

Eisenach

Verkehrsuntersuchung Müllerstraße/ZOB Var. 4

20.10.2008

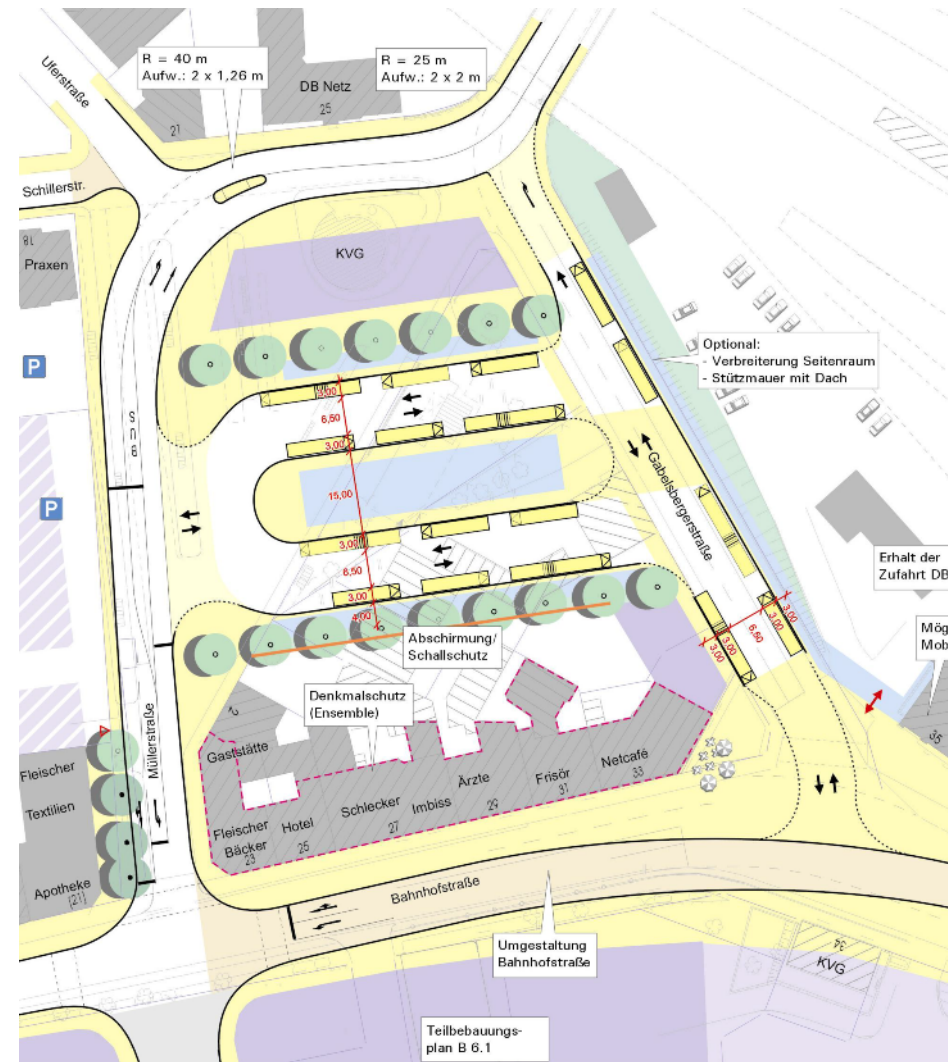
Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Anlass

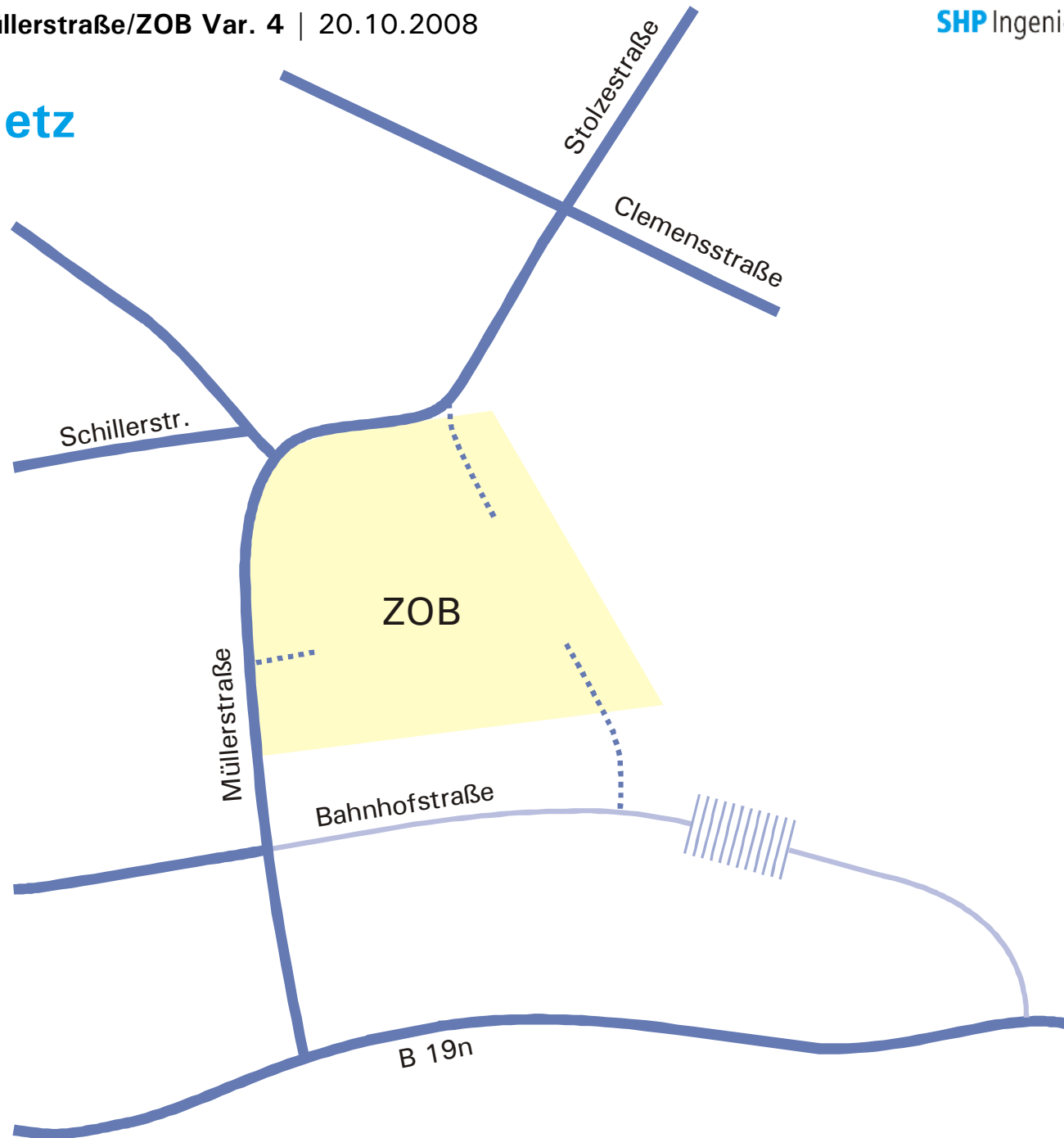
- Zusammenlegung der ZOBe für den Stadt- und den Regionalverkehr
- Geplanter Standort: Bereich zwischen Müllerstr. und Gabelsberger Str.
- Gestaltung des ZOB nach Variante 4

