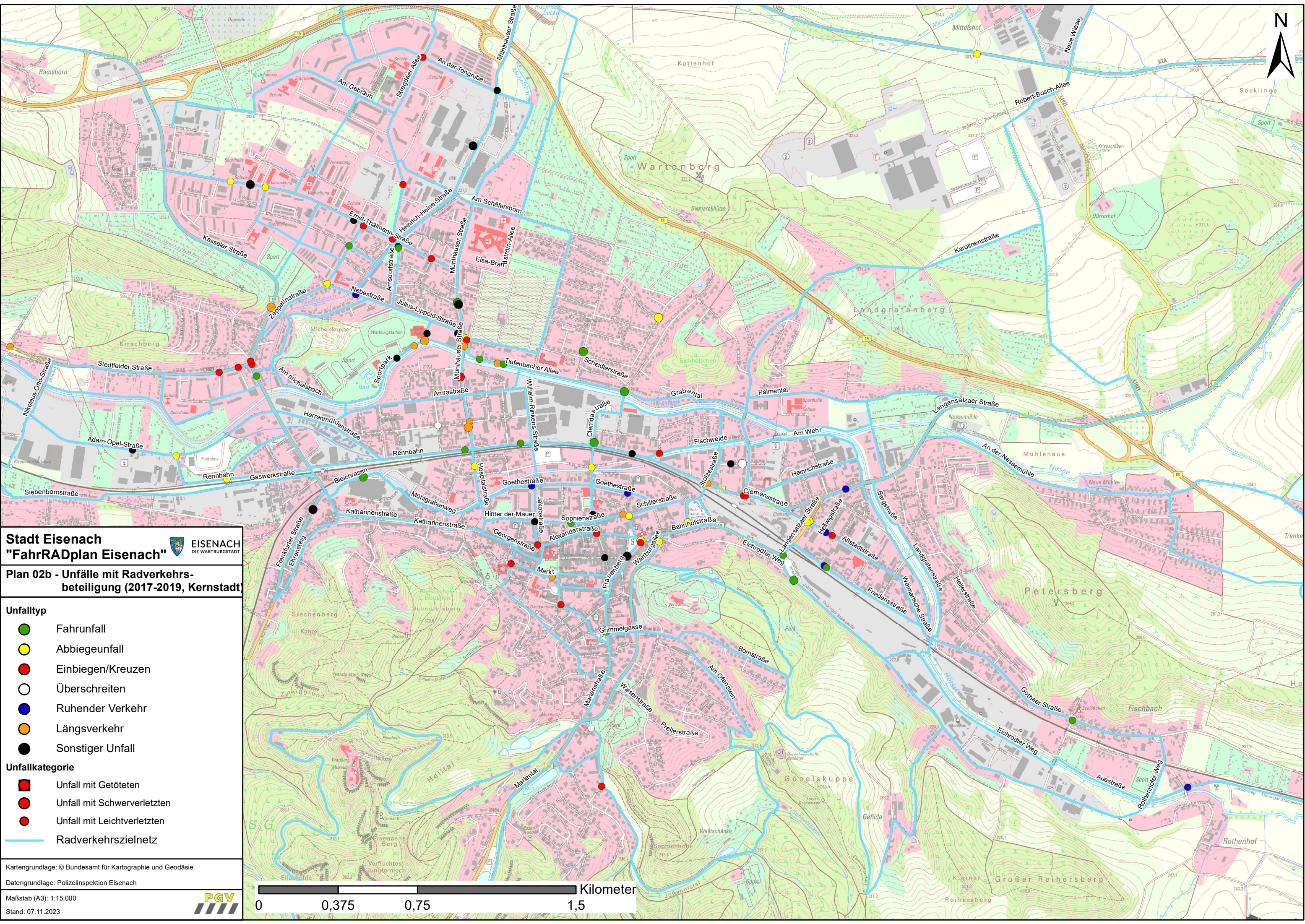


**Plan 02a - Unfälle mit Radverkehrs-
beteiligung (2017-2019)**

- Unfalltyp**
- Fahrnfall
 - Abbiegeunfall
 - Einbiegen/Kreuzen
 - Überschreiten
 - Ruhender Verkehr
 - Längsverkehr
 - Sonstiger Unfall
- Unfallkategorie**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
 - Radverkehrszielnetz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: Polizeiinspektion Eisenach
 Maßstab (A3): 1:50.000
 Stand: 07.11.2023





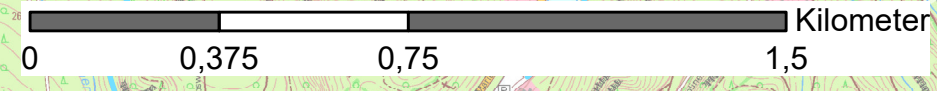
Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

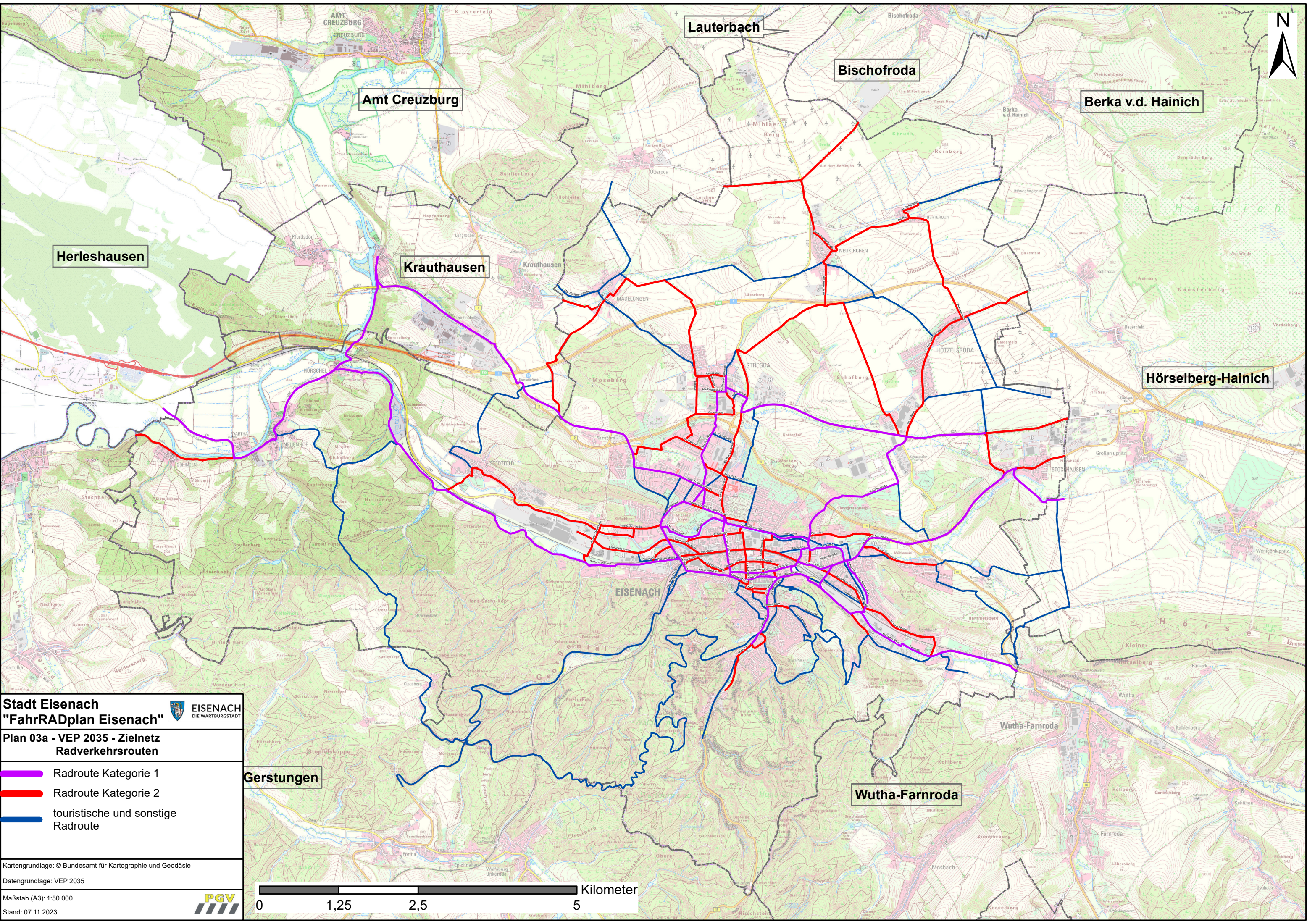


Plan 02b - Unfälle mit Radverkehrs-
beteiligung (2017-2019, Kernstadt)

- Unfalltyp**
- Fahrerfall
 - Abbiegeunfall
 - Einbiegen/Kreuzen
 - Überschreiten
 - Ruhender Verkehr
 - Längsverkehr
 - Sonstiger Unfall
- Unfallkategorie**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Radverkehrszielnetz

Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
Datengrundlage: Polizeiinspektion Eisenach
Maßstab (A3): 1:15.000
Stand: 07.11.2023





Lauterbach

Bischofroda

Berka v.d. Hainich

Amt Creuzburg

Herleshausen

Krauthausen

Hörselberg-Hainich




EISENACH

Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"



EISENACH
 DIE WARTBURGSTADT


Plan 03a - VEP 2035 - Zielnetz
Radverkehrsrueten

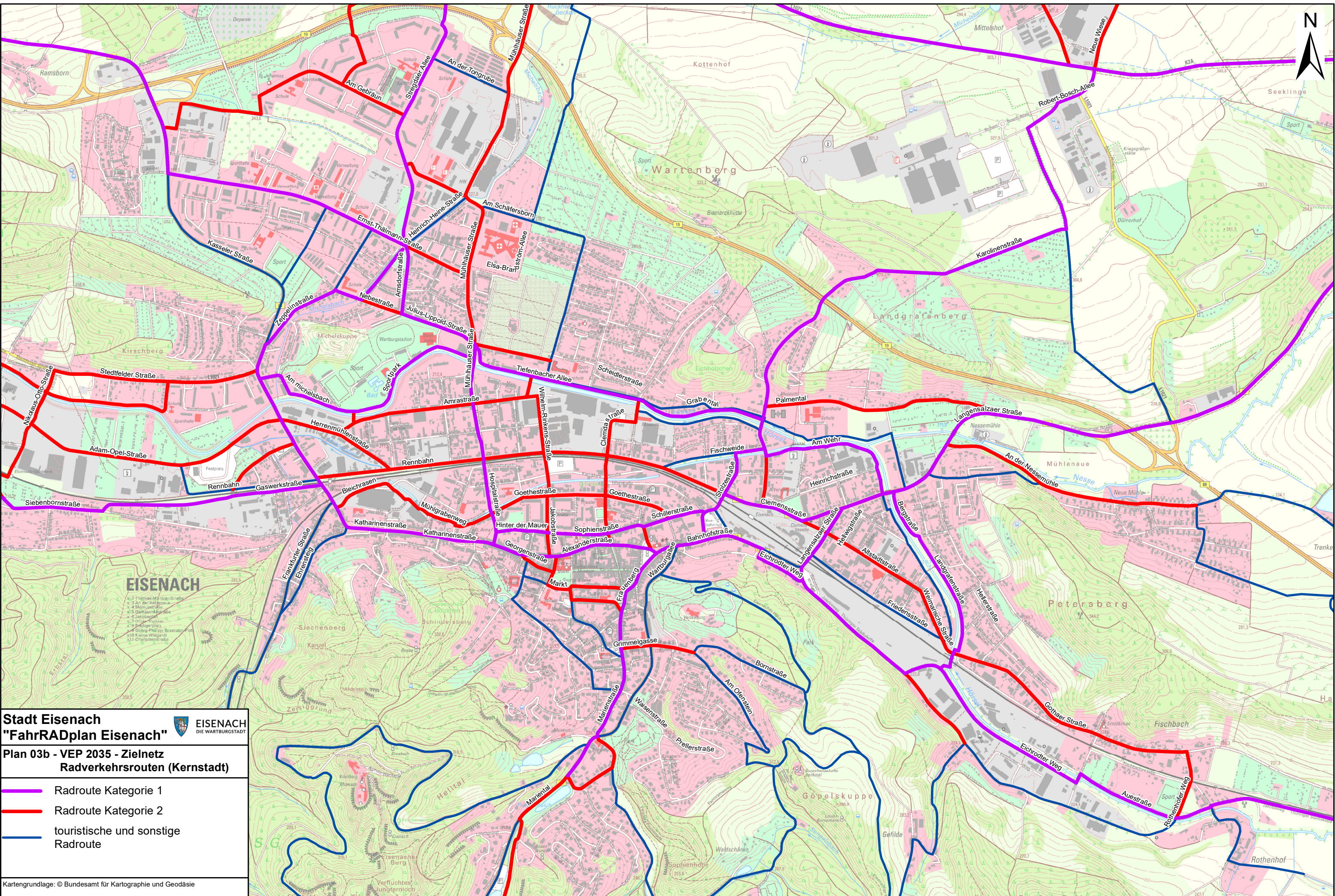
-  Radroute Kategorie 1
-  Radroute Kategorie 2
-  touristische und sonstige Radroute

Gerstungen


Wutha-Farnroda

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: VEP 2035
 Maßstab (A3): 1:50.000
 Stand: 07.11.2023



Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"




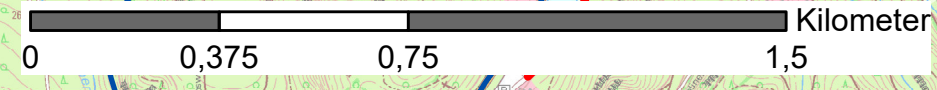
Plan 03b - VEP 2035 - Zielnetz
Radverkehrsrueten (Kernstadt)

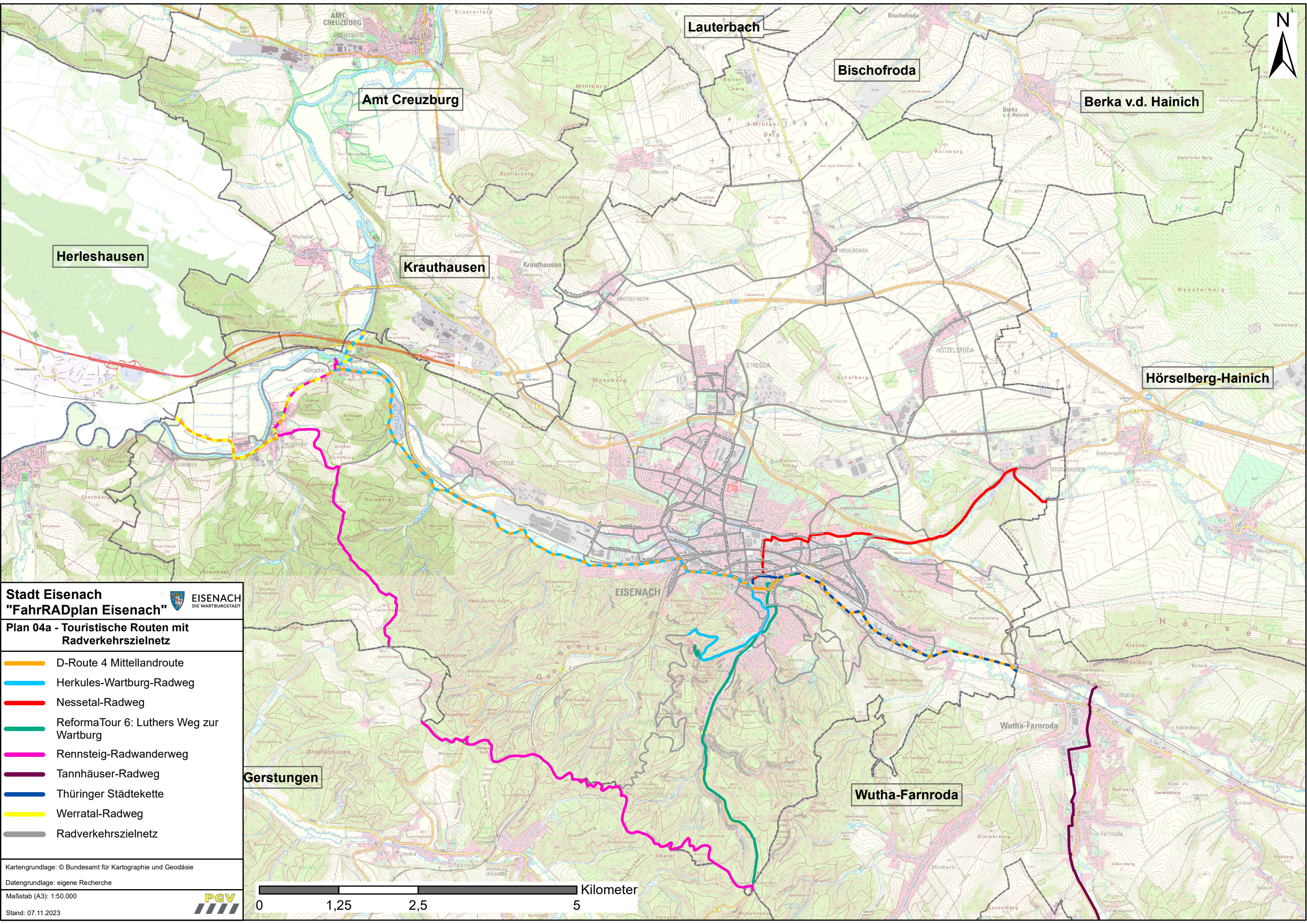
- Radroute Kategorie 1
- Radroute Kategorie 2
- touristische und sonstige Radroute

