

NR	VORHABEN	TRÄGER	STAND	BEMERKUNGEN
1	Waldhausstraße / Erschließung EKZ	Investor (OFB/Procom)	<ul style="list-style-type: none"> - Erschließungsvertrag abgeschlossen (Stadtratsbeschluss 24.02.12) - Grunderwerb Straße + Fläche Stadtbushof vor Beurkundung (Stadtratsbeschluss 24.02.12) - Entwurfs-/Genehmigungsplanung Straße läuft (inkl. Abstimmung mit TAV/EVB/Telekom) - Baugrund- u. Altlastenerkundung erfolgt, Antrag auf Altlastenfreistellung bei TLVwA 	- nächste Schritte und Umsetzung abhängig von Altlastenfreistellung Waldhausstraße + Stadtbushof
2	Einkaufszentrum	Investor (OFB/Procom)	<ul style="list-style-type: none"> - letzte Phase Altlastensanierung durch H. Becker GmbH läuft, Ziel Sanierungsabschluss im 2. Quartal 2012 - Bauantragsunterlagen in Arbeit, Ziel Antragstellung 04/2012, planungsrechtliche Basis ist Planreife gem. § 33 (2) BauGB - Baugrund- u. Altlastenerkundung für Teilfläche Stadtbushof erfolgt, Antrag auf Altlastenfreistellung bei TLVwA 	- nächste Schritte und Umsetzung abhängig von Altlastenfreistellung Waldhausstraße + Stadtbushof
3	Busbereitstellungsplatz	Stadt Eisenach	<ul style="list-style-type: none"> - Vorhabensbeginn am 19.12.2011 - Förderbescheid ÖPNV erteilt u. anteilig ausgezahlt, Bedarfszuweisungen TFM für 2011 ausgezahlt - Teilabbruch Flachbau abgeschlossen - Orientierende Altlastenerkundung abgeschlossen, voraussichtlich keine zusätzliche Sanierung erforderlich - Lösung Schallschutzproblem durch ergänzendes Gutachten läuft, Ziel ist Vermeidung zusätzlicher Schutzwände - Erstellung Ausschreibungsunterlagen läuft, Ziel Fertigstellung 04/2012, dann komplettes Vergabeverfahren möglich - Vergabe Einzelgewerbe für Gebäudesanierung mit Restmitteln TFM 2011 + ÖPNV-Förderung in Vorbereitung, Ziel Ausführung ab 06/2012 	- direkte Abhängigkeit von Bedarfszuweisungen TFM 2012 (für Kofinanzierung Förderung + nicht förderfähige Kosten), Voraussetzung dafür ist Haushaltssicherungskonzept
4	Müllerstraße	Stadt Eisenach	<ul style="list-style-type: none"> - Entwurfsplanung Verkehrsanlage zusammen mit ZOB 06/2011 abgeschlossen - Ergänzung um Planung Technische Ausrüstung (Beleuchtung) offen, Auftragserteilung in 2. Quartal 2012 vorgesehen - Grunderwerb für Knoten Schiller-/Uferstraße in Verhandlung - Förderantrag KSB in Arbeit, Vorlage bei Straßenbauamt 04/2012 	<ul style="list-style-type: none"> - direkte Abhängigkeit von Bedarfszuweisungen TFM 2012 (für Kofinanzierung Förderung + nicht förderfähige Kosten), Voraussetzung dafür ist Haushaltssicherungskonzept - rechtsaufsichtliche Würdigung Förderantrag KSB Voraussetzung für Zuwendungsbescheid
5	ZOB	Stadt Eisenach	<ul style="list-style-type: none"> - Entwurfsplanung Verkehrsanlage zusammen mit Müllerstraße 06/2011 abgeschlossen - Ergänzung um Planung Hochbau (Überdachungen, Schallschutzwand) u. Technische Ausrüstung (Fahrgastinfo, Beleuchtung) offen, Auftragserteilung in 2. Quartal 2012 vorgesehen - Grunderwerbe von privat (Bahnhofstr. 23-33) in Umsetzung (Stadtratsbeschlüsse 25.11.11) - Förderantrag ÖPNV in Arbeit, Vorlage bei Landesamt für Bau u. Verkehr 04/2012 	<ul style="list-style-type: none"> - direkte Abhängigkeit von Bedarfszuweisungen TFM 2012 (für Kofinanzierung Förderung + nicht förderfähige Kosten), Voraussetzung dafür ist Haushaltssicherungskonzept - rechtsaufsichtliche Würdigung Förderantrag ÖPNV Voraussetzung für Zuwendungsbescheid
6	Zwischenlösung Stadtbushof/Kurzparkplatz	Stadt Eisenach	<ul style="list-style-type: none"> - Erwerb Bahnhofstraße 38 von Thülima in Umsetzung (Stadtratsbeschluss 27.1.12) - Kostenermittlung Abbruch + Herstellung Verkehrsfläche in Arbeit - Förderantrag StBauFö in Arbeit, Vorlage bei TLVwA 04/2012 - Ziel Umsetzung ab 06/2012 	- direkte Abhängigkeit von Bedarfszuweisungen TFM 2012 (für Kofinanzierung Förderung + nicht förderfähige Kosten), Voraussetzung dafür ist Haushaltssicherungskonzept