Ziel

- Überprüfung der verkehrlichen Funktionalität des ZOB im Zusammenhang mit dem Bau der B 19n



Lage im Netz



Randbedingungen

Allgemeines

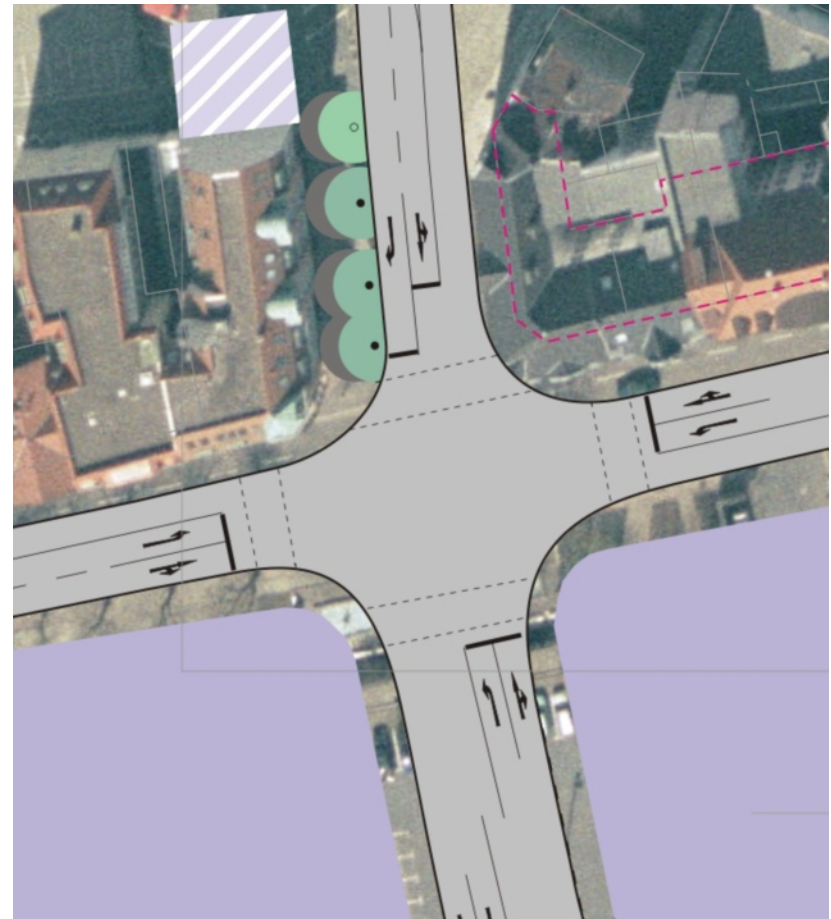
- Verwendung eines mikroskopischen Simulationsmodells (VISSIM)
- Prognosebelastungen (Büro INVER) mit Bau der B 19n
- Für den ZOB Var. 4 entwickeltes detailliertes Betriebskonzept (KVG)
- Betrachtung in der nachmittäglichen Spitzenstunde

Randbedingungen

Knotenpunkt

Müllerstraße/Bahnhofstraße:

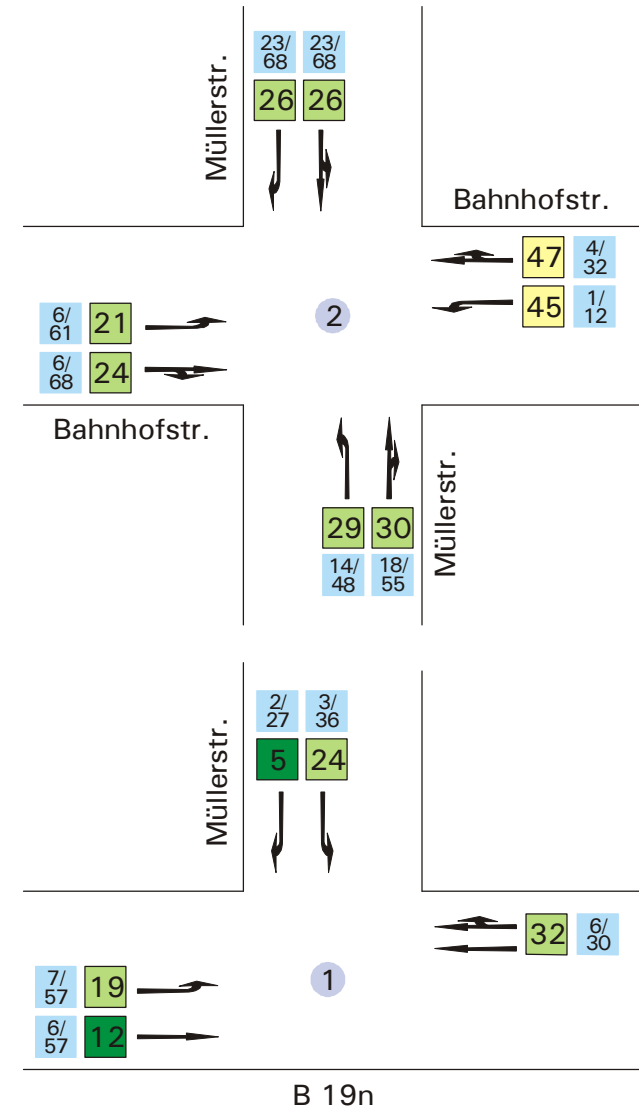
- Umnutzung der nördlichen Zufahrt mit separatem Rechtsabbiegestreifen (günstigere Aufteilung wegen geringer Anzahl an Linksabbiegern)
- Folge: nur noch zufahrtenweise Freigabe möglich; günstigere Nutzung der Stauräume
- Koordinierung mit Knotenpunkt Müllerstraße/B 19n bleibt möglich



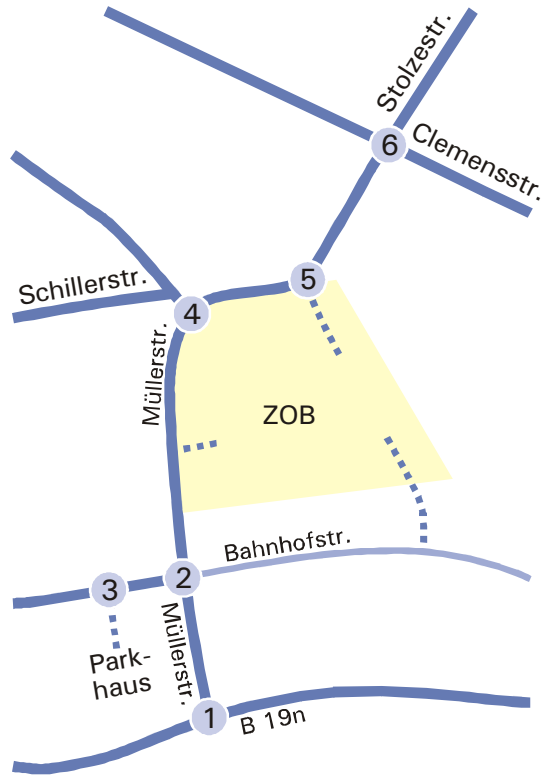
Ergebnisse



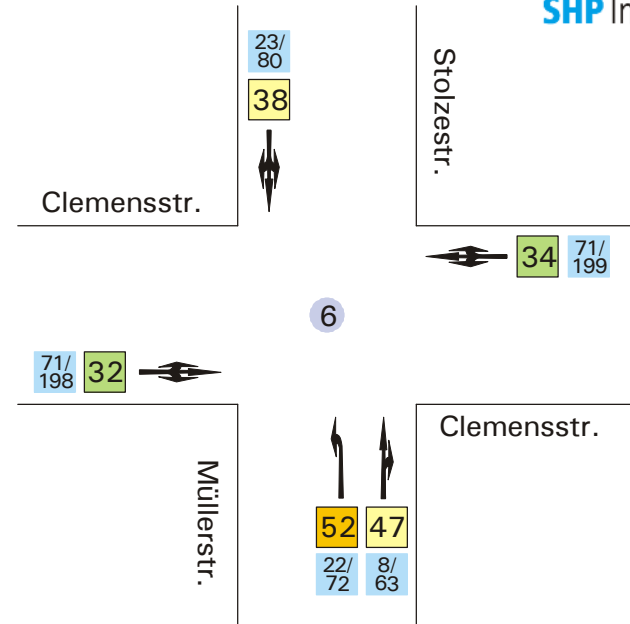
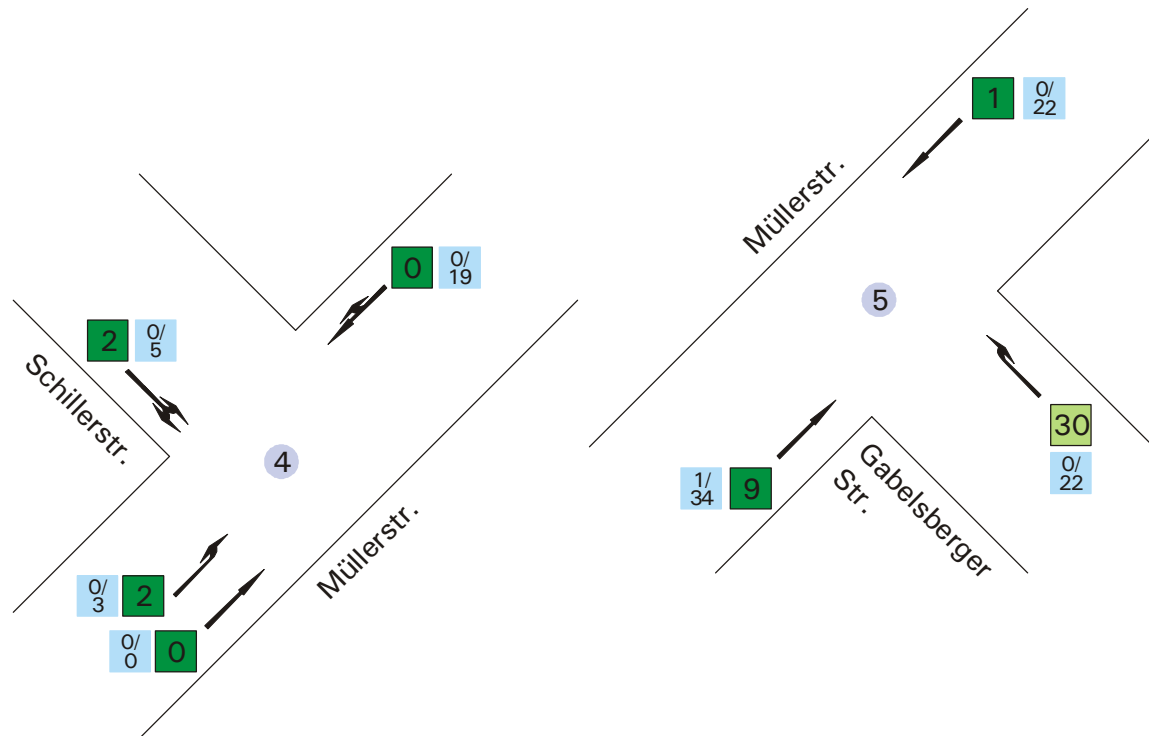
Qualitäts-Stufe (HBS)		
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	≤ 100s	> 45s
F	> 100s	Auslastung > 1



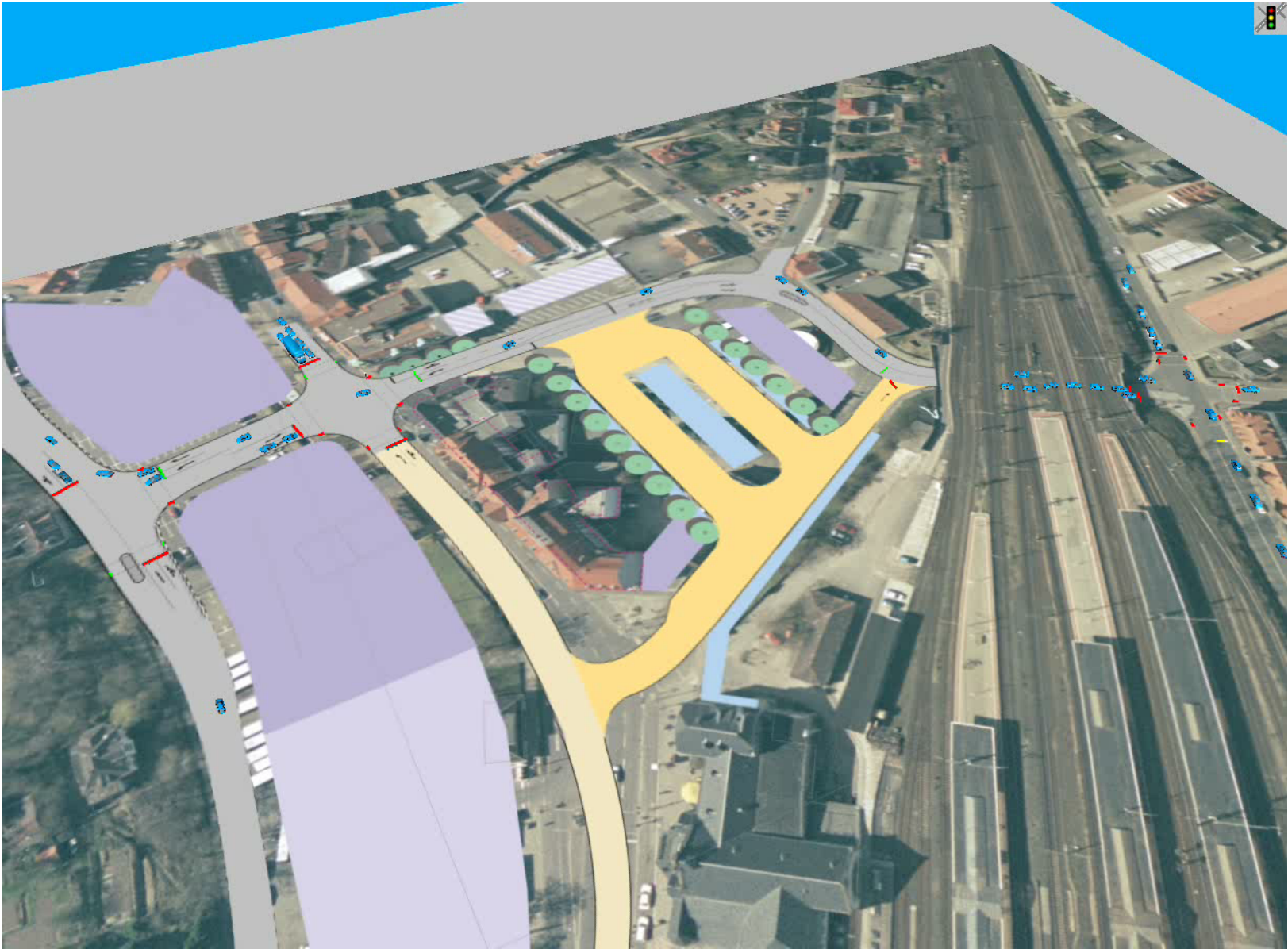
Ergebnisse



Qualitäts-Stufe (HBS)		
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	≤ 100s	> 45s
F	> 100s	Auslastung > 1

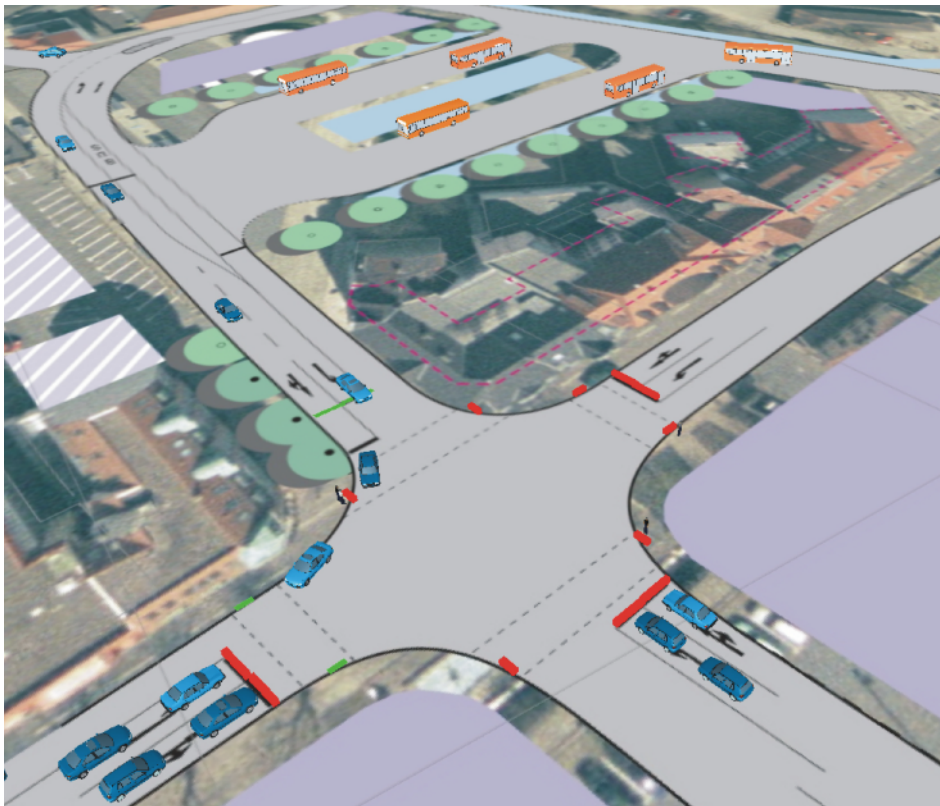


Visualisierung



Fazit

- Das System aus B 19n und ZOB (Variante 4) ist verkehrlich funktionsfähig
- In allen Bereichen werden gute bis befriedigende Verkehrsqualitäten erreicht, am Knotenpunkt Müllerstr./Clemensstr. ist die Verkehrsqualität noch ausreichend
- Die Spielräume für eine absolute Bevorrechtigung des Busverkehrs sind in der Spitzenstunde gering. Eine bedingte Bevorrechtigung (Phasendehnung) ist jedoch möglich und sinnvoll.
- Außerhalb der Spitzenzeit erscheint auch eine absolute Bevorrechtigung oder zumindest eine intensive, bedingte Bevorrechtigung möglich.



Eisenach

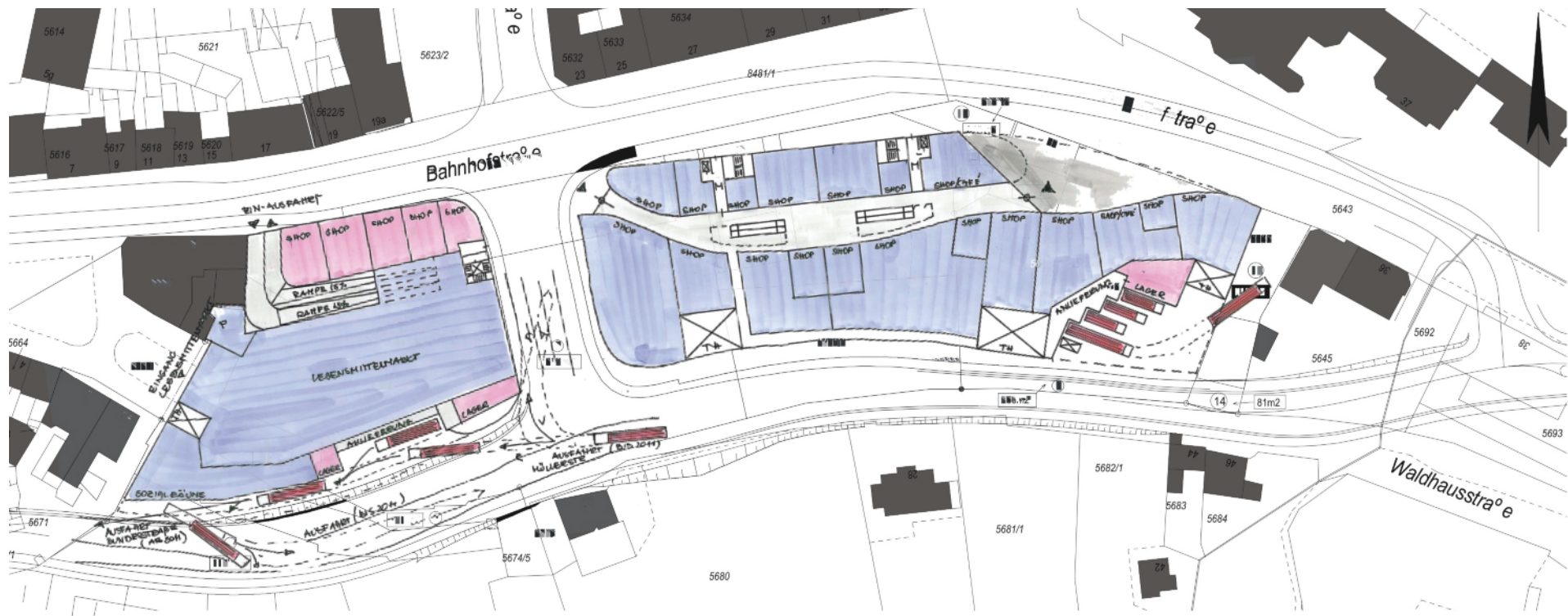
Verkehrsuntersuchung „Eisenach Arkaden“

20.10.2008

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Anlass

- Nutzung von Flächen zwischen Bahnhofstraße und künftiger B 19n für ein Einkaufszentrum mit Lebensmittelmarkt



Lage im Netz/Erschließung



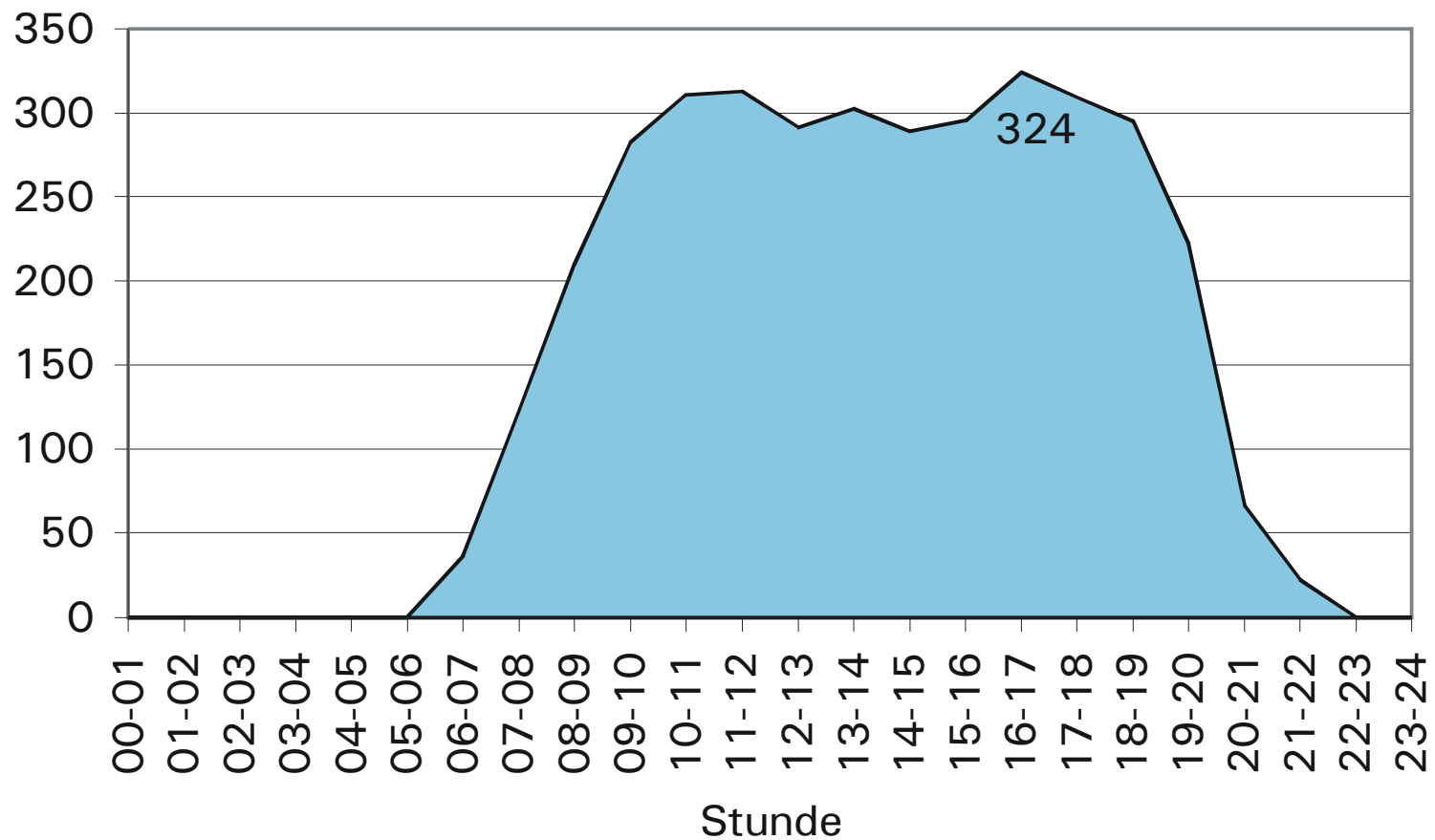
Verkehrserzeugung

		Verkehr durch			Gesamt
		Kunden	Beschäftigte	Liefern	
Quell-/Zielverkehr	in 24 Stunden	1.984	239	34	2.257
Gesamt		3.968	478	68	4.514
Quellverkehr	in der Spitzenstunde	189	4	1	194
Zielverkehr		221	1	1	223
Gesamt		410	5	2	417

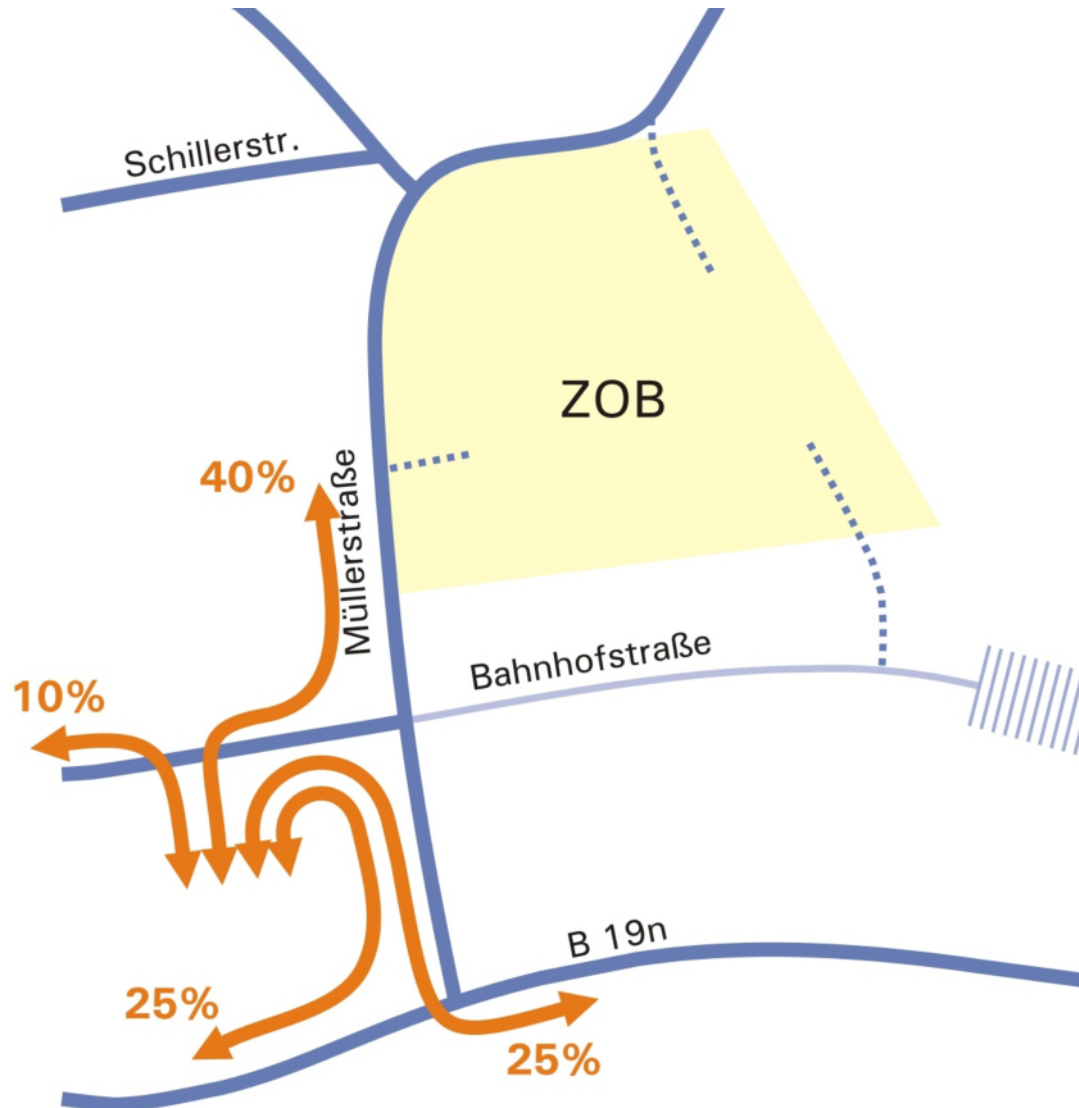
Stellplatzbedarf

■ Gesamt: 324 Stellplätze

Erforderliche Stellplätze



Verkehrsverteilung



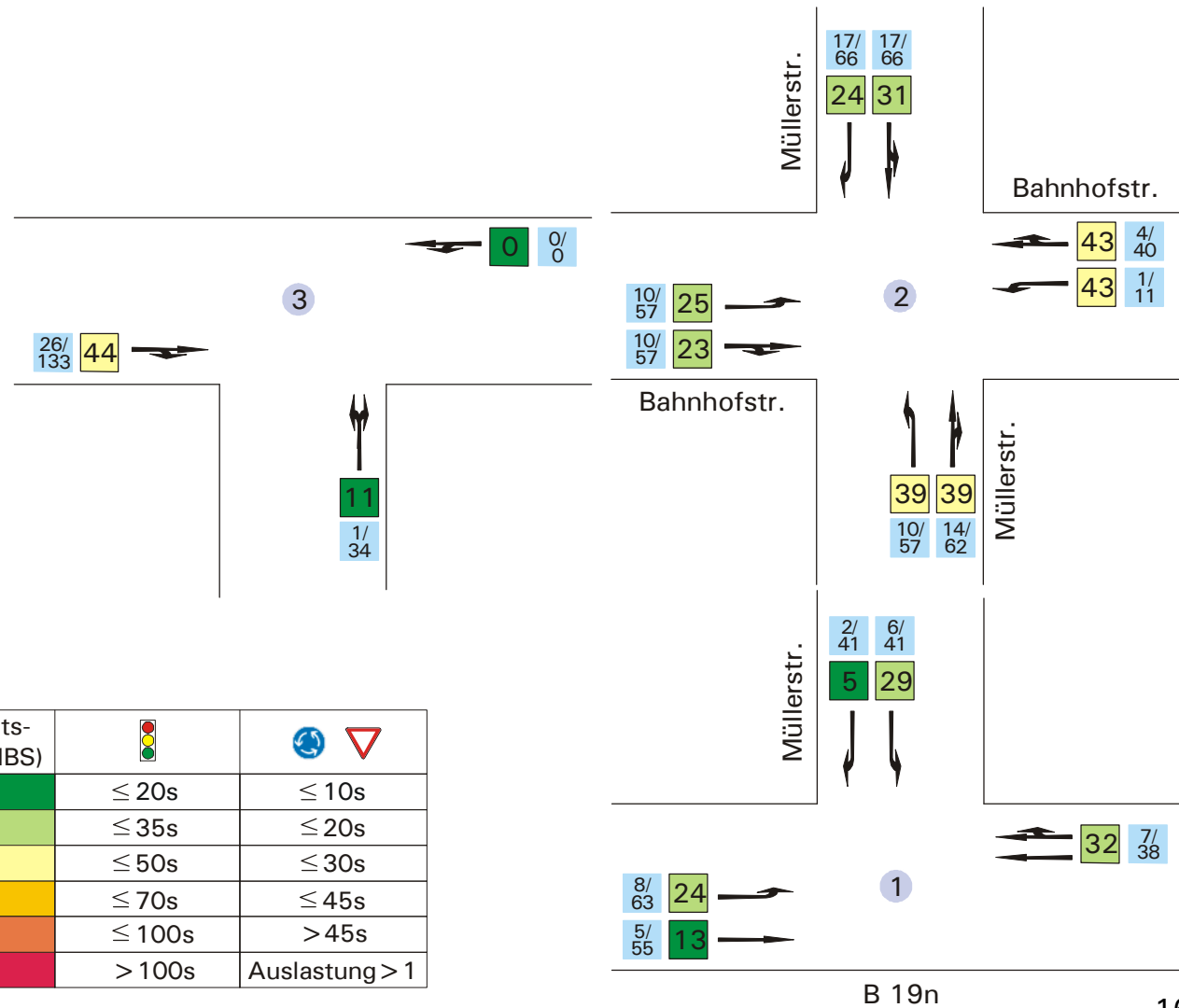
Randbedingungen

Zufahrt Parkhaus „Eisenach Arkaden“

- Kein ausreichender Abstand, um zwei verschachtelte Linksabbiegestreifen anzulegen
- Stauraum am Knotenpunkt sinnvoller als an der Parkhauszufahrt
- Linksabbiegestreifen ins Parkhaus nicht nötig bei vorgezogener Haltlinie und zufahrtenweiser Freigabe

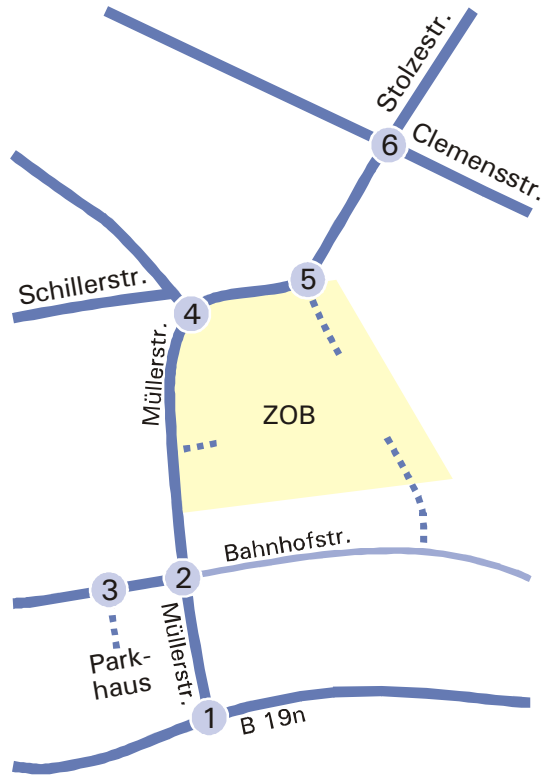


Ergebnisse – mit „Eisenach Arkaden“

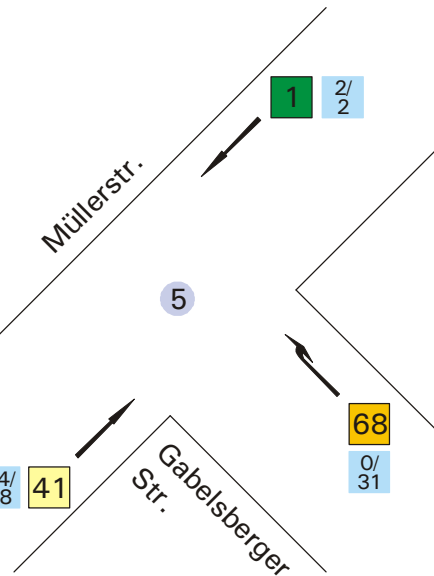
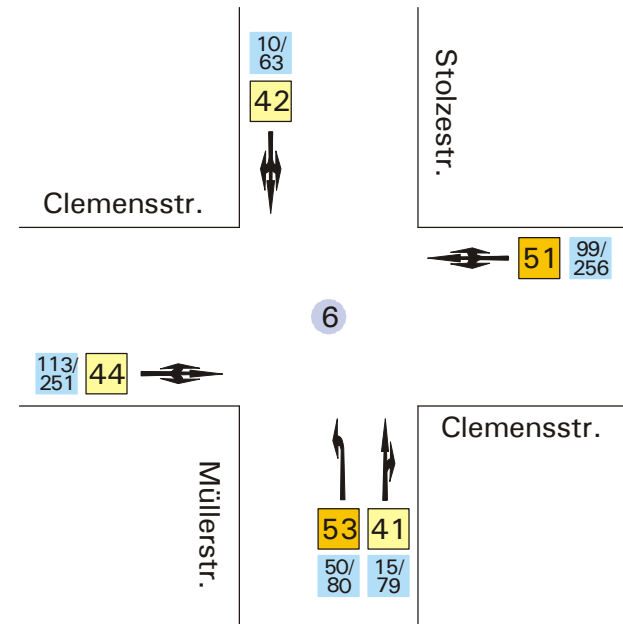
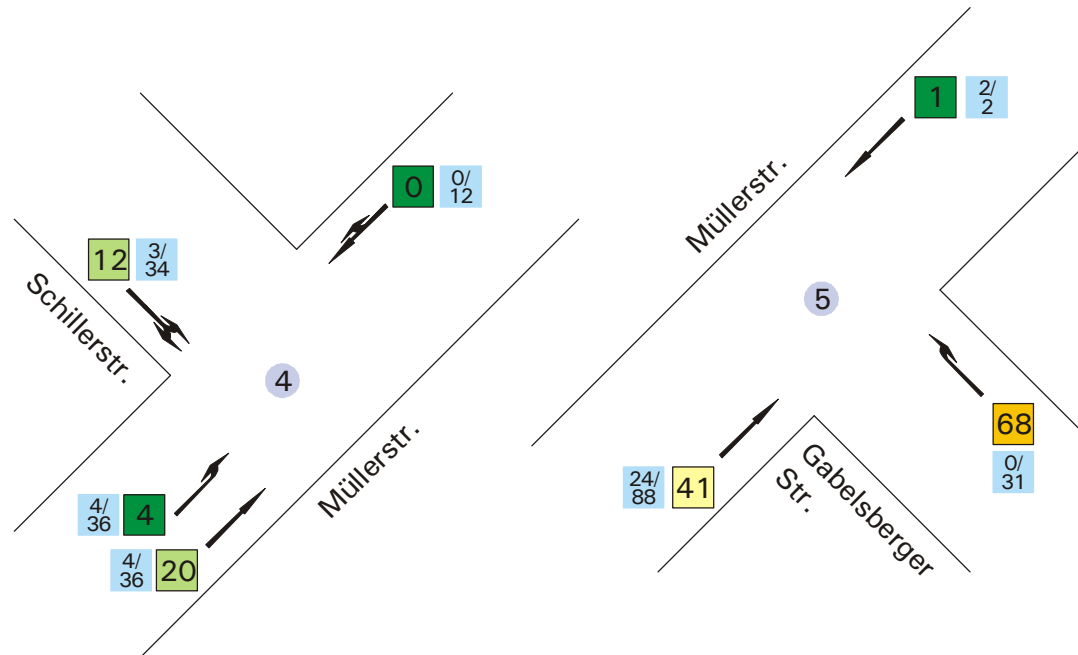


Qualitäts-Stufe (HBS)		
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	≤ 100s	> 45s
F	> 100s	Auslastung > 1

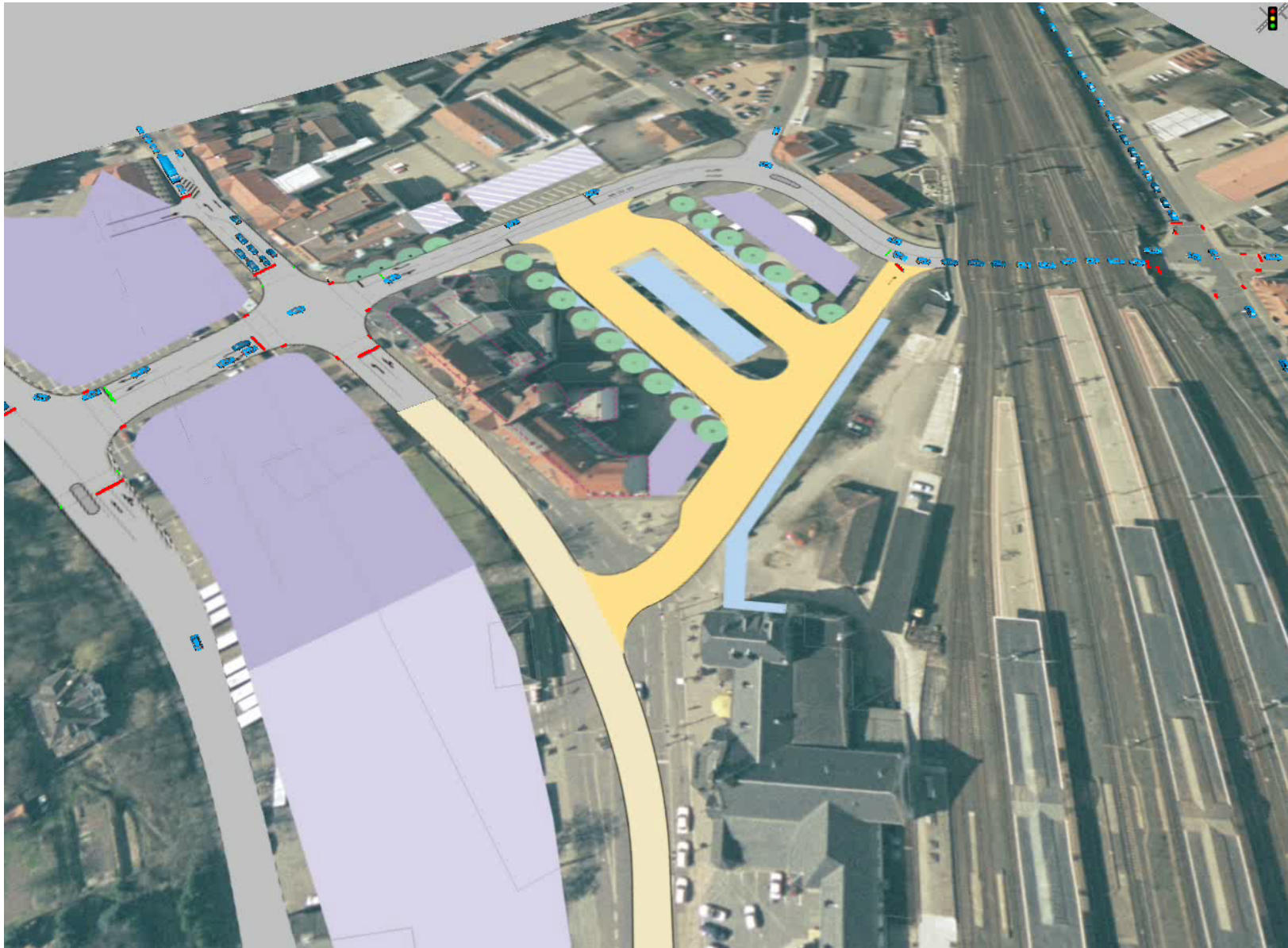
Ergebnisse – mit „Eisenach Arkaden“



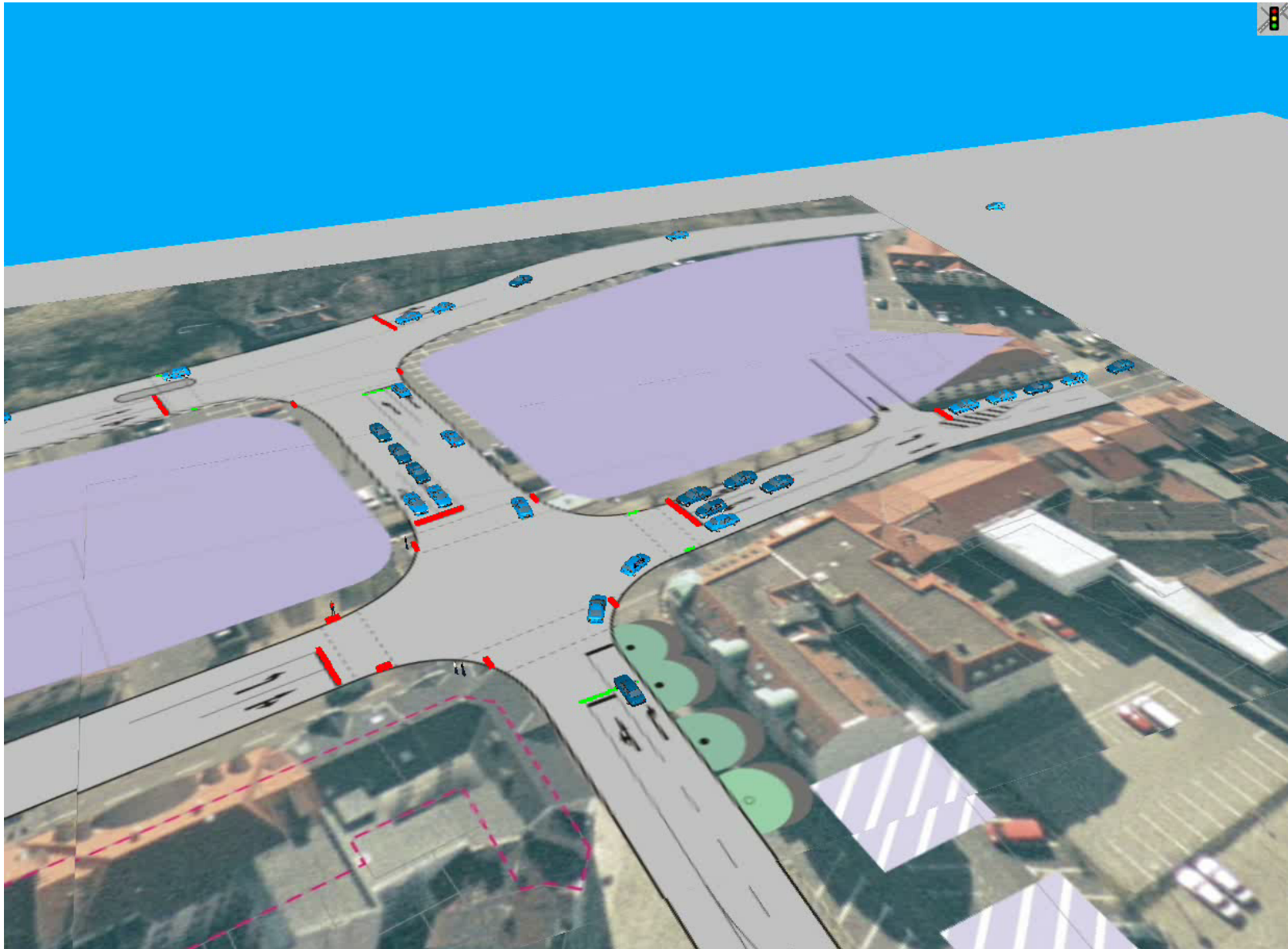
Qualitäts-Stufe (HBS)		
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	≤ 100s	> 45s
F	> 100s	Auslastung > 1



Visualisierung – mit „Eisenach Arkaden“



Visualisierung – Zufahrt Parkhaus „Eisenach Arkaden“



Fazit

- Die zusätzlichen Verkehre durch die „Eisenach Arkaden“ führen zu einer Erhöhung der Wartezeiten an den Knotenpunkten
- Die Beurteilung der Verkehrsqualität ändert sich jedoch nicht grundsätzlich
- Alle Knotenpunkte bieten gute bis befriedigende Verkehrsqualitäten, am Knotenpunkt Müllerstraße/Clemensstraße ist sie ausreichend