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: VEP 2035

Maßstab (A3): 1:15.000

Stand: 07.11.2023



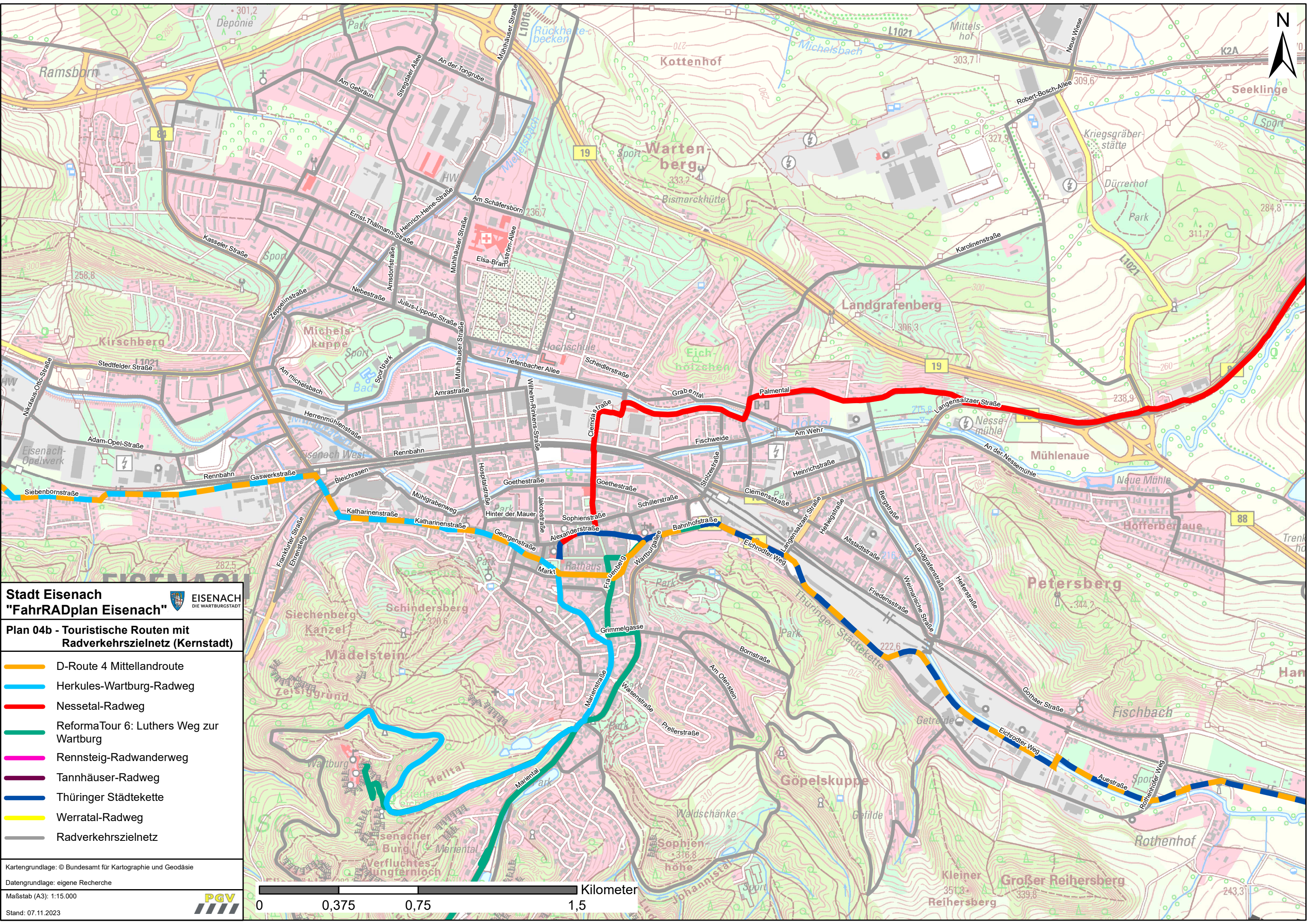
Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"



Plan 04a - Touristische Routen mit Radverkehrszielnetz

- D-Route 4 Mittellandrout
- Herkules-Wartburg-Radweg
- Nesselal-Radweg
- ReformaTour 6: Luthers Weg zur Wartburg
- Rennsteig-Radwanderweg
- Tannhäuser-Radweg
- Thüringer Städtekette
- Werratal-Radweg
- Radverkehrszielnetz





Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

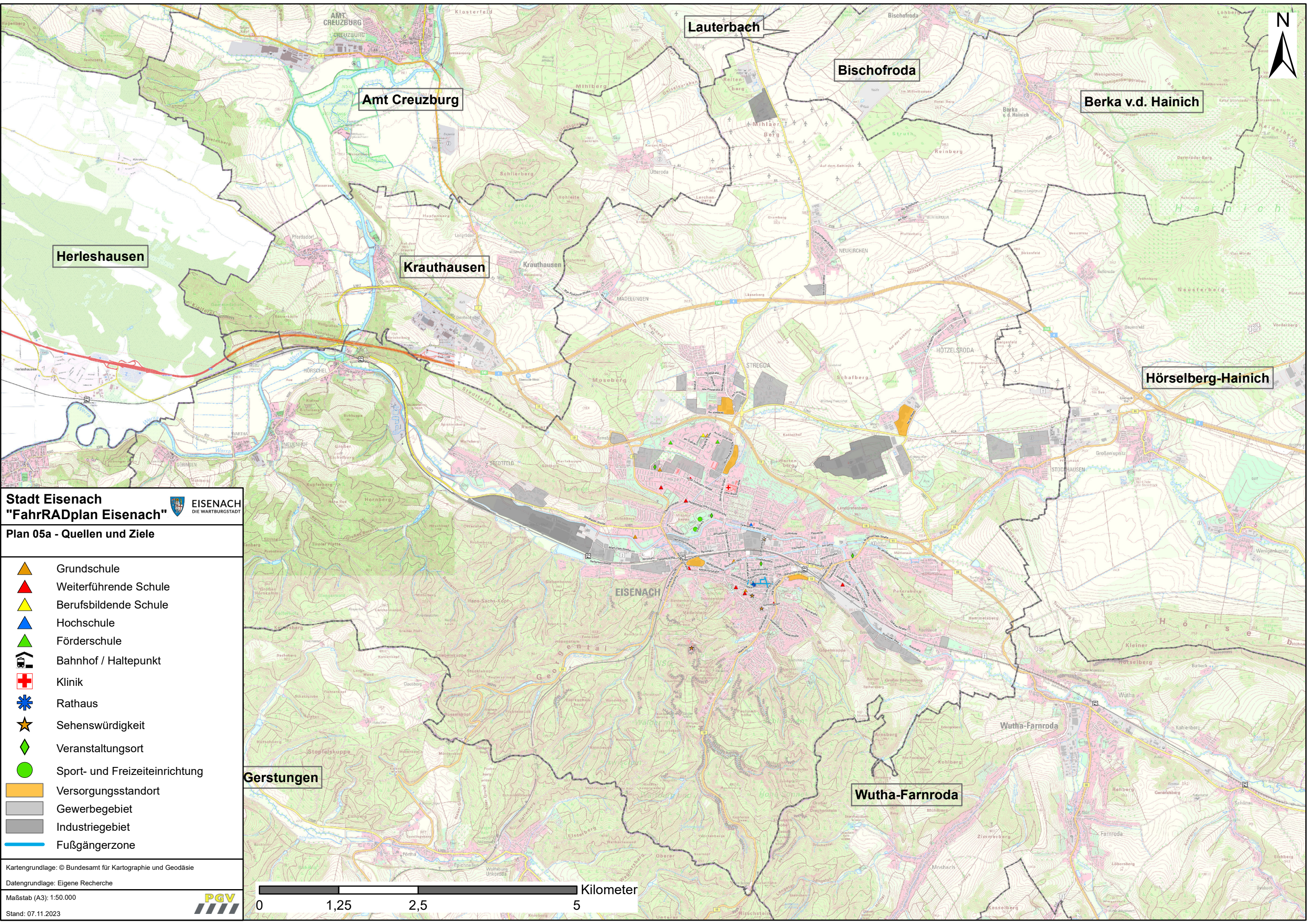


Plan 04b - Touristische Routen mit Radverkehrszielnetz (Kernstadt)

- D-Route 4 Mittellandroute
- Herkules-Wartburg-Radweg
- Nesselal-Radweg
- ReformaTour 6: Luthers Weg zur Wartburg
- Rennsteig-Radwanderweg
- Tannhäuser-Radweg
- Thüringer Städtekette
- Werratal-Radweg
- Radverkehrszielnetz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: eigene Recherche
 Maßstab (A3): 1:15.000
 Stand: 07.11.2023





Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

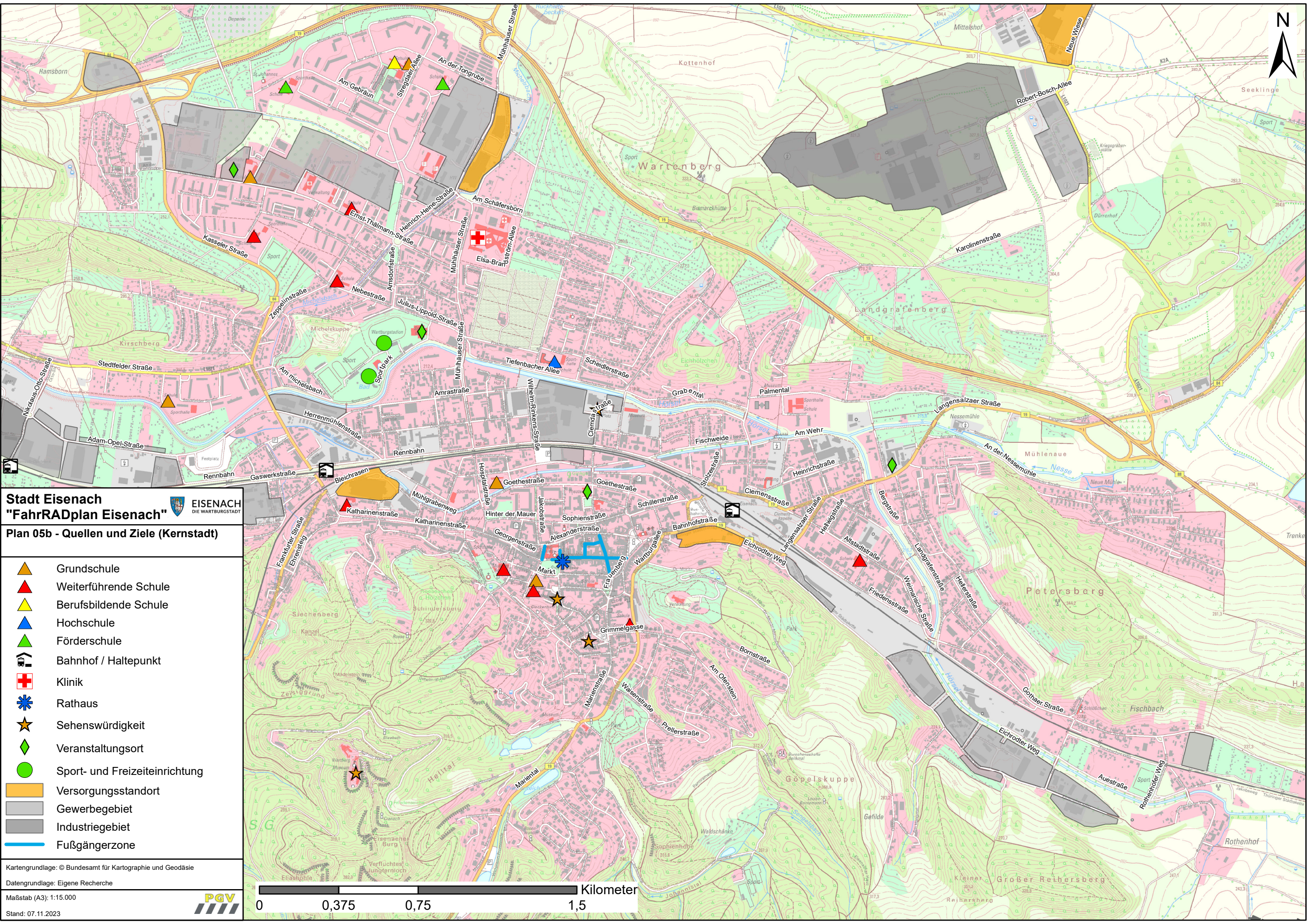


Plan 05a - Quellen und Ziele

-  Grundschule
-  Weiterführende Schule
-  Berufsbildende Schule
-  Hochschule
-  Förderschule
-  Bahnhof / Haltepunkt
-  Klinik
-  Rathaus
-  Sehenswürdigkeit
-  Veranstaltungsort
-  Sport- und Freizeitanrichtung
-  Versorgungsstandort
-  Gewerbegebiet
-  Industriegebiet
-  Fußgängerzone

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: Eigene Recherche
 Maßstab (A3): 1:50.000
 Stand: 07.11.2023





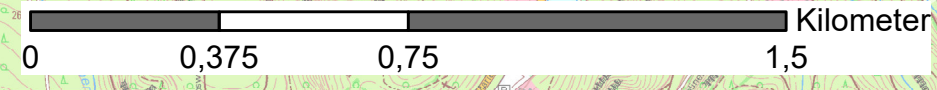
Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

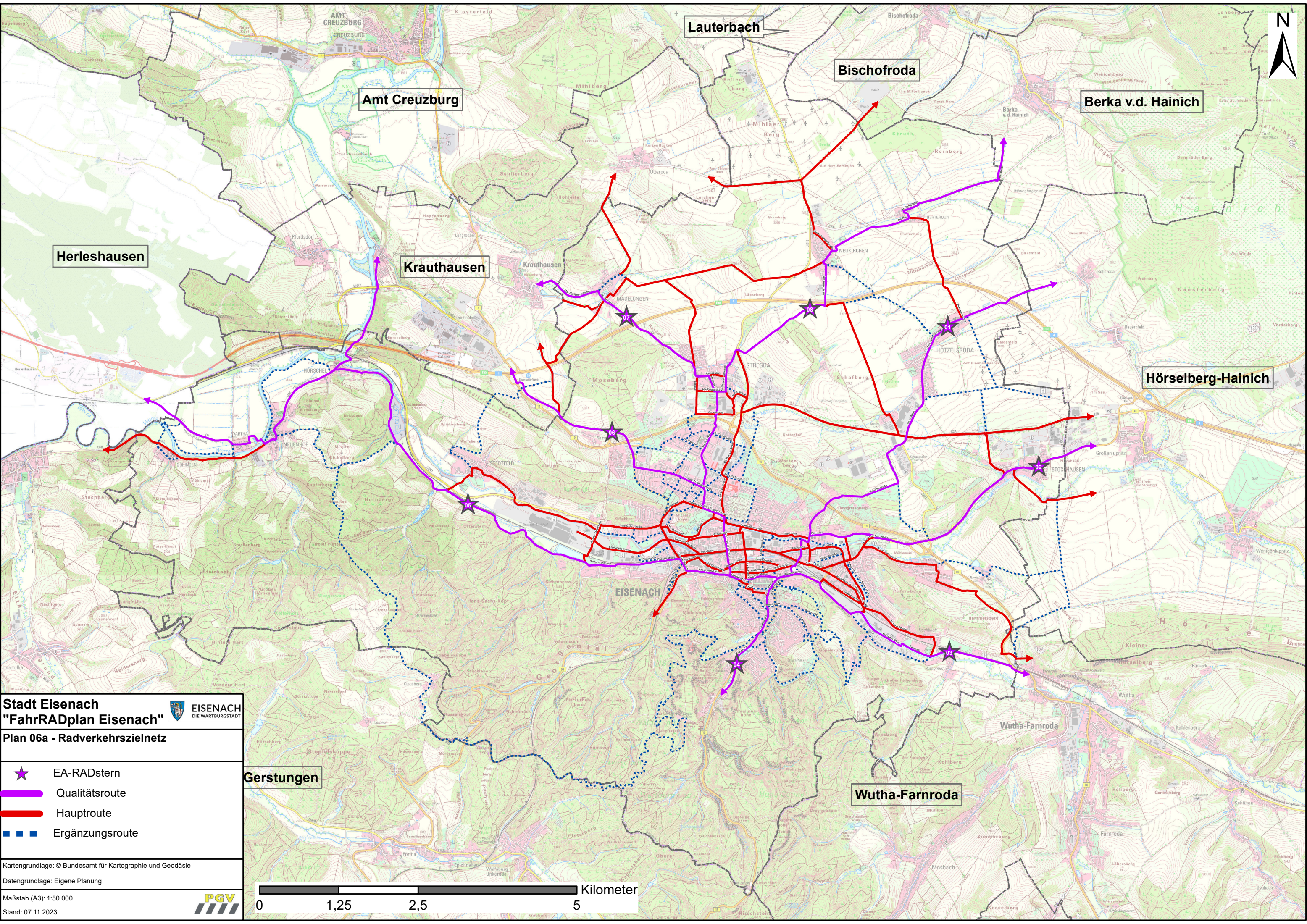


Plan 05b - Quellen und Ziele (Kernstadt)


-  Grundschule
-  Weiterführende Schule
-  Berufsbildende Schule
-  Hochschule
-  Förderschule
-  Bahnhof / Haltepunkt
-  Klinik
-  Rathaus
-  Sehenswürdigkeit
-  Veranstaltungsort
-  Sport- und Freizeitanrichtung
-  Versorgungsstandort
-  Gewerbegebiet
-  Industriegebiet
-  Fußgängerzone

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: Eigene Recherche
 Maßstab (A3): 1:15.000
 Stand: 07.11.2023









Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"



EISENACH
 DIE WARTBURGSTADT


Plan 06a - Radverkehrszielnetz

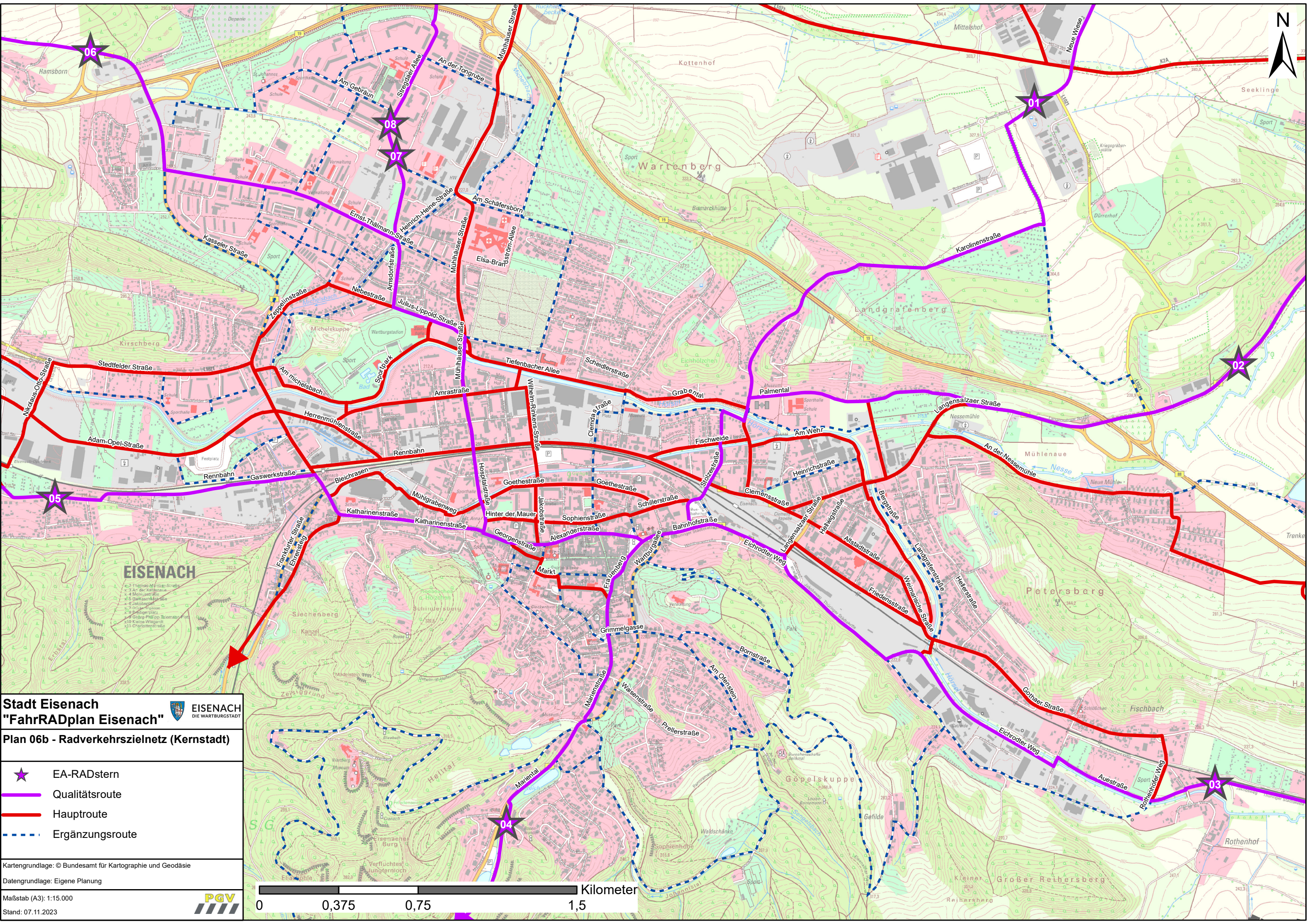
-  EA-RADstern
-  Qualitätsroute
-  Hauptroute
-  Ergänzungsroute

Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: Eigene Planung


Maßstab (A3): 1:50.000

Stand: 07.11.2023










Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"




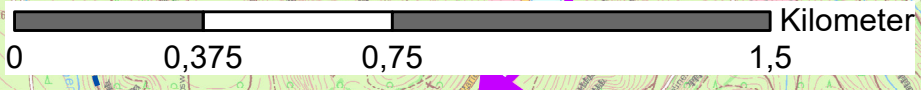
EISENACH
DIE WARTBURGSTADT

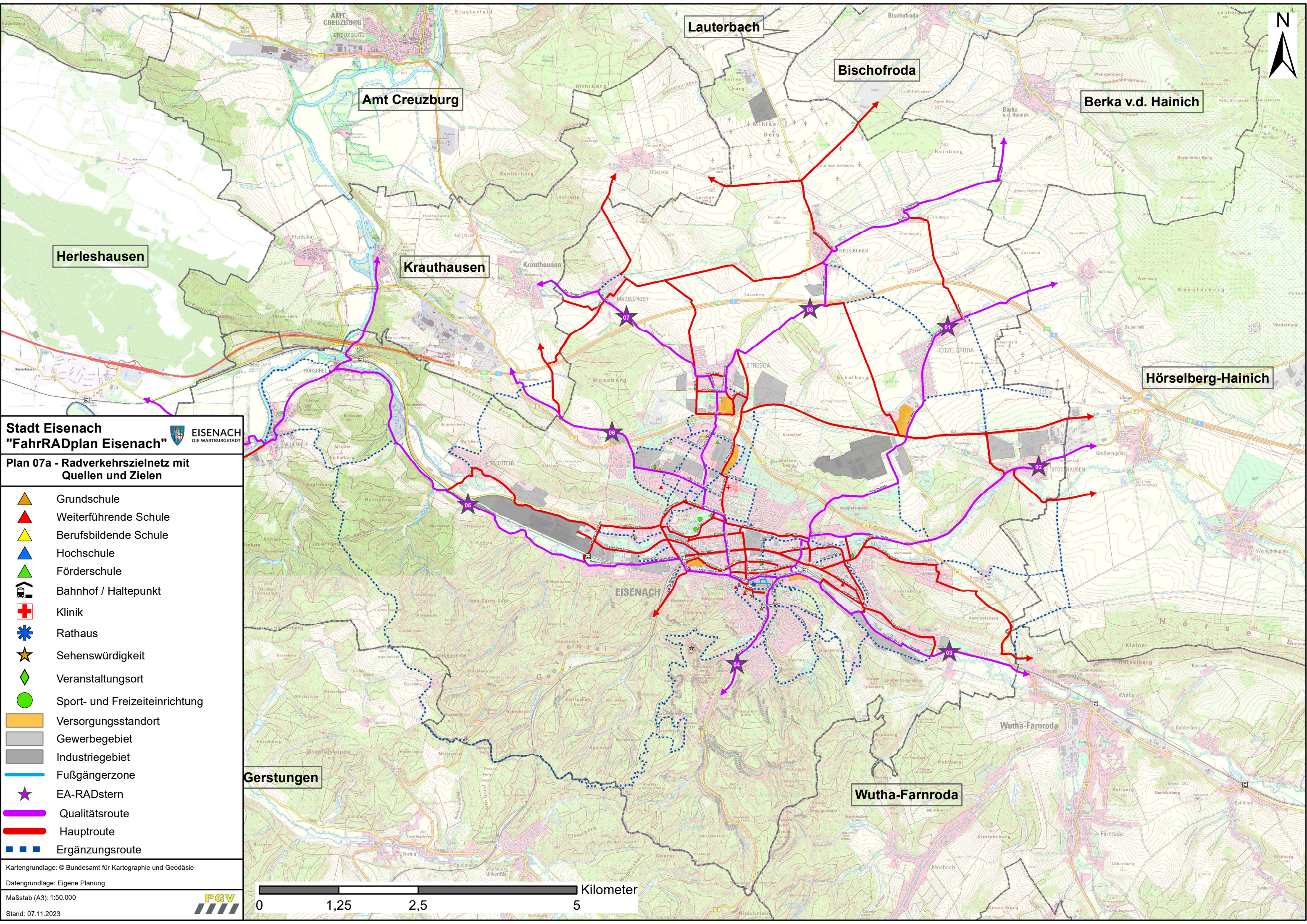
Plan 06b - Radverkehrszielnetz (Kernstadt)

-  EA-RADstern
-  Qualitätsroute
-  Hauptroute
-  Ergänzungsrouten

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: Eigene Planung

Maßstab (A3): 1:15.000
 Stand: 07.11.2023



Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"



Plan 07a - Radverkehrszielnetz mit Quellen und Zielen

-  Grundschule
-  Weiterführende Schule
-  Berufsbildende Schule
-  Hochschule
-  Förderschule
-  Bahnhof / Haltepunkt
-  Klinik
-  Rathaus
-  Sehenswürdigkeit
-  Veranstaltungsort
-  Sport- und Freizeiteinrichtung
-  Versorgungsstandort
-  Gewerbegebiet
-  Industriegebiet
-  Fußgängerzone
-  EA-RADstern
-  Qualitätsroute
-  Hauptroute
-  Ergänzungsrout

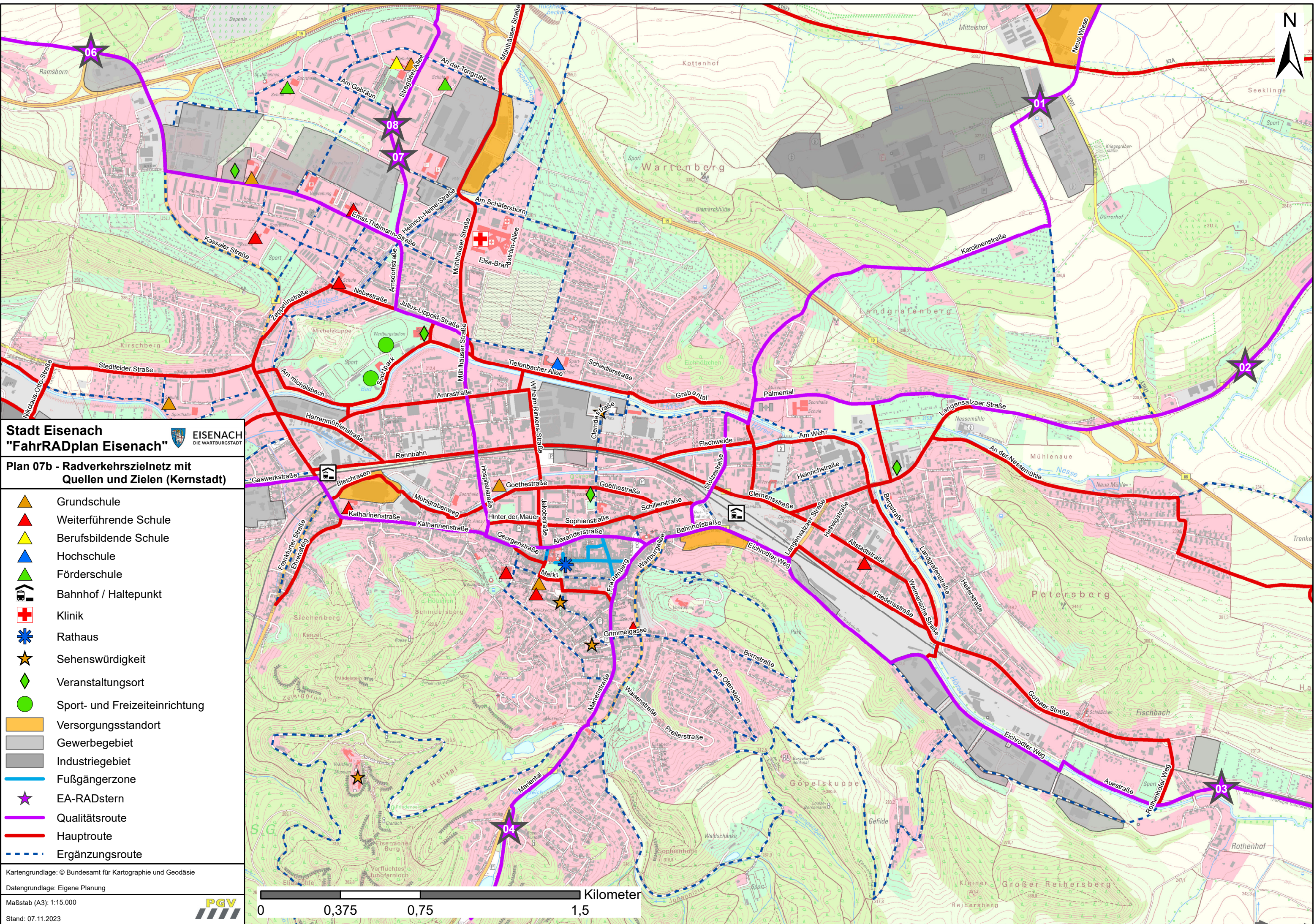
Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Datengrundlage: Eigene Planung

Maßstab (A3): 1:50.000

Stand: 07.11.2023





Stadt Eisenach "FahrRADplan Eisenach"



Plan 07b - Radverkehrszielnetz mit Quellen und Zielen (Kernstadt)

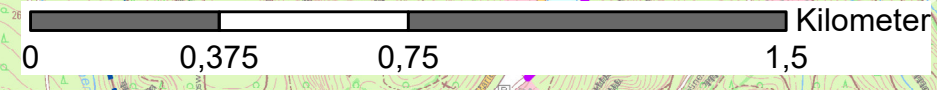
-  Grundschule
-  Weiterführende Schule
-  Berufsbildende Schule
-  Hochschule
-  Förderschule
-  Bahnhof / Haltepunkt
-  Klinik
-  Rathaus
-  Sehenswürdigkeit
-  Veranstaltungsort
-  Sport- und Freizeiteinrichtung
-  Versorgungsstandort
-  Gewerbegebiet
-  Industriegebiet
-  Fußgängerzone
-  EA-RADstern
-  Qualitätsroute
-  Hauptroute
-  Ergänzungsrout

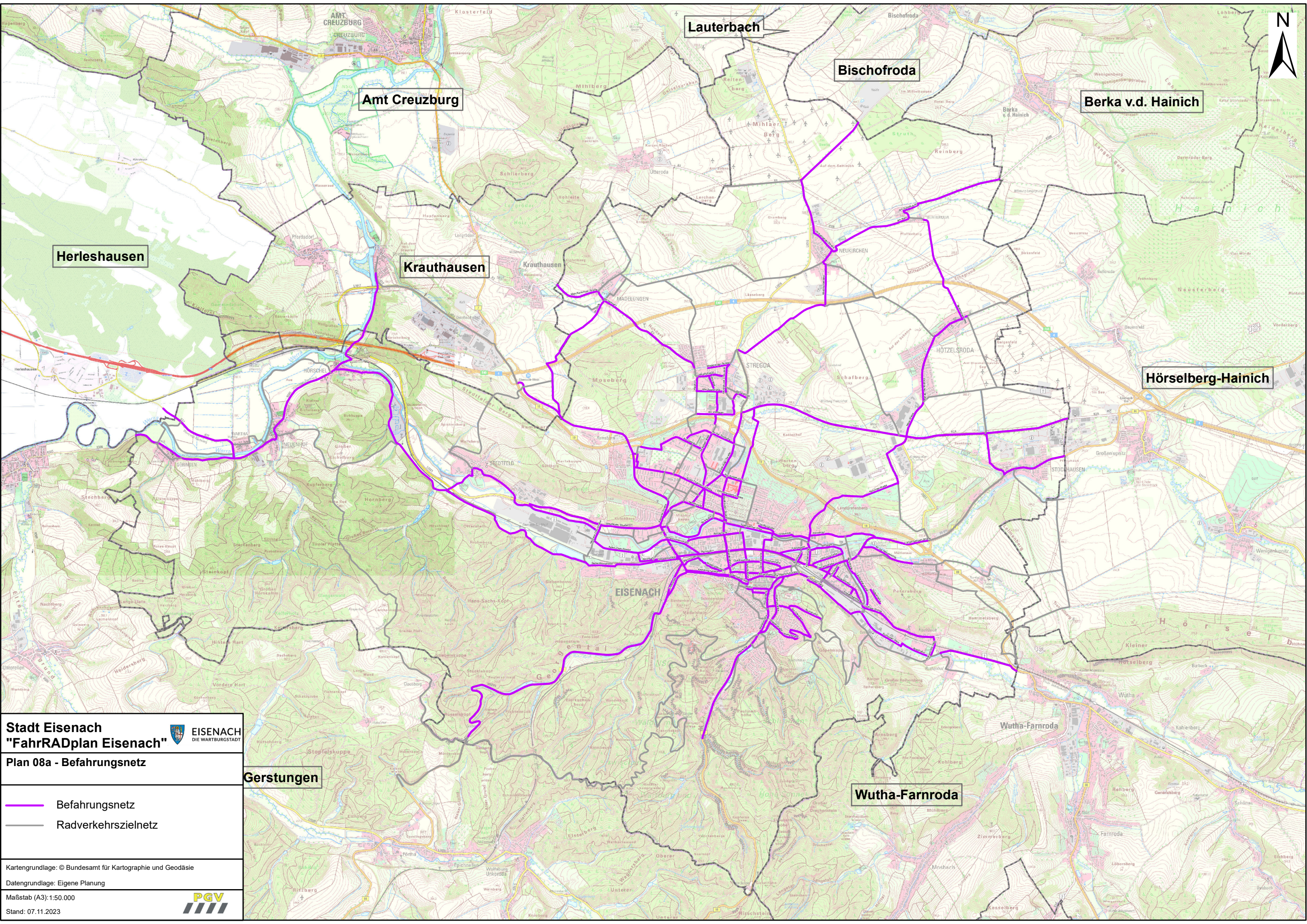
Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Datengrundlage: Eigene Planung

Maßstab (A3): 1:15.000

Stand: 07.11.2023





Lauterbach

Bischofroda

Berka v.d. Hainich

Herleshausen

Amt Creuzburg

Krauthausen

Hörselberg-Hainich

EISENACH



Wutha-Farnroda

Gerstungen

Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

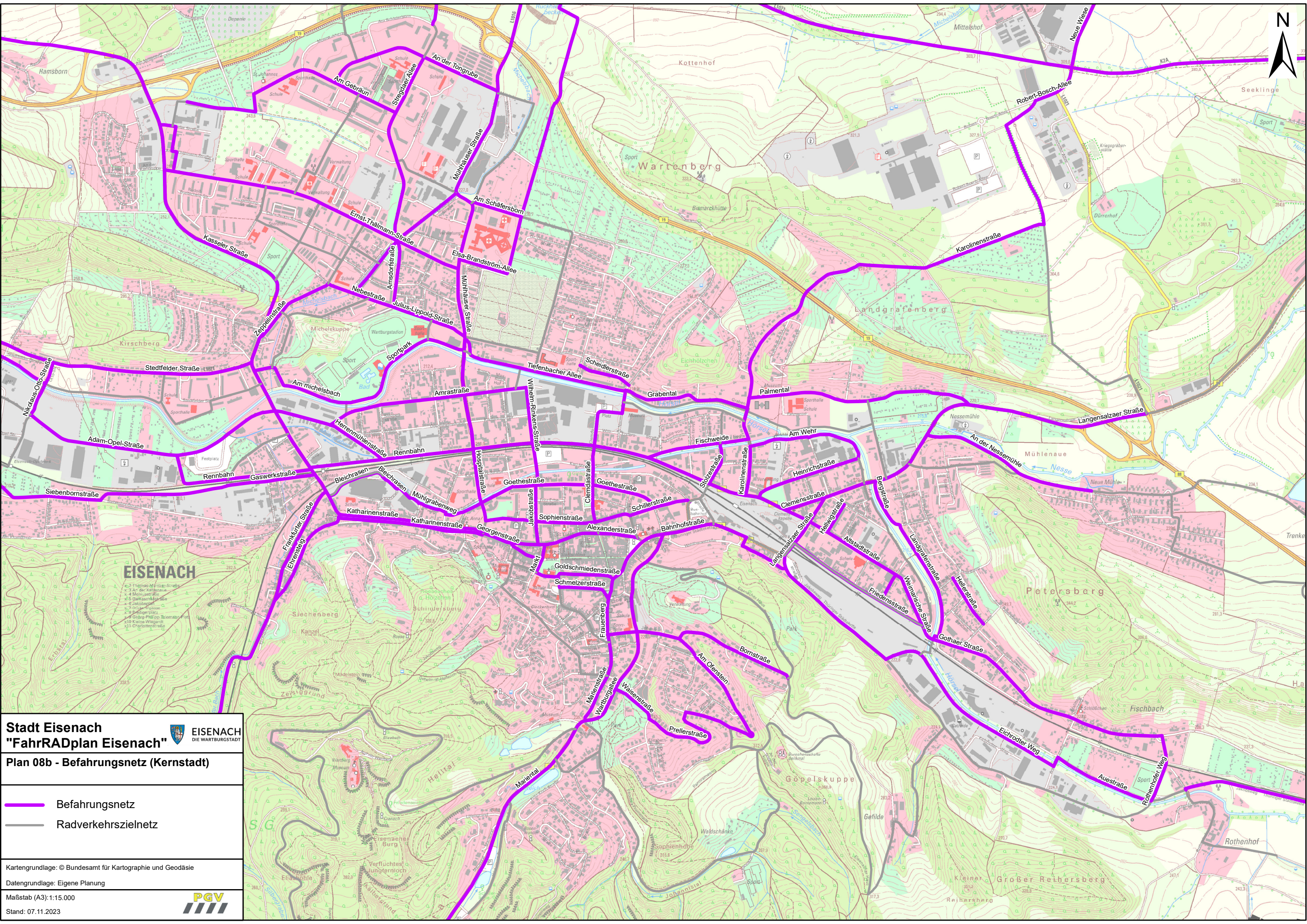


Plan 08a - Befahrungsnetz

-  Befahrungsnetz
-  Radverkehrszielnetz

Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: Eigene Planung
 Maßstab (A3): 1:50.000
 Stand: 07.11.2023







Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

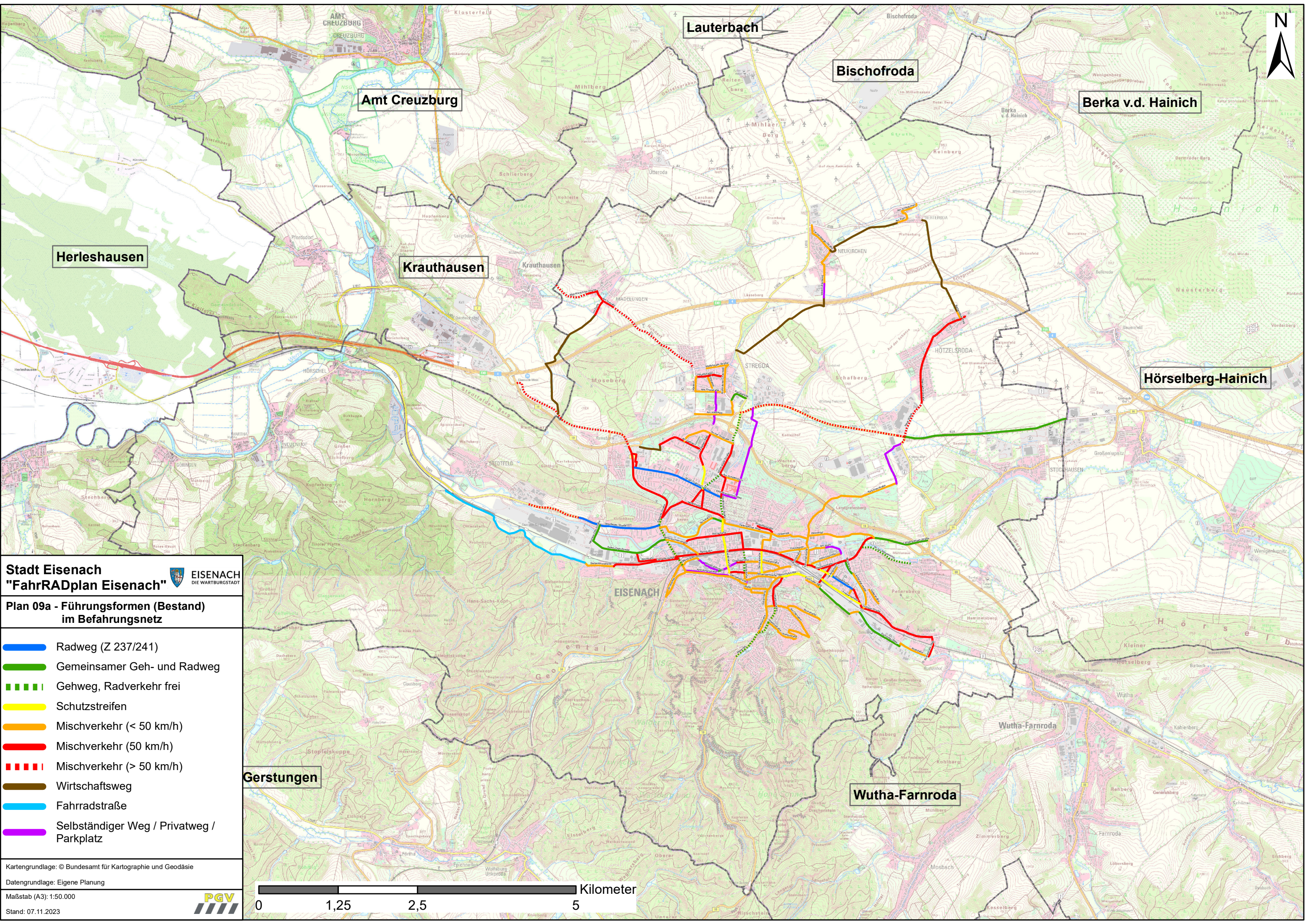


Plan 08b - Befahrungsnetz (Kernstadt)

-  Befahrungsnetz
-  Radverkehrszielnetz

Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
Datengrundlage: Eigene Planung
Maßstab (A3): 1:15.000
Stand: 07.11.2023





Lauterbach

Bischofroda

Berka v.d. Hainich

Herleshausen

Amt Creuzburg


Krauthausen

Hörselberg-Hainich

Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"



Plan 09a - Führungsformen (Bestand)
im Befahrungsnetz

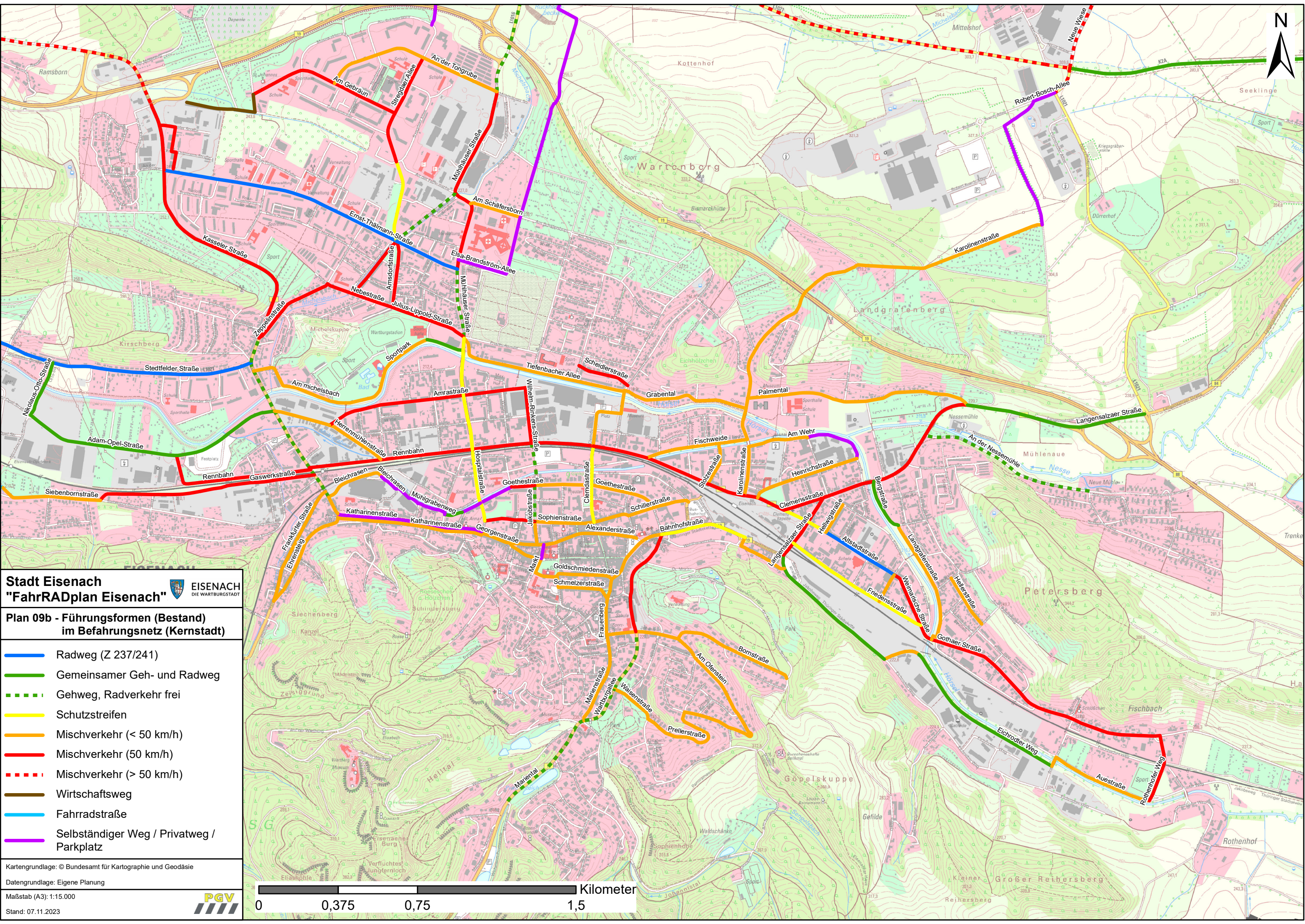
-  Radweg (Z 237/241)
-  Gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Gehweg, Radverkehr frei
-  Schutzstreifen
-  Mischverkehr (< 50 km/h)
-  Mischverkehr (50 km/h)
-  Mischverkehr (> 50 km/h)
-  Wirtschaftsweg
-  Fahrradstraße
-  Selbständiger Weg / Privatweg / Parkplatz

Gerstungen

Wutha-Farnroda

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: Eigene Planung
 Maßstab (A3): 1:50.000
 Stand: 07.11.2023














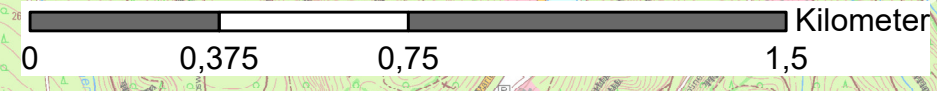
Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

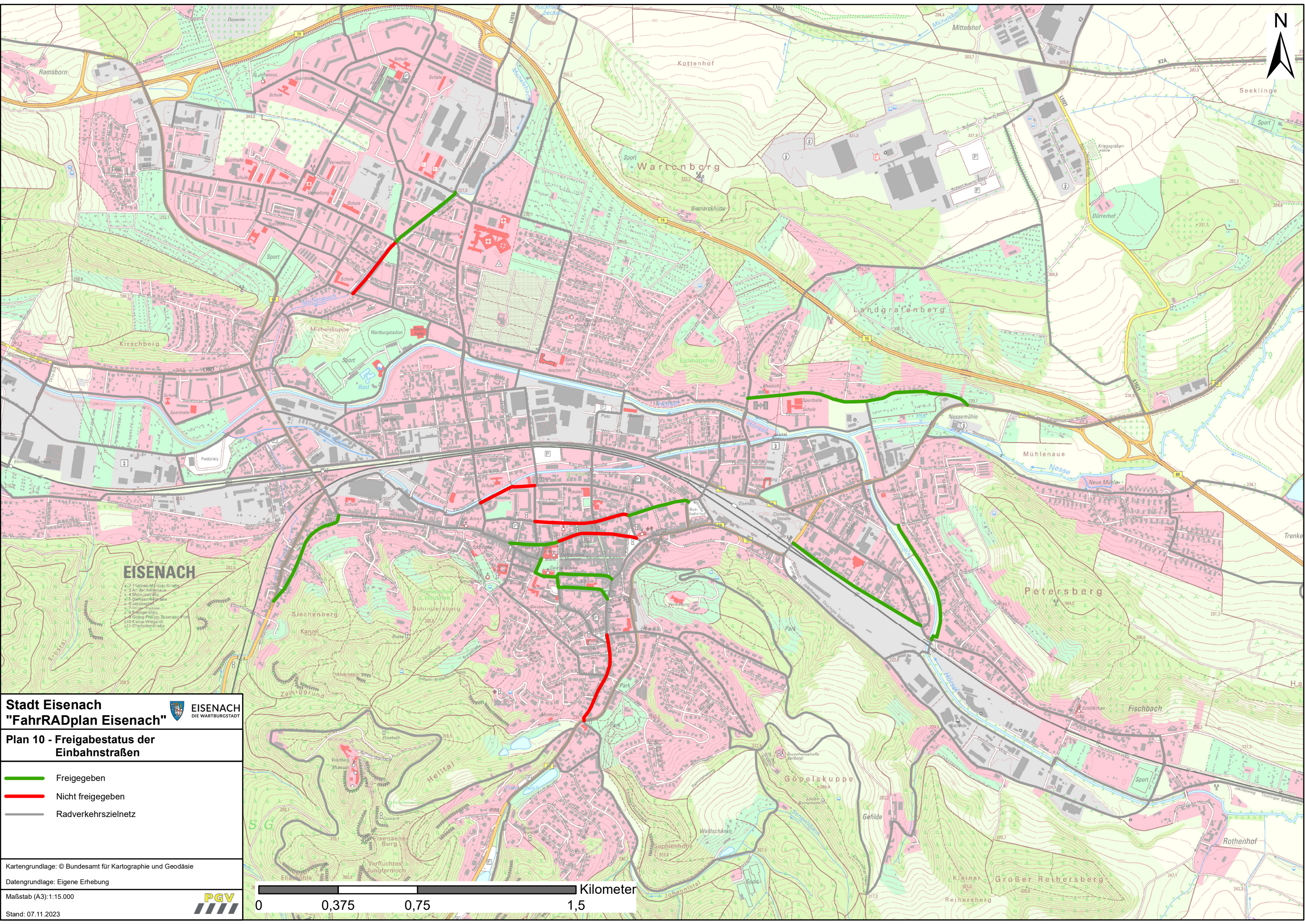


Plan 09b - Führungsformen (Bestand)
im Befahrungnetz (Kernstadt)

-  Radweg (Z 237/241)
-  Gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Gehweg, Radverkehr frei
-  Schutzstreifen
-  Mischverkehr (< 50 km/h)
-  Mischverkehr (50 km/h)
-  Wirtschaftsweg
-  Fahrradstraße
-  Selbständiger Weg / Privatweg / Parkplatz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
Datengrundlage: Eigene Planung
Maßstab (A3): 1:15.000
Stand: 07.11.2023








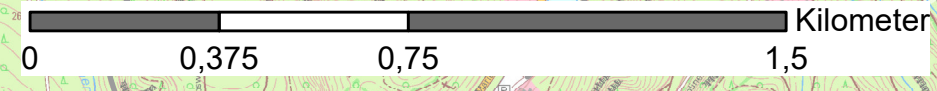
Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

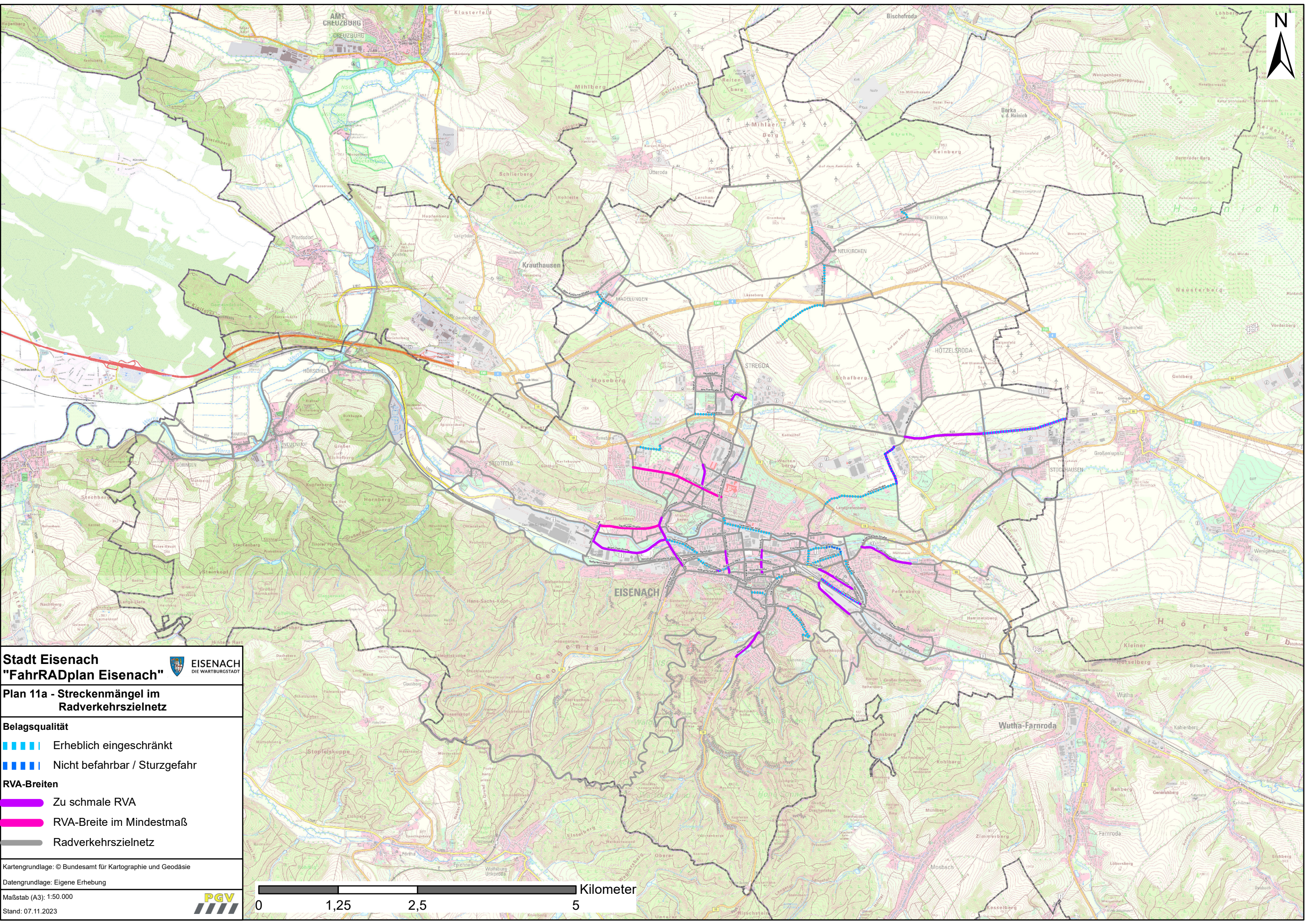


Plan 10 - Freigabestatus der Einbahnstraßen

-  Freigegeben
-  Nicht freigegeben
-  Radverkehrszielnetz

Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
Datengrundlage: Eigene Erhebung
Maßstab (A3): 1:15.000
Stand: 07.11.2023










**Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"**



**Plan 11a - Streckenmängel im
Radverkehrszielnetz**

- Belagsqualität**
-  Erheblich eingeschränkt
 -  Nicht befahrbar / Sturzgefahr
- RVA-Breiten**
-  Zu schmale RVA
 -  RVA-Breite im Mindestmaß
 -  Radverkehrszielnetz

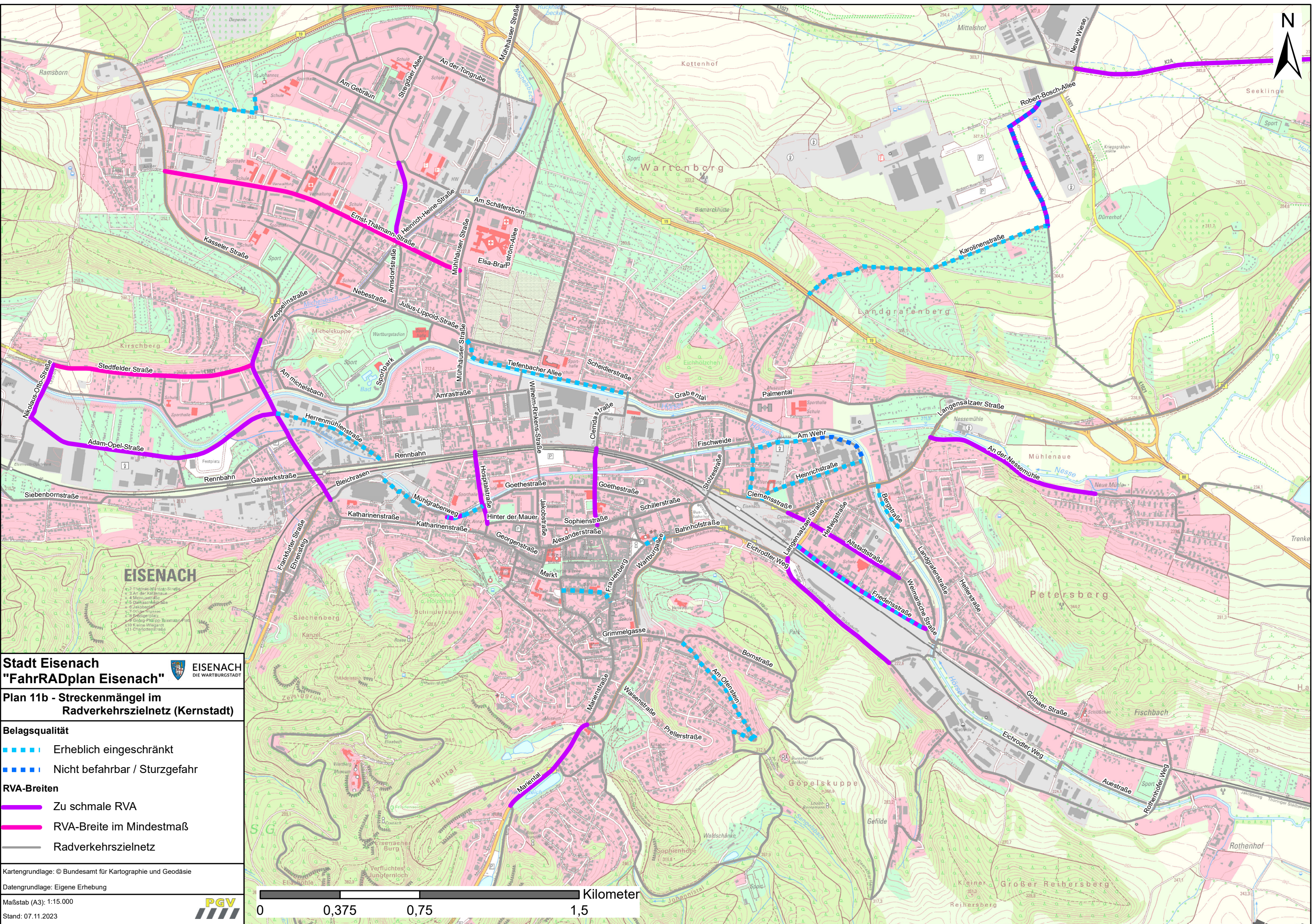
Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Datengrundlage: Eigene Erhebung

Maßstab (A3): 1:50.000

Stand: 07.11.2023





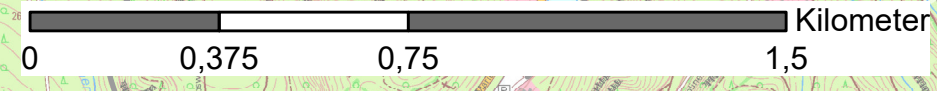
Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

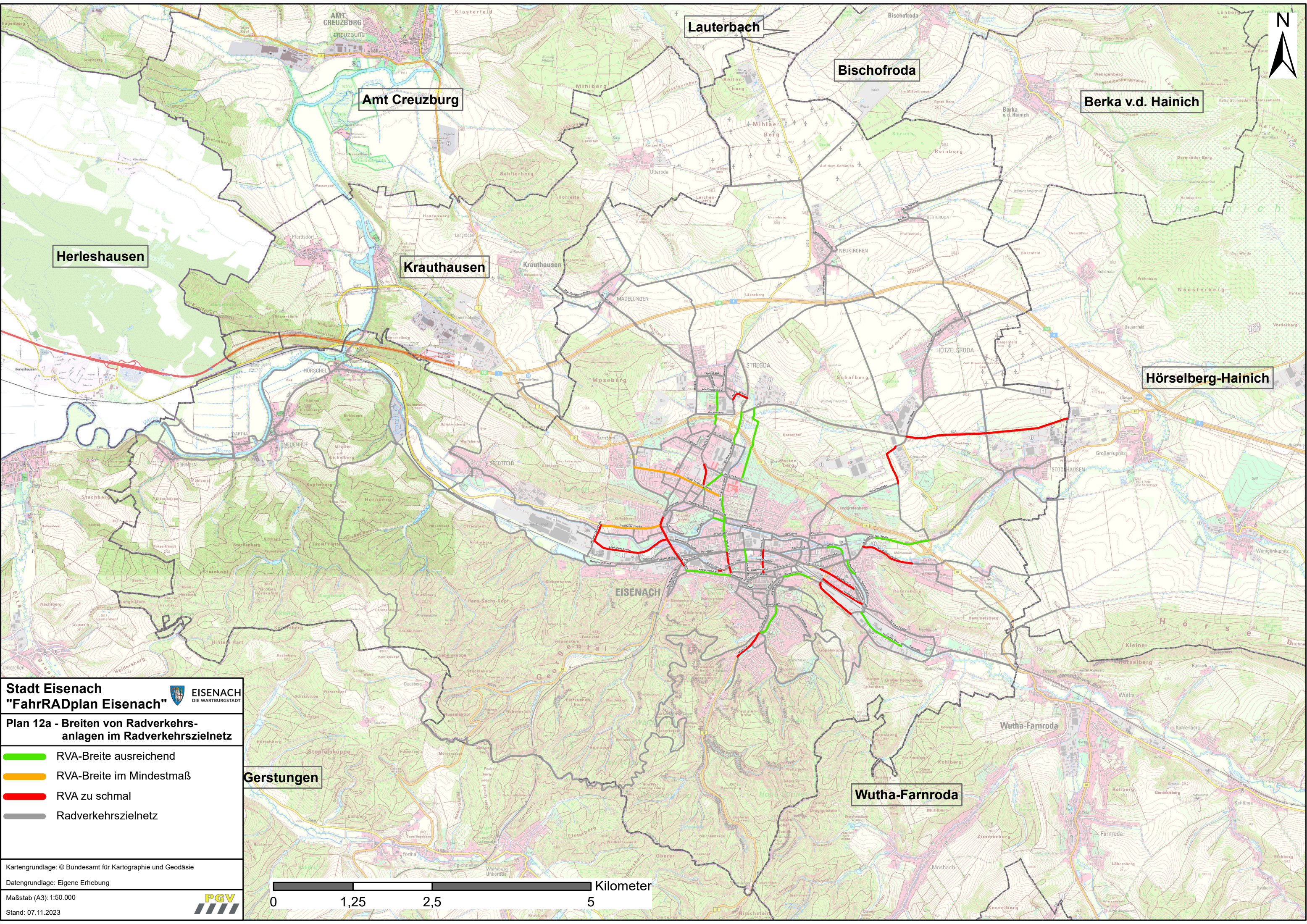


Plan 11b - Streckenmängel im Radverkehrszielnetz (Kernstadt)


- Belagsqualität**
- Erheblich eingeschränkt
 - Nicht befahrbar / Sturzgefahr
- RVA-Breiten**
- Zu schmale RVA
 - RVA-Breite im Mindestmaß
 - Radverkehrszielnetz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: Eigene Erhebung
 Maßstab (A3): 1:15.000
 Stand: 07.11.2023









Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

 **EISENACH**
 DIE WARTBURGSTADT


**Plan 12a - Breiten von Radverkehrs-
 anlagen im Radverkehrszielnetz**

-  RVA-Breite ausreichend
-  RVA-Breite im Mindestmaß
-  RVA zu schmal
-  Radverkehrszielnetz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: Eigene Erhebung

Maßstab (A3): 1:50.000

Stand: 07.11.2023



Gerstungen



Lauterbach

Bischofroda

Berka v.d. Hainich

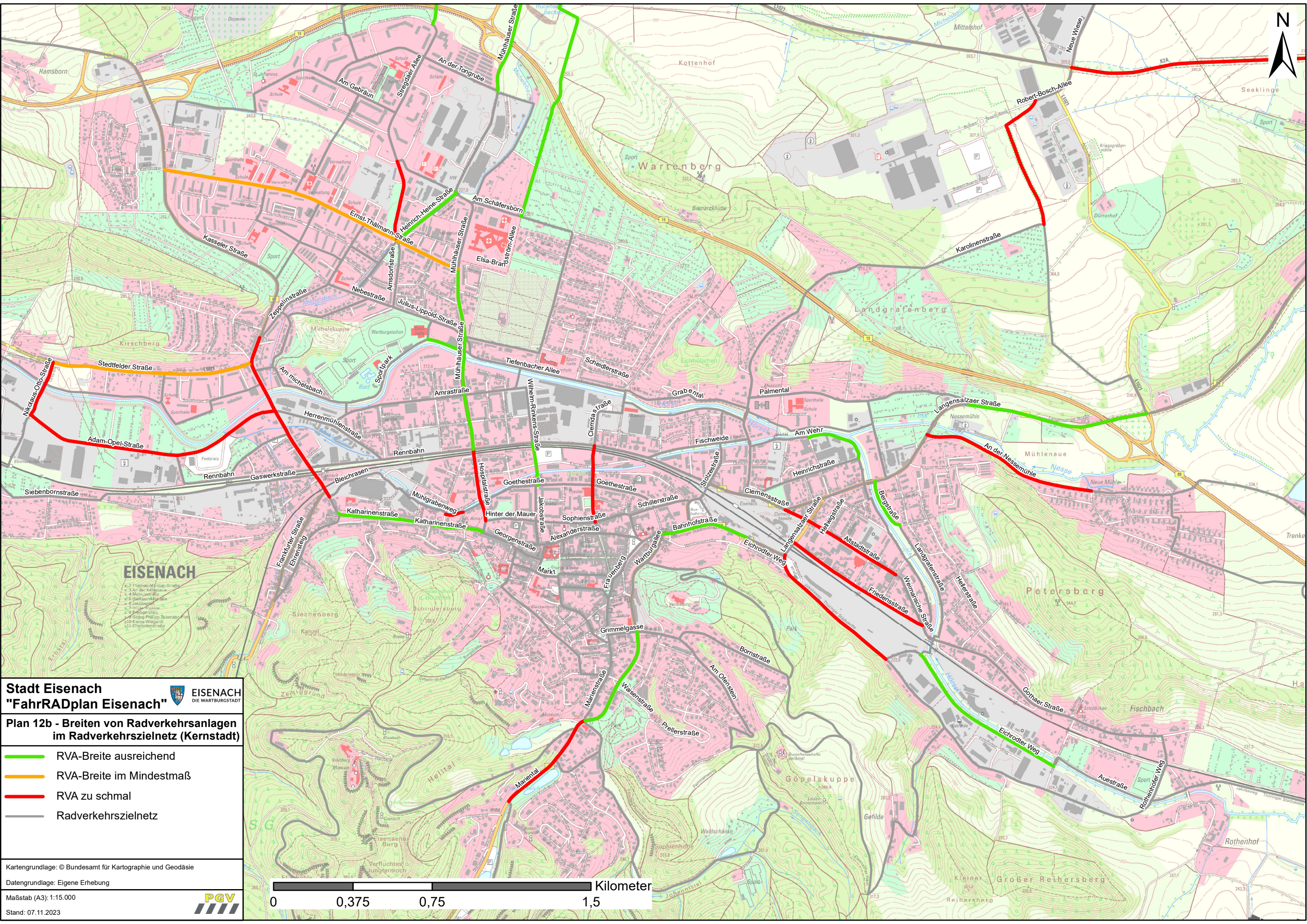
Herleshausen

Krauthausen

Hörselberg-Hainich

EISENACH

Wutha-Farnroda



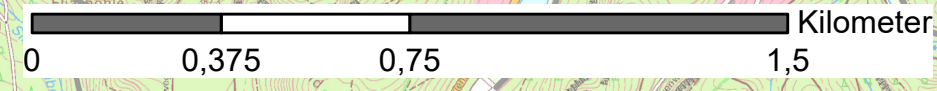
Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

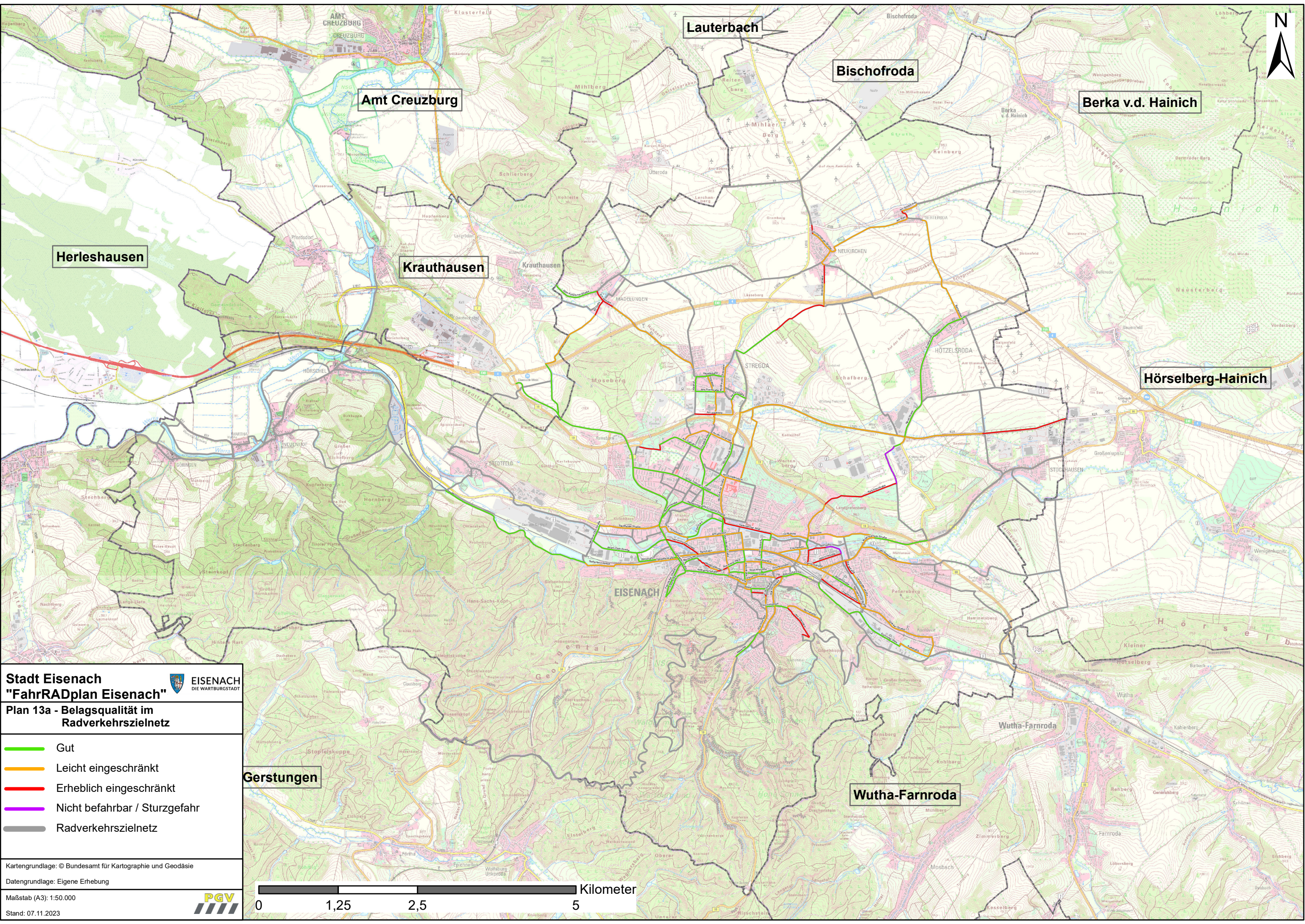


Plan 12b - Breiten von Radverkehrsanlagen im Radverkehrszielnetz (Kernstadt)

- RVA-Breite ausreichend
- RVA-Breite im Mindestmaß
- RVA zu schmal
- Radverkehrszielnetz

Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: Eigene Erhebung
 Maßstab (A3): 1:15.000
 Stand: 07.11.2023





Lauterbach

Bischofroda

Berka v.d. Hainich

Amt Creuzburg

Herleshausen

Krauthausen

Hörselberg-Hainich

Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"



Plan 13a - Belagsqualität im Radverkehrszielnetz

- Gut
- Leicht eingeschränkt
- Erheblich eingeschränkt
- Nicht befahrbar / Sturzgefahr
- Radverkehrszielnetz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Datengrundlage: Eigene Erhebung

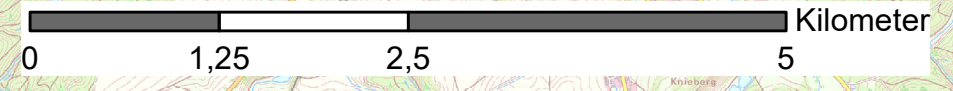
Maßstab (A3): 1:50.000

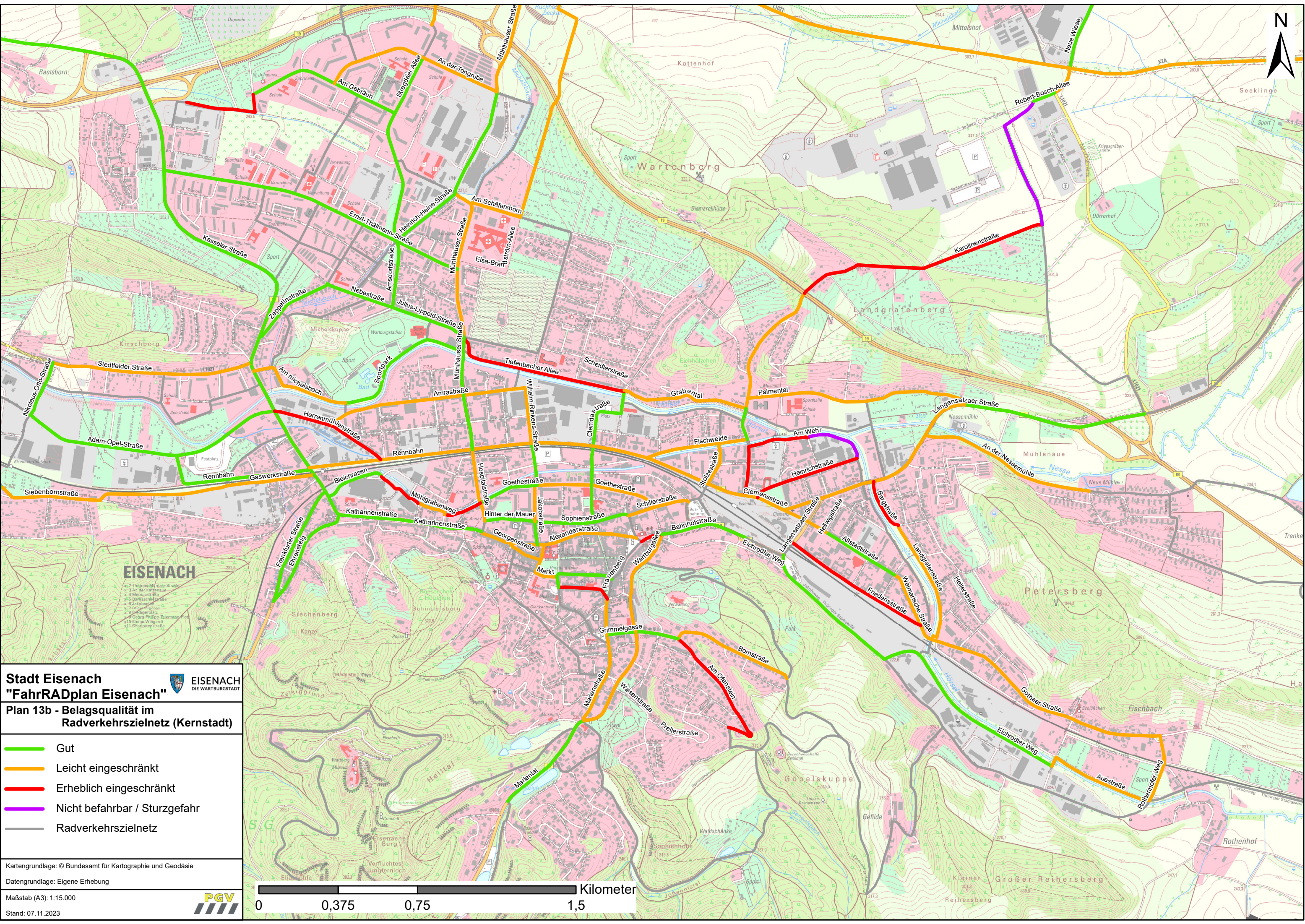
Stand: 07.11.2023



Gerstungen

Wutha-Farnroda





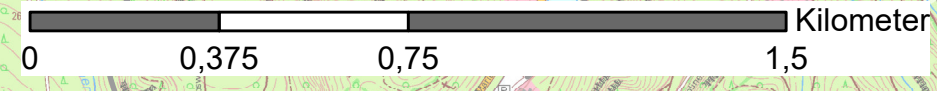
Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

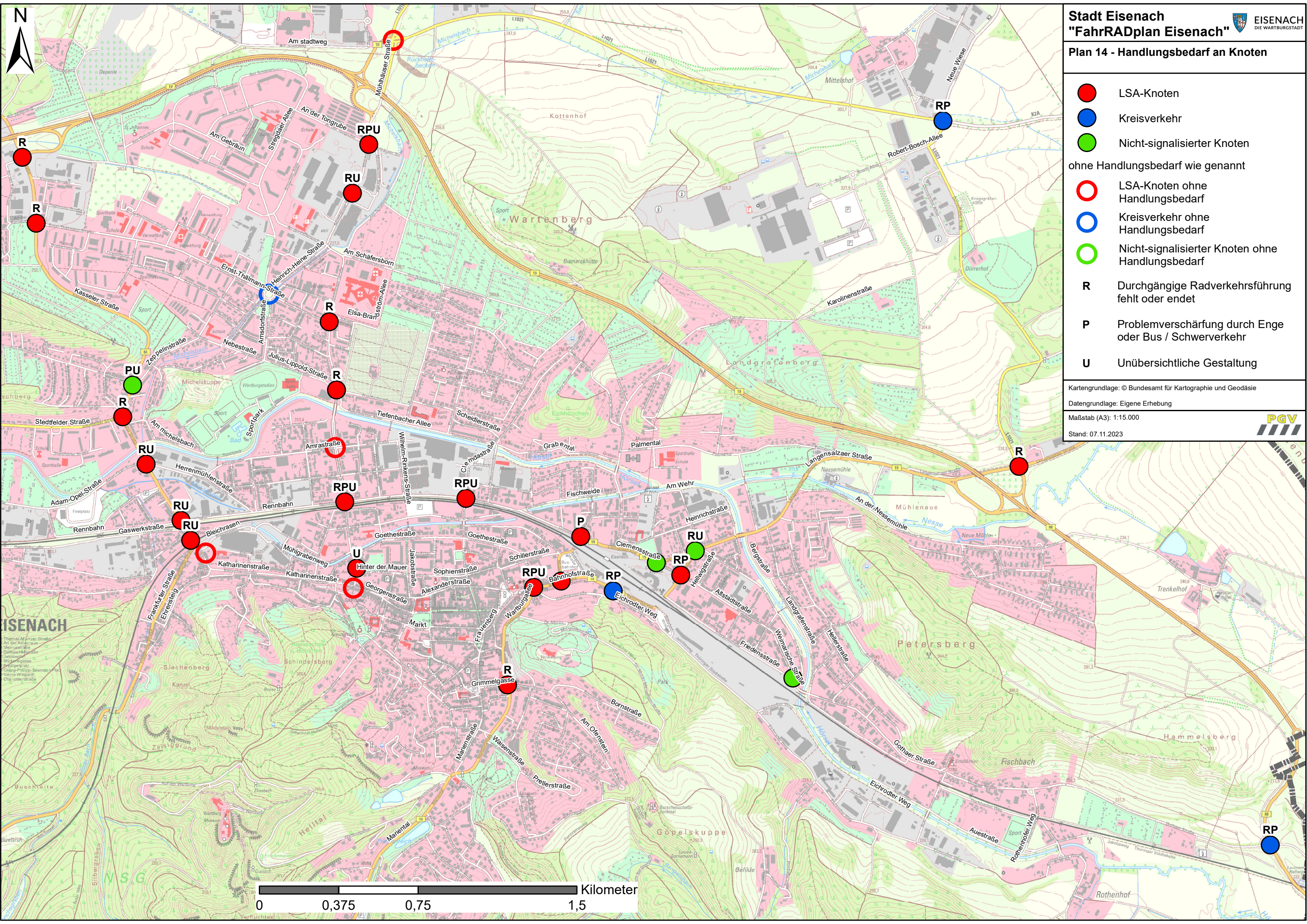


Plan 13b - Belagsqualität im Radverkehrszielnetz (Kernstadt)

- Gut
- Leicht eingeschränkt
- Erheblich eingeschränkt
- Nicht befahrbar / Sturzgefahr
- Radverkehrszielnetz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: Eigene Erhebung
 Maßstab (A3): 1:15.000
 Stand: 07.11.2023

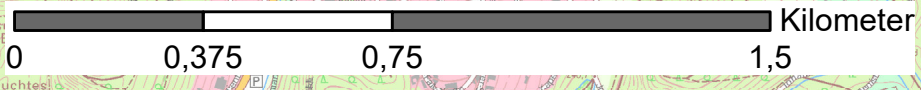


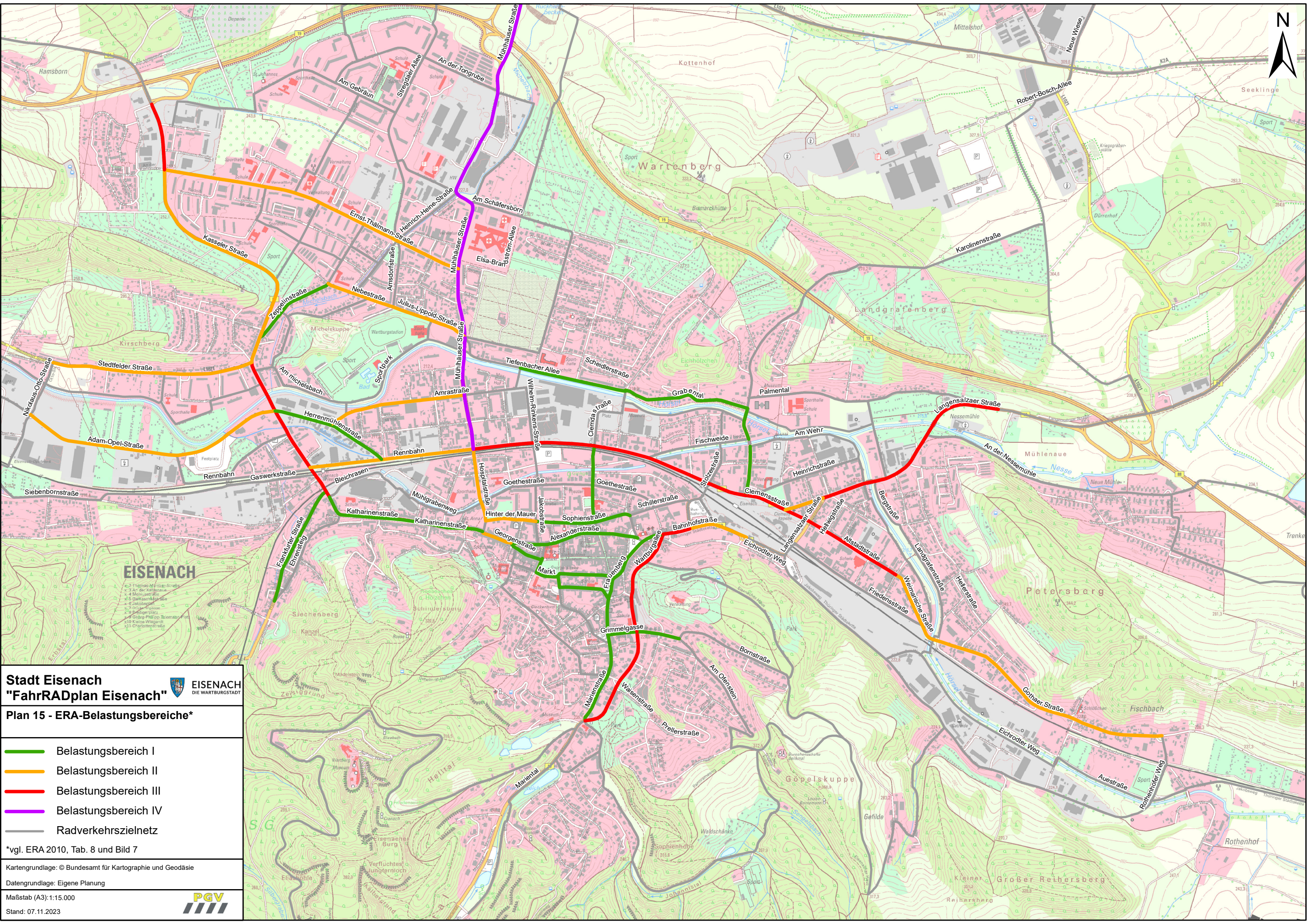


Plan 14 - Handlungsbedarf an Knoten

- LSA-Knoten
- Kreisverkehr
- Nicht-signalisierter Knoten
- ohne Handlungsbedarf wie genannt
- LSA-Knoten ohne Handlungsbedarf
- Kreisverkehr ohne Handlungsbedarf
- Nicht-signalisierter Knoten ohne Handlungsbedarf
- R** Durchgängige Radverkehrsführung fehlt oder endet
- P** Problemverschärfung durch Enge oder Bus / Schwerverkehr
- U** Unübersichtliche Gestaltung

Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: Eigene Erhebung
 Maßstab (A3): 1:15.000
 Stand: 07.11.2023





Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"



Plan 15 - ERA-Belastungsbereiche*

- Belastungsbereich I
- Belastungsbereich II
- Belastungsbereich III
- Belastungsbereich IV
- Radverkehrszielnetz

*vgl. ERA 2010, Tab. 8 und Bild 7

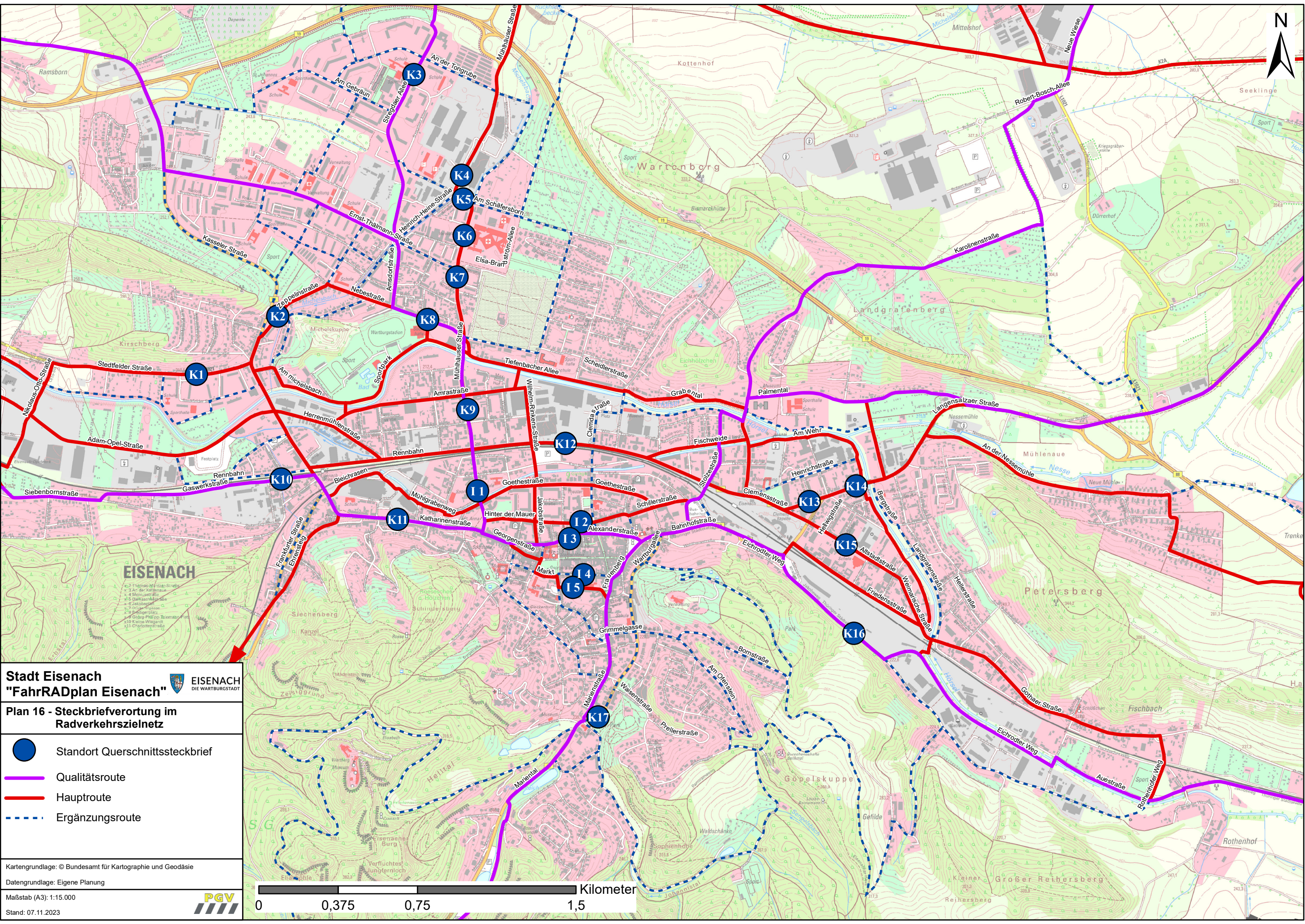
Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Datengrundlage: Eigene Planung

Maßstab (A3): 1:15.000

Stand: 07.11.2023





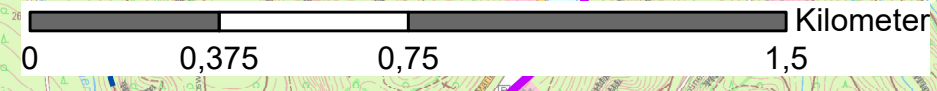
Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

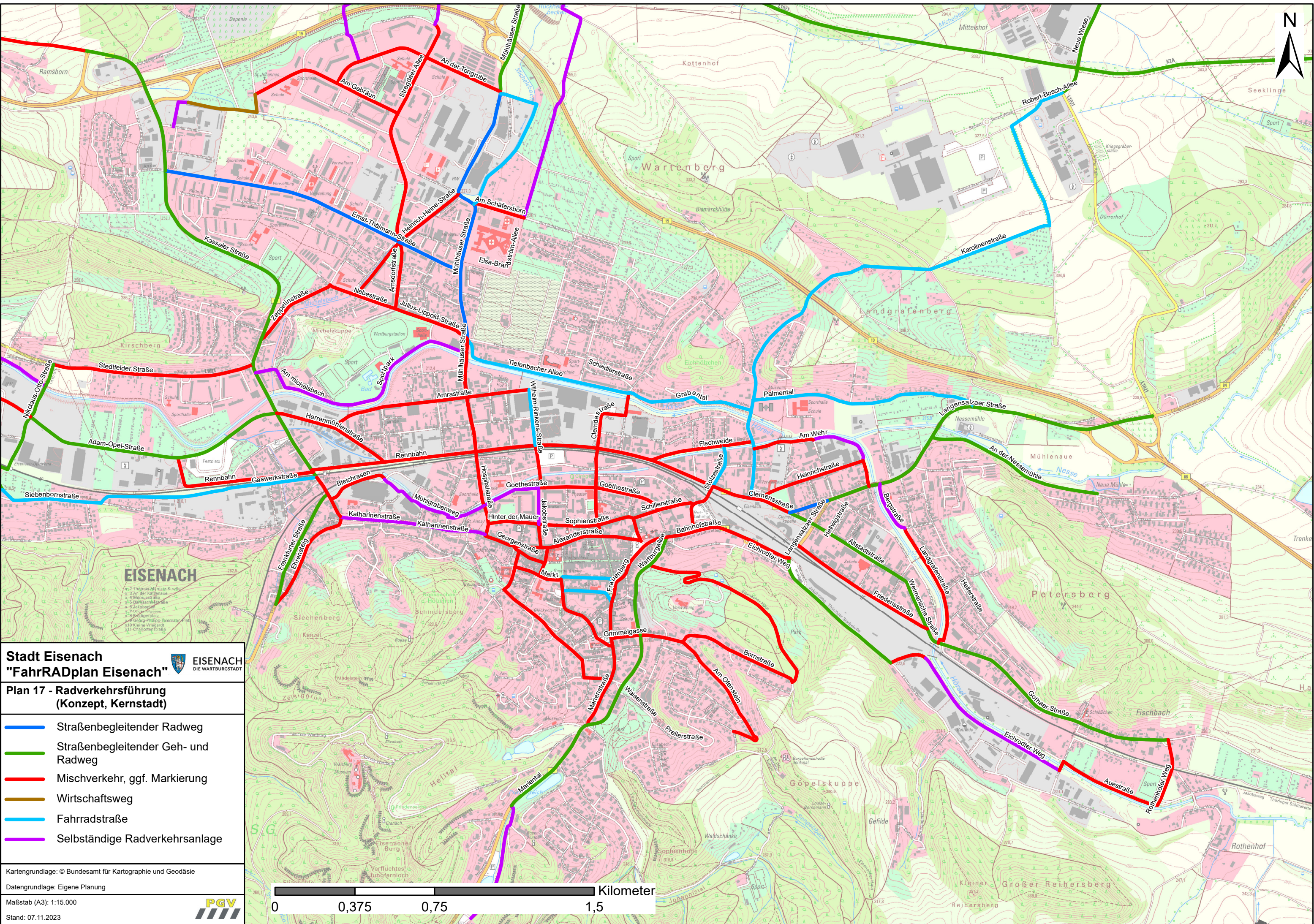


Plan 16 - Steckbriefverortung im Radverkehrszielnetz

- Standort Querschnittssteckbrief
- Qualitätsroute
- Hauptroute
- Ergänzungsrouten

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: Eigene Planung
 Maßstab (A3): 1:15.000
 Stand: 07.11.2023





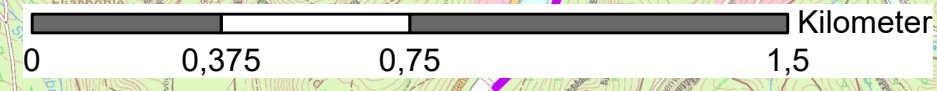
Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

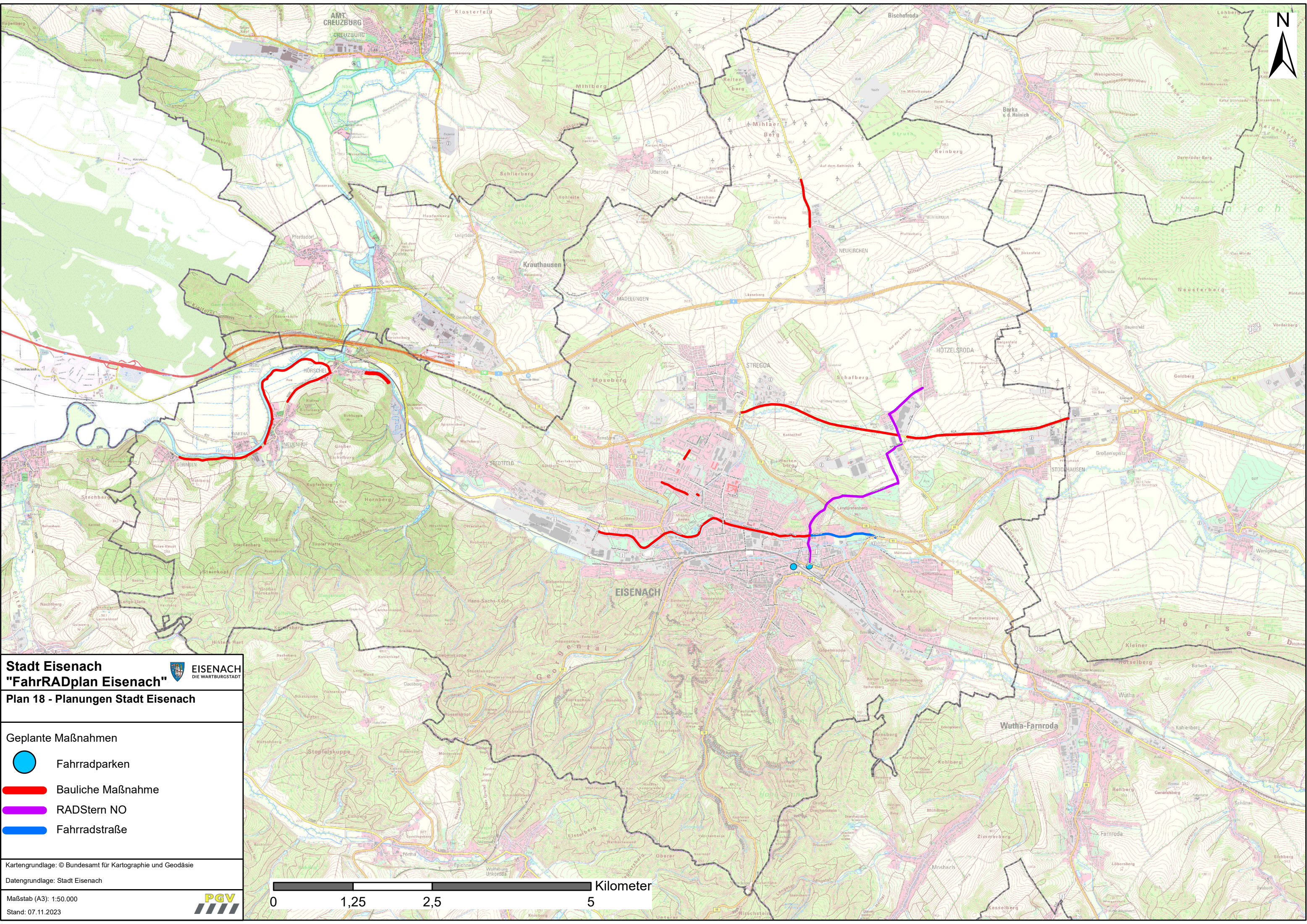


Plan 17 - Radverkehrsführung
(Konzept, Kernstadt)

- Straßenbegleitender Radweg
- Straßenbegleitender Geh- und Radweg
- Mischverkehr, ggf. Markierung
- Wirtschaftsweg
- Fahrradstraße
- Selbständige Radverkehrsanlage

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: Eigene Planung
 Maßstab (A3): 1:15.000
 Stand: 07.11.2023









Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"



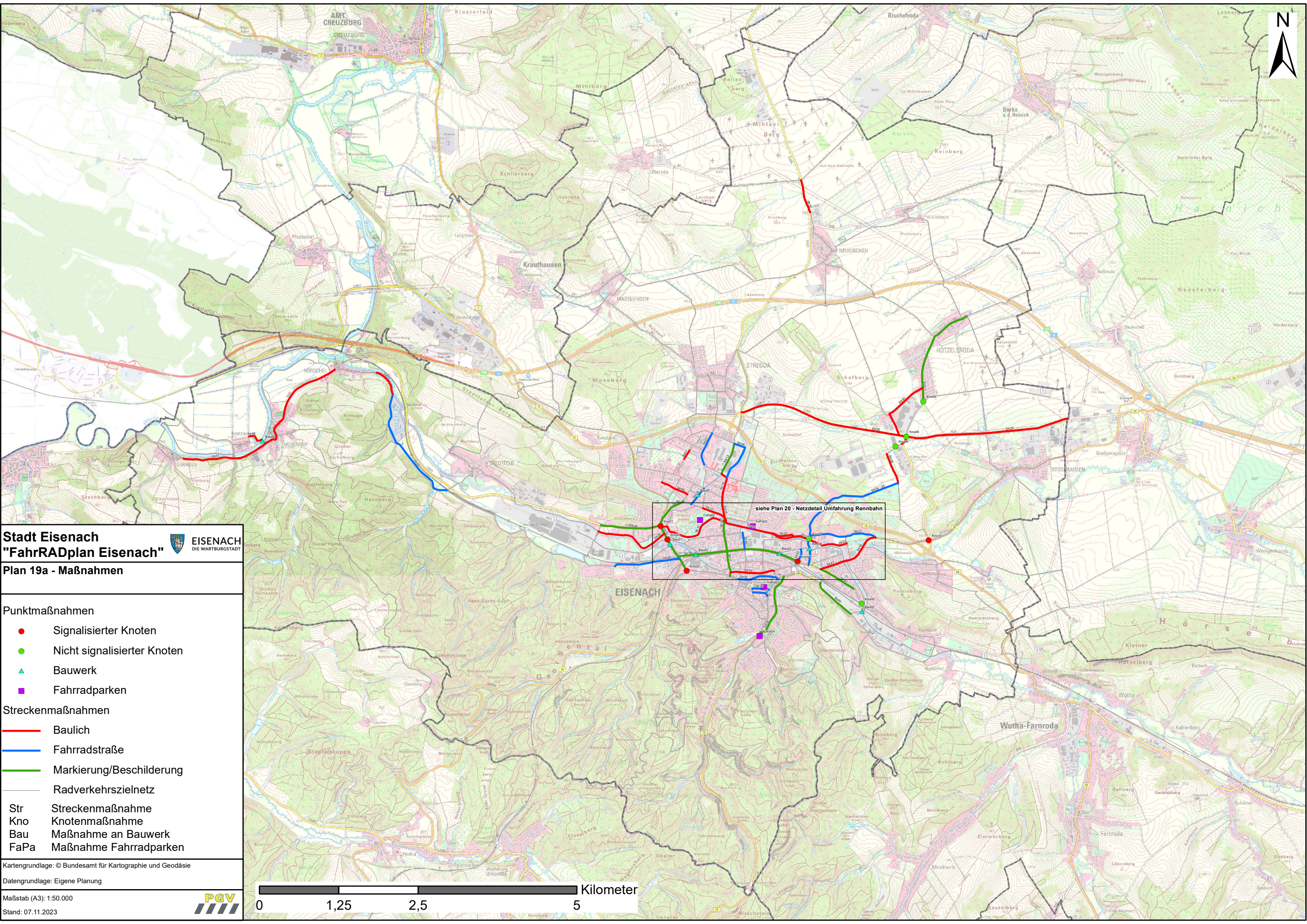
Plan 18 - Planungen Stadt Eisenach

- Geplante Maßnahmen
-  Fahrradparken
 -  Bauliche Maßnahme
 -  RADStern NO
 -  Fahrradstraße

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
Datengrundlage: Stadt Eisenach

Maßstab (A3): 1:50.000
Stand: 07.11.2023





Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"



Plan 19a - Maßnahmen

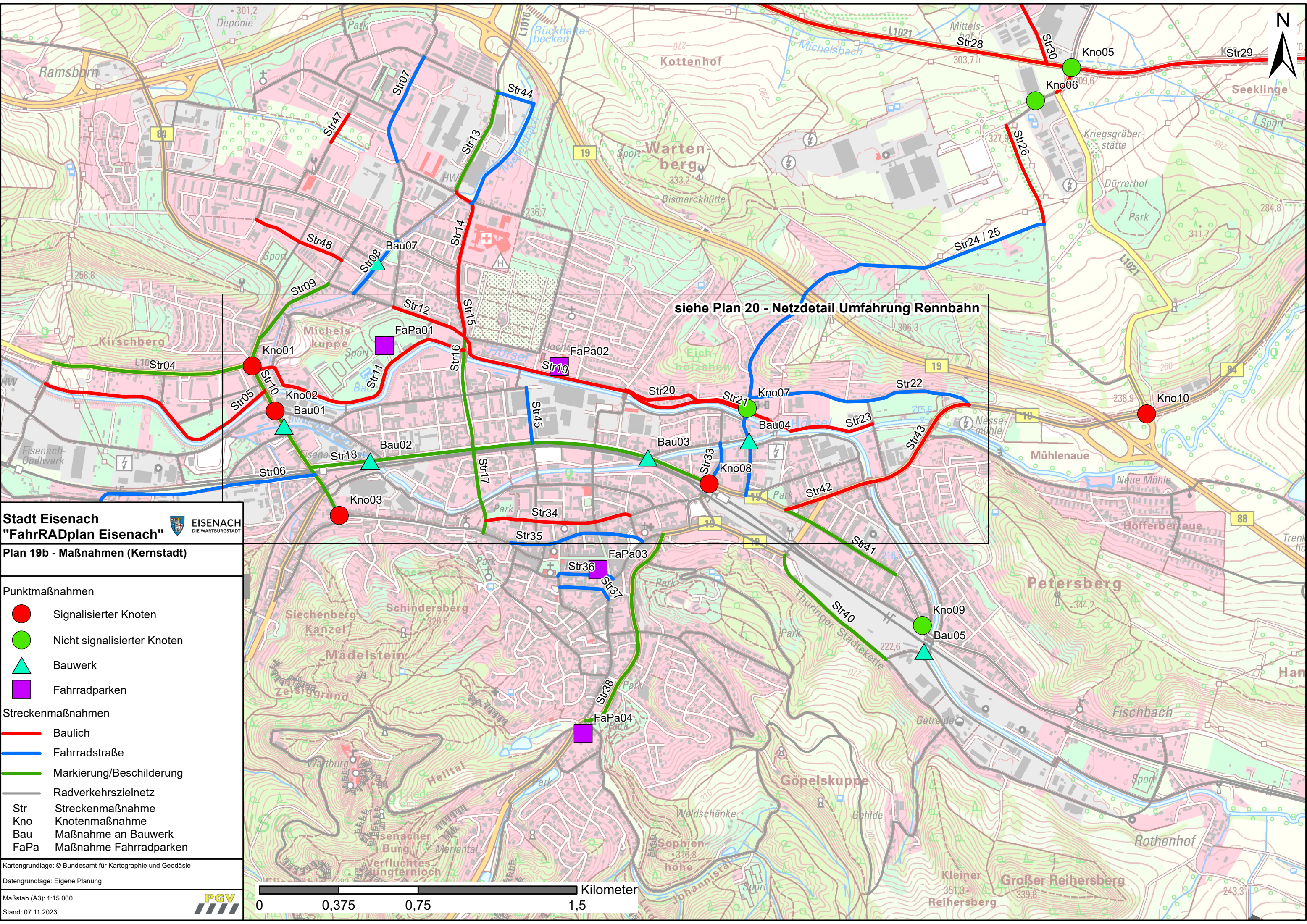
- Punktmaßnahmen**
- Signalisierter Knoten
 - Nicht signalisierter Knoten
 - ▲ Bauwerk
 - Fahrradparken
- Streckenmaßnahmen**
- Baulich
 - Fahrradstraße
 - Markierung/Beschilderung
 - Radverkehrszielnetz
- Str** Streckenmaßnahme
Kno Knotenmaßnahme
Bau Maßnahme an Bauwerk
FaPa Maßnahme Fahrradparken

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: Eigene Planung

Maßstab (A3): 1:50.000
 Stand: 07.11.2023



siehe Plan 20 - Netzdetail Umfahrung Rennbahn



Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"



Plan 19b - Maßnahmen (Kernstadt)

- Punktmaßnahmen**
- Signalisierter Knoten
 - Nicht signalisierter Knoten
 - ▲ Bauwerk
 - Fahrradparken
- Streckenmaßnahmen**
- Baulich
 - Fahrradstraße
 - Markierung/Beschilderung
 - Radverkehrszielnetz
- Str Streckenmaßnahme
Kno Knotenmaßnahme
Bau Maßnahme an Bauwerk
FaPa Maßnahme Fahrradparken

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Datengrundlage: Eigene Planung

Maßstab (A3): 1:15.000
Stand: 07.11.2023



Sportpark: (01)
Neubau RVA im Zuge der Maßnahmen zum Hochwasserschutz der Stadt Eisenach

Grabental: (02)
Sanierung der Fahrbahn

Grabental / Karolinenstr.: (03)
Umbau des Knotens zur Gewährleistung einer verschwenkungsfreien Querung

Palmental: (04)
Einrichtung einer Fahrradstraße

Karolinenstraße: (05)
Einrichtung einer Fahrradstraße; Ausbau der Brücke über den Mühlgraben

Neubau Unterführung für Rad- und Fußverkehr zur Verbindung der Herrenmühlenstraße und Bleichrasen (06)

Rennbahn: (07)
Einrichtung Tempo 30; Prüfung der Einrichtung eines Schutzstreifens (Nordseite)

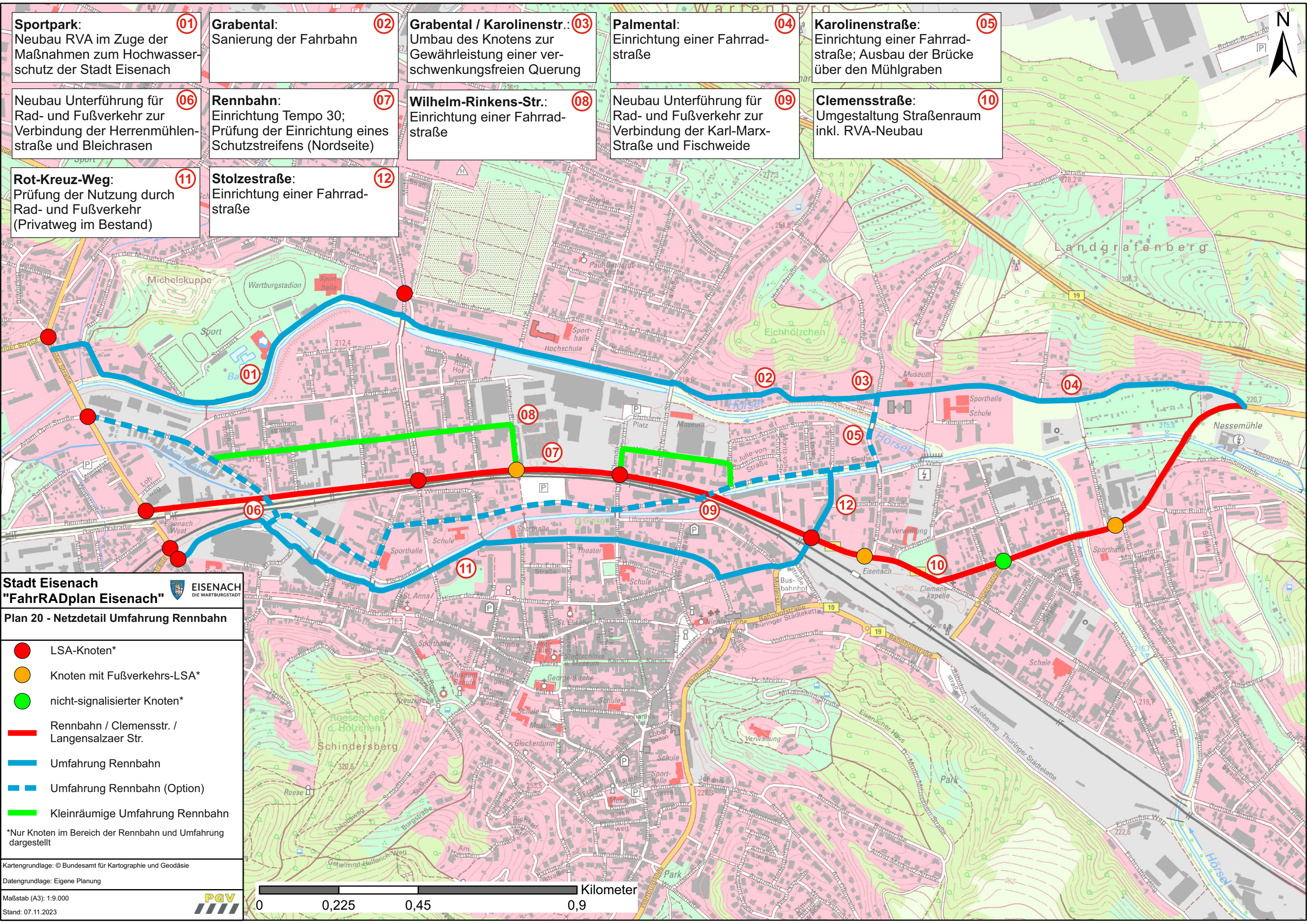
Wilhelm-Rinkens-Str.: (08)
Einrichtung einer Fahrradstraße

Neubau Unterführung für Rad- und Fußverkehr zur Verbindung der Karl-Marx-Straße und Fischweide (09)

Clemensstraße: (10)
Umgestaltung Straßenraum inkl. RVA-Neubau

Rot-Kreuz-Weg: (11)
Prüfung der Nutzung durch Rad- und Fußverkehr (Privatweg im Bestand)

Stolzestraße: (12)
Einrichtung einer Fahrradstraße



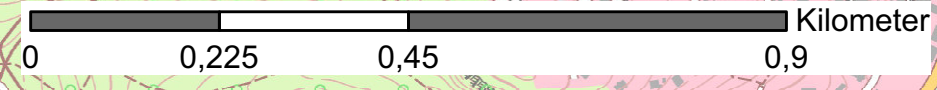
Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"

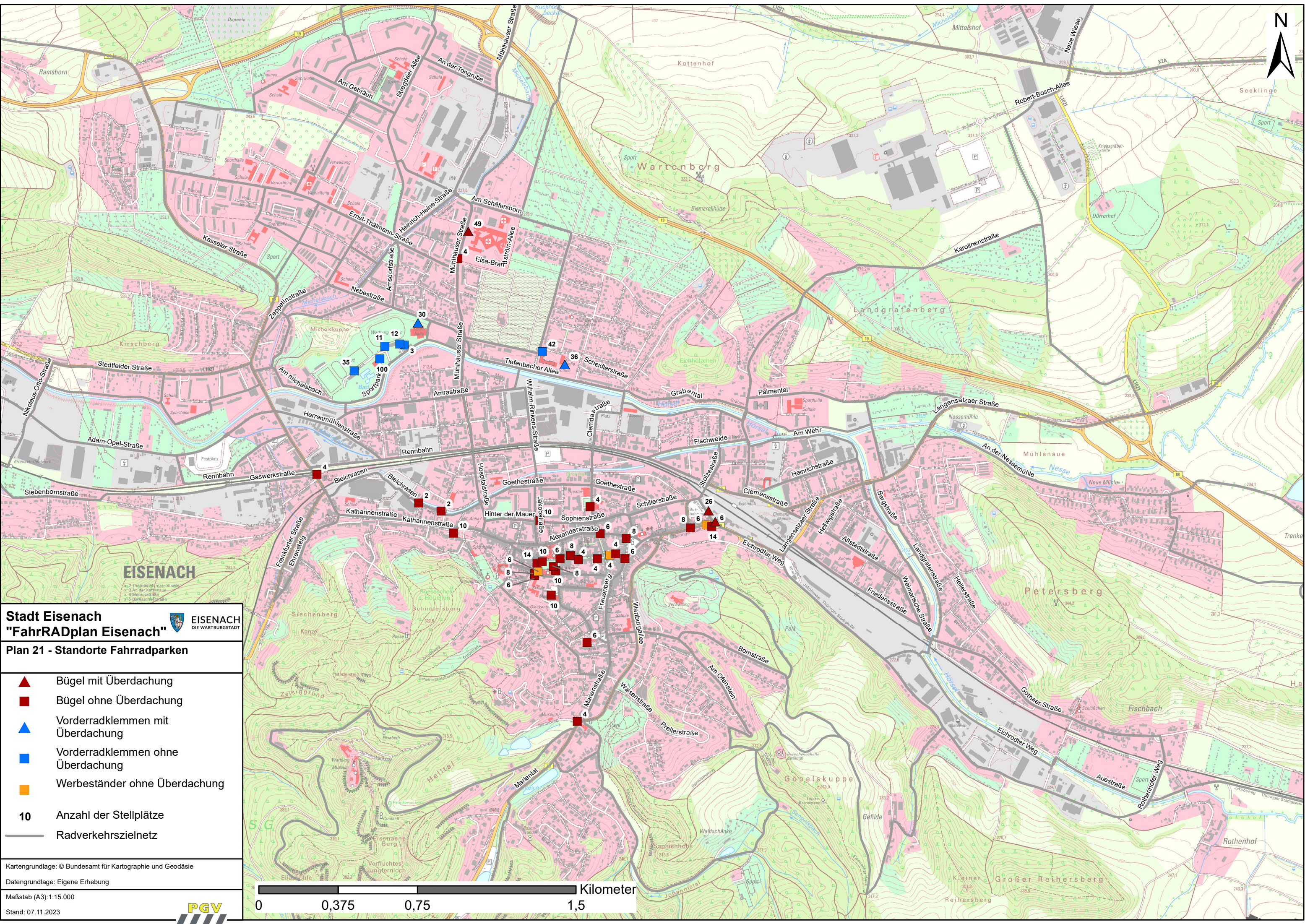


Plan 20 - Netzdetail Umfahrung Rennbahn

- LSA-Knoten*
- Knoten mit Fußverkehrs-LSA*
- nicht-signalisierter Knoten*
- Rennbahn / Clemensstr. / Langensalzaer Str.
- Umfahrung Rennbahn
- Umfahrung Rennbahn (Option)
- Kleinräumige Umfahrung Rennbahn

*Nur Knoten im Bereich der Rennbahn und Umfahrung dargestellt



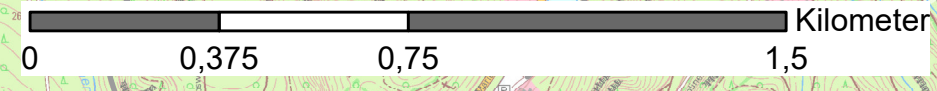


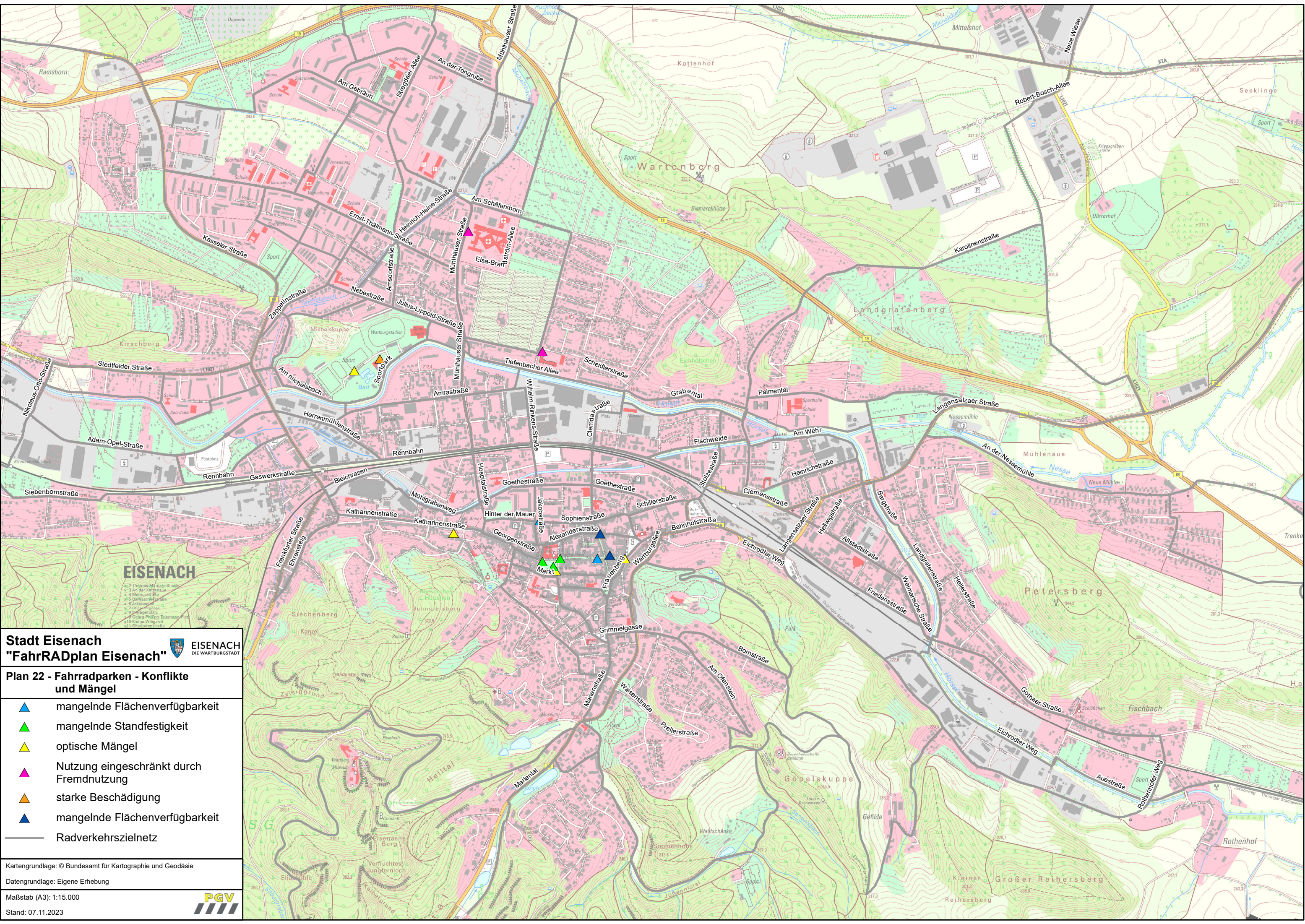
Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"



Plan 21 - Standorte Fahrradparken

- ▲ Bügel mit Überdachung
- Bügel ohne Überdachung
- ▲ Vorderradklammern mit Überdachung
- Vorderradklammern ohne Überdachung
- Werbeständer ohne Überdachung
- 10** Anzahl der Stellplätze
- Radverkehrszielnetz





Stadt Eisenach
"FahrRADplan Eisenach"



Plan 22 - Fahrradparken - Konflikte und Mängel

- ▲ mangelnde Flächenverfügbarkeit
- ▲ mangelnde Standfestigkeit
- ▲ optische Mängel
- ▲ Nutzung eingeschränkt durch Fremdnutzung
- ▲ starke Beschädigung
- ▲ mangelnde Flächenverfügbarkeit
- Radverkehrszielnetz

Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
 Datengrundlage: Eigene Erhebung
 Maßstab (A3): 1:15.000
 Stand: 07.11.2023

