

**Abstimmung zur gemeinsamen Sitzung des Bau-, Verkehrs- und Umweltausschusses und des Ausschusses für Stadtentwicklung, Wirtschaft, Kultur und Tourismus am 30.01.2007**

**Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaft, Kultur und Tourismus empfiehlt:  
Der Stadtrat erhebt nach stadtplanerischen und bauplanungsrechtlichen Erwägungen mit folgenden Änderungen im § 3 keine Bedenken gegen den Entwurf der 1. Änderung der VO über das Verbot der Prostitution in der Stadt Eisenach vom 24.03.1994 (Staatsanzeiger Nr. 15/1994).**

<b>1. Teilgebiet 1</b>	<b>West</b>
Rennbahn Kasseler Str. Mühlhäuser Str.	von der Ecke Kasseler Str. bis Ecke Friedrich-Naumann-Str. Ostseite von der Rennbahn bis Ecke Herrenmühlenstr. beidseitig von der Rennbahn bis zur Hörselbrücke
Abstimmung:	7 Stimmen dafür 0 Stimmen dagegen 1 Stimmenthaltung

<b>2. Teilgebiet 2</b>	<b>Ost</b>
Bahnhofstraße Langensalzaer Str. Friedensstraße	Südseite der Bahnhofstraße von Nr. 40 bis Nr. 58 beidseitig von der Bahnunterführung bis zur Altstadtstraße auf ganzer Länge
Abstimmung:	8 Stimmen dafür 0 Stimmen dagegen 0 Stimmenthaltungen

<b>3. Teilgebiet 3</b>	<b>Nord – Gewerbegebiet Stregda</b>
Ringstraße	auf ganzer Länge
Abstimmung:	0 Stimmen dafür 7 Stimmen dagegen 1 Stimmenthaltung

<b>Teilgebiet 3</b>	<b>Nord – Gewerbegebiet Stregda</b>
Ringstraße	innerer Ring
Abstimmung:	4 Stimmen dafür 3 Stimmen dagegen 1 Stimmenthaltung

<b>4. Teilgebiet 4</b>	<b>Ehemalige Kaserne Stockhausen</b>
B 84	Stockhausen, Weinberg 1, ehem. Kaserne
Abstimmung:	5 Stimmen dafür 3 Stimmen dagegen 0 Stimmenthaltungen

<b>5. Teilgebiet 5</b>	<b>Ehemalige Straßenmeisterei</b>
B 7, BAB 4	Abfahrt „West“, Kasseler Straße 215
Abstimmung:	0 Stimmen dafür 7 Stimmen dagegen 1 Stimmenthaltung

**Der Bau-, Verkehrs- und Umweltausschuss beschließt:**

**Der Stadtrat erhebt nach stadtplanerischen und bauplanungsrechtlichen Erwägungen mit folgenden Änderungen im § 3 keine Bedenken gegen den Entwurf der 1. Änderung der VO über das Verbot der Prostitution in der Stadt Eisenach vom 24.03.1994 (Staatsanzeiger Nr. 15/1994).**

- |                        |   |
|------------------------|---|
| <b>1. Teilgebiet 1</b> | <b>West</b>   |
| Rennbahn               | von der Ecke Kasseler Str. bis Ecke Friedrich-Naumann-Str.  |
| Kasseler Str.          | Ostseite von der Rennbahn bis Ecke Herrenmühlenstr.         |
| Mühlhäuser Str.        | beidseitig von der Rennbahn bis zur Hörselbrücke            |
| Abstimmung:            | 8 Stimmen dafür<br>0 Stimmen dagegen<br>0 Stimmenthaltungen |
| <b>2. Teilgebiet 2</b> | <b>Ost</b>  |
| Bahnhofstraße          | Südseite der Bahnhofstraße von Nr. 40 bis Nr. 58            |
| Langensalzaer Str.     | beidseitig von der Bahnunterführung bis zur Altstadtstraße  |
| Friedensstraße         | auf ganzer Länge  |
| Abstimmung:            | 8 Stimmen dafür<br>0 Stimmen dagegen<br>0 Stimmenthaltungen |
| <b>3. Teilgebiet 3</b> | <b>Nord – Gewerbegebiet Stregda</b>                         |
| Ringstraße             | auf ganzer Länge  |
| Abstimmung:            | 2 Stimmen dafür<br>5 Stimmen dagegen<br>1 Stimmenthaltung   |
| <b>Teilgebiet 3</b>    | <b>Nord – Gewerbegebiet Stregda</b>                         |
| Ringstraße             | innerer Ring  |
| Abstimmung:            | 6 Stimmen dafür<br>0 Stimmen dagegen<br>2 Stimmenthaltungen |
| <b>4. Teilgebiet 4</b> | <b>Ehemalige Kaserne Stockhausen</b>                        |
| B 84                   | Stockhausen, Weinberg 1, ehem. Kaserne                      |
| Abstimmung:            | 3 Stimmen dafür<br>4 Stimmen dagegen<br>1 Stimmenthaltung   |
| <b>5. Teilgebiet 5</b> | <b>Ehemalige Straßenmeisterei</b>                           |
| B 7, BAB 4             | Abfahrt „West“, Kasseler Straße 215                         |
| Abstimmung:            | 0 Stimmen dafür<br>8 Stimmen dagegen<br>0 Stimmenthaltungen |