

Stadt Eisenach

ZOB und Projektentwicklung Bahnhofstraße bei nicht durchgebundener Waldhausstraße

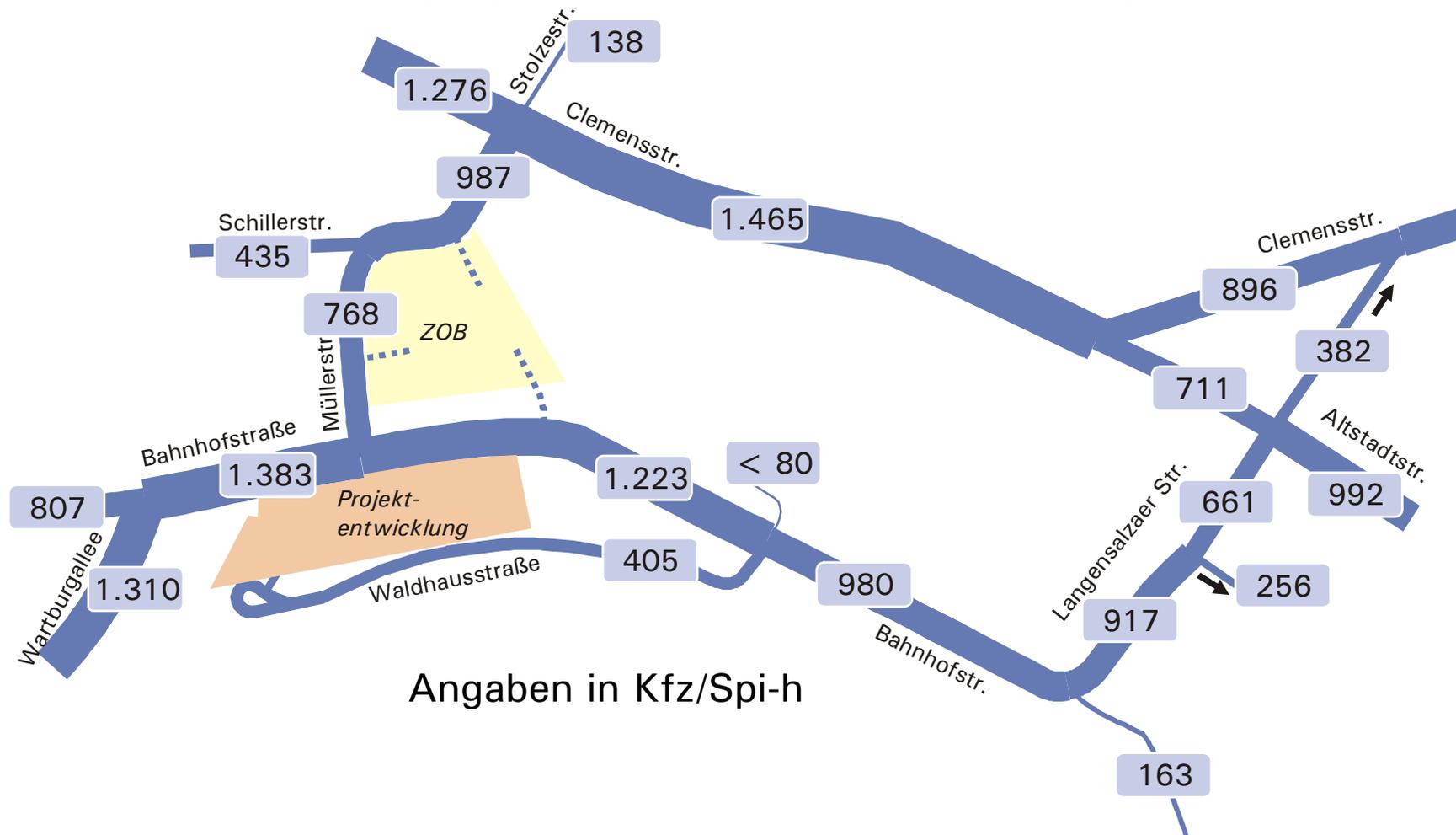
10. März 2010

Ziele

- Überprüfung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr für den Planfall ZOB NEU und nicht durchgebundener Waldhausstraße
- Gestaltungsvorschlag Nikolaiplatz / Knotenpunkt Bahnhofstraße-Wartburgallee
- Gestaltungsvorschlag des Knotenpunkts Wartburgallee/Waldhausstraße bei Durchbindung der Waldhausstraße

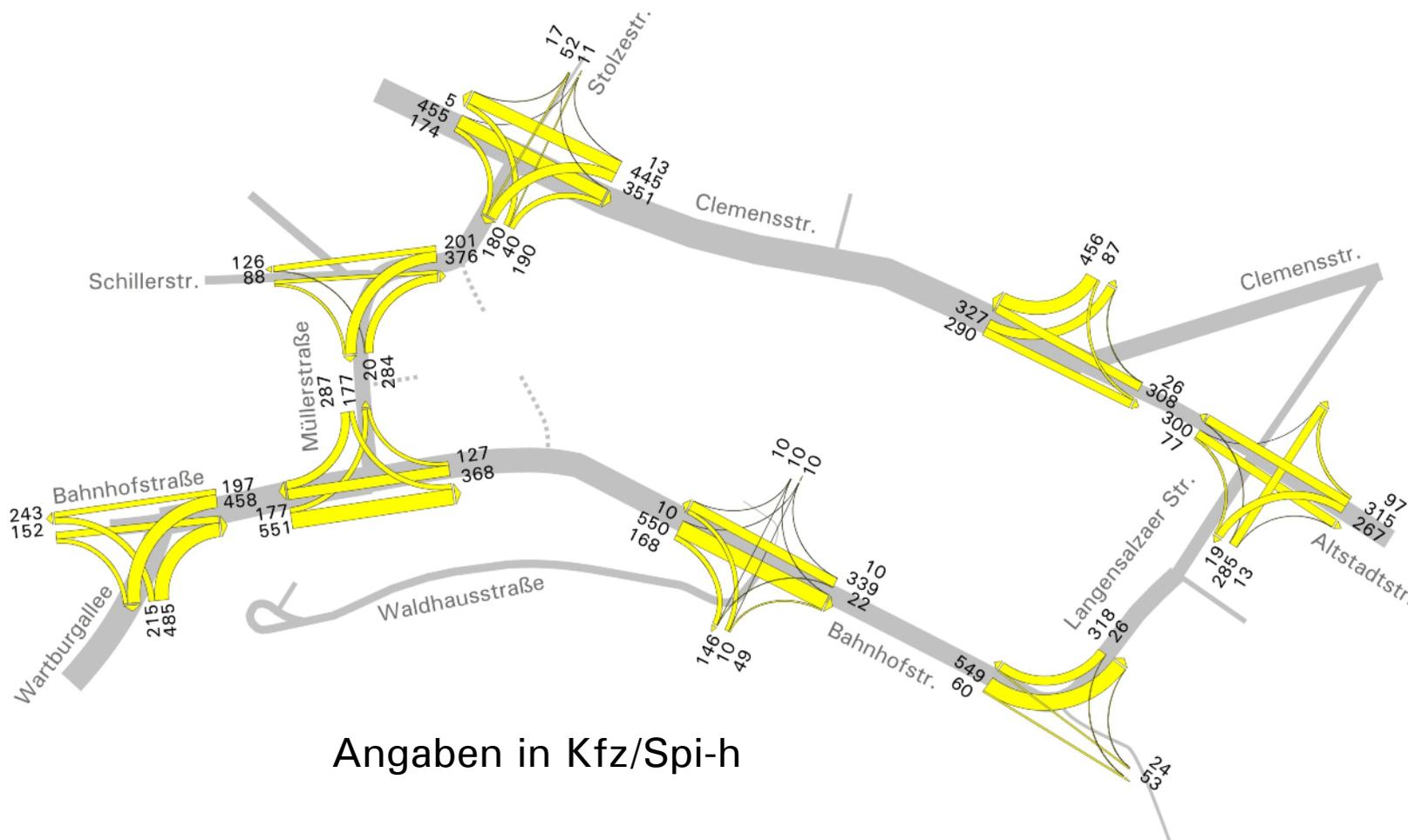
Überprüfung der Verkehrsqualität

- Zugrunde gelegte Verkehrsstärken: Summe aus Analyseverkehrsstärken (Zählung 2009), zusätzlicher Verkehrserzeugung des Einkaufszentrums und verlegtem ZOB



Überprüfung der Verkehrsqualität

