

Finanzierungsplan Stadtverkehr Eisenach						
Aufgabenträger Stadt Eisenach						
	Ist 2006	Ist 2007	Ist 2008	2009	2010	2011
1. Beförderte Personen						
Stadtverkehr Eisenach	1.956.067	1.930.000	1.890.000	1.900.000	1.950.000	2.000.000
dav. Schüler	392.932	390.000	380.000	390.000	395.000	410.000
2. Tarife						
Einzelfahrschein Stadt €	1,00/1,10	1,10	1,20	1,20	1,30	1,30
3. Angebot						
Fahrplankilometer Stadtverkehr ESA	898.595	812.587	799.220	798.927	800.232	810.000
Platzkilometer Stadt ESA	38.639.585	34.941.241	34.366.460	33.666.784	32.035.688	32.426.730
4. Erlöse	2.359.970	2.252.164	2.410.923	2.630.000	2.726.496	2.828.772
Eigene Einnahmen Linienverk. incl. Schülerlinie	1.444.735	1.462.299	1.457.526	1.580.000	1.756.711	1.801.754
Freiwillige Zahlungen Land Thüringen	267.086	269.391	313.867	243.600	247.278	250.988
. Anteil Aufgabenträger aus eigenem Haushalt	120.000	120.000	200.000	220.000	230.000	250.000
Ausgleich § 45a	166.471	146.520	137.817	114.000	119.104	115.787
Erstattung §§148/150 SGB	30.986	38.559	36.259	38.850	35.487	34.262
Einnahmen sonst Verkehrsleistungen/Sonstiges Stadtverkehr	197.742	93.204	176.462	180.000	160.000	150.000
Umverteilung sonstige Einnahmen KVG	132.950	122.191	88.992	253.550	177.917	225.981
5. Entwicklung des Aufwandes	2.359.970	2.252.164	2.410.923	2.630.000	2.726.496	2.828.772
€/Fplkm	2,63	2,77	3,02	3,29	3,41	3,49
6. Entwicklung der Effektivität						
Einnahmen / Fplkm						
Eigene Einnahmen / Fplkm €	1,61	1,80	1,82	1,98	2,20	2,22
Einnahmen / Fplkm incl. § 45a u. §62 €	1,83	2,03	2,04	2,17	2,39	2,41
6.2 Zuschußbedarf / Fplkm						
Anteil Land €	0,30	0,33	0,39	0,30	0,31	0,31
Anteil Aufgabenträger Stadt Eisenach	0,13	0,15	0,25	0,28	0,29	0,31
6.3 Kostendeckungsgrad	69,59%	73,15%	67,68%	65,89%	70,10%	69,00%

Ansatz zur Entwicklung im Freistaat Thüringen Vergleich Stadtbus €/Fplkm						
	Kosten €/ Fahrplankm		Anteil Tariferl.an Kostendeckg-%		Järl. Zuschußbed.€/Einwohner	
	D. Thüringen	Stadtv. ESA	D Thüringen	Stadtv. ESA	D. Thüringen	Stadtv. ESA
Ist 2005	3,18	2,52	47,3	61,80%	39	14,0
2006		2,63		69,59%		13,9
Zielstellung 2011		3,49		69,00%		15,5