NR	VORHABEN	TRÄGER	STAND	BEMERKUNGEN
7	Bahnhofstraße/Bahnhofsvorplatz	Stadt Eisenach	<ul style="list-style-type: none"> - Planerauswahl Verkehrsanlagen zusammen mit Nikolaiplatz unter regionalen Büros läuft - Förderantrag StBauFö in Vorbereitung inkl. Modellrechnung Straßenausbaubeitrag - Verwaltungsvereinbarung mit Straßenbauamt über vorzeitige Übernahme Baulast B 19 steht im Entwurf, Abschluss jetzt abhängig von abschließender Planungsabstimmung Knotenpunkt Waldhausstraße (Nr. 1) 	<ul style="list-style-type: none"> - direkte Abhängigkeit von Bedarfszuweisungen TFM 2012 (für Kofinanzierung Förderung + nicht förderfähige Kosten inkl. Vorfinanzierung Ausbaubeiträge), Voraussetzung dafür ist Haushaltssicherungskonzept
8	Nikolaiplatz	Stadt Eisenach	<ul style="list-style-type: none"> - Planerauswahl Verkehrsanlagen zusammen mit Bahnhofstraße/Bahnhofsvorplatz unter regionalen Büros läuft - Förderantrag StBauFö in Vorbereitung inkl. Modellrechnung Straßenausbaubeitrag 	<ul style="list-style-type: none"> - direkter Zusammenhang mit Einkaufszentrum (Nr. 2, Altstadtzugang) - direkte Abhängigkeit von Bedarfszuweisungen TFM 2012 (für Kofinanzierung Förderung + nicht förderfähige Kosten inkl. Vorfinanzierung Ausbaubeiträge), Voraussetzung dafür ist Haushaltssicherungskonzept
9	Knoten Wartburgallee/Waldhausstraße	Stadt Eisenach	<ul style="list-style-type: none"> - Plankonzept mit grundsätzlicher Lösung liegt seit 2010 vor - Flächensicherung Sandgasse erfolgt durch punktuelle Wahrnehmung Vorkaufsrechte 	<ul style="list-style-type: none"> - derzeit aufgrund Altlastenfreistellung H. Becker / Einkaufszentrum keine Zustimmung von Umweltministerium für öffentliche Funktion Trasse Waldhausstraße, Weiterführung Straßenplanung erst nach Erteilung dieser Zustimmung
10	Klein Venedig	Stadt Eisenach	<ul style="list-style-type: none"> - Planerauswahl Verkehrsanlagen zusammen mit Bahnhofstraße/Bahnhofsvorplatz unter regionalen Büros läuft - Förderantrag StBauFö in Vorbereitung inkl. Modellrechnung Straßenausbaubeitrag 	<ul style="list-style-type: none"> - direkter Zusammenhang mit Bahnhofstraße (Nr. 7) im Zuge Neuorganisation Grundstückerschließung/-andienung - direkte Abhängigkeit von Bedarfszuweisungen TFM 2012 (für Kofinanzierung Förderung + nicht förderfähige Kosten inkl. Vorfinanzierung Ausbaubeiträge), Voraussetzung dafür ist Haushaltssicherungskonzept
11	P + R - Anlage	Stadt Eisenach	<ul style="list-style-type: none"> - Plankonzept mit grundsätzlicher Lösung liegt seit 2010 vor - Vorabstimmung wegen ÖPNV-Förderung erfolgt - Bereitschaft DB AG zur Kooperation fehlt derzeit 	<ul style="list-style-type: none"> - nachrangig, da DB-Parkplatz vorhanden
12	Knoten Langensalzaer Straße	Straßenbauamt Südwestthüringen	<ul style="list-style-type: none"> - Planung liegt seit Planfeststellung B 19 (2007) vor - außerhalb Übernahmeabschnitt Verwaltungsvereinbarung zu B 19 (Nr. 7), daher bis Verlegung B 19 auf geplante Umgehung Eisenach keine städtische Aufgabe 	<ul style="list-style-type: none"> - Neubau Eichrodter Weg bereits auf Kreisverkehr ausgerichtet - optimale Lösung erst im Zusammenhang mit Änderung in gesamter Langensalzaer Straße inkl. Knoten Clemens-/Altstadtstraße
13	Eichrodter Weg West	Stadt Eisenach	<ul style="list-style-type: none"> - Umbau zu verkehrsberuhigtem Bereich derzeit nur in B 6 vorgesehen 	<ul style="list-style-type: none"> - nachrangig, da Straße vorhanden, aber grundhafter Ausbaubedarf
14	Projektmanagement	Stadt Eisenach	<ul style="list-style-type: none"> - laufender Vertrag Stadt -LEG - Förderung bewilligt bis einschl. 2011, Antrag für 2012 liegt bei TLVwA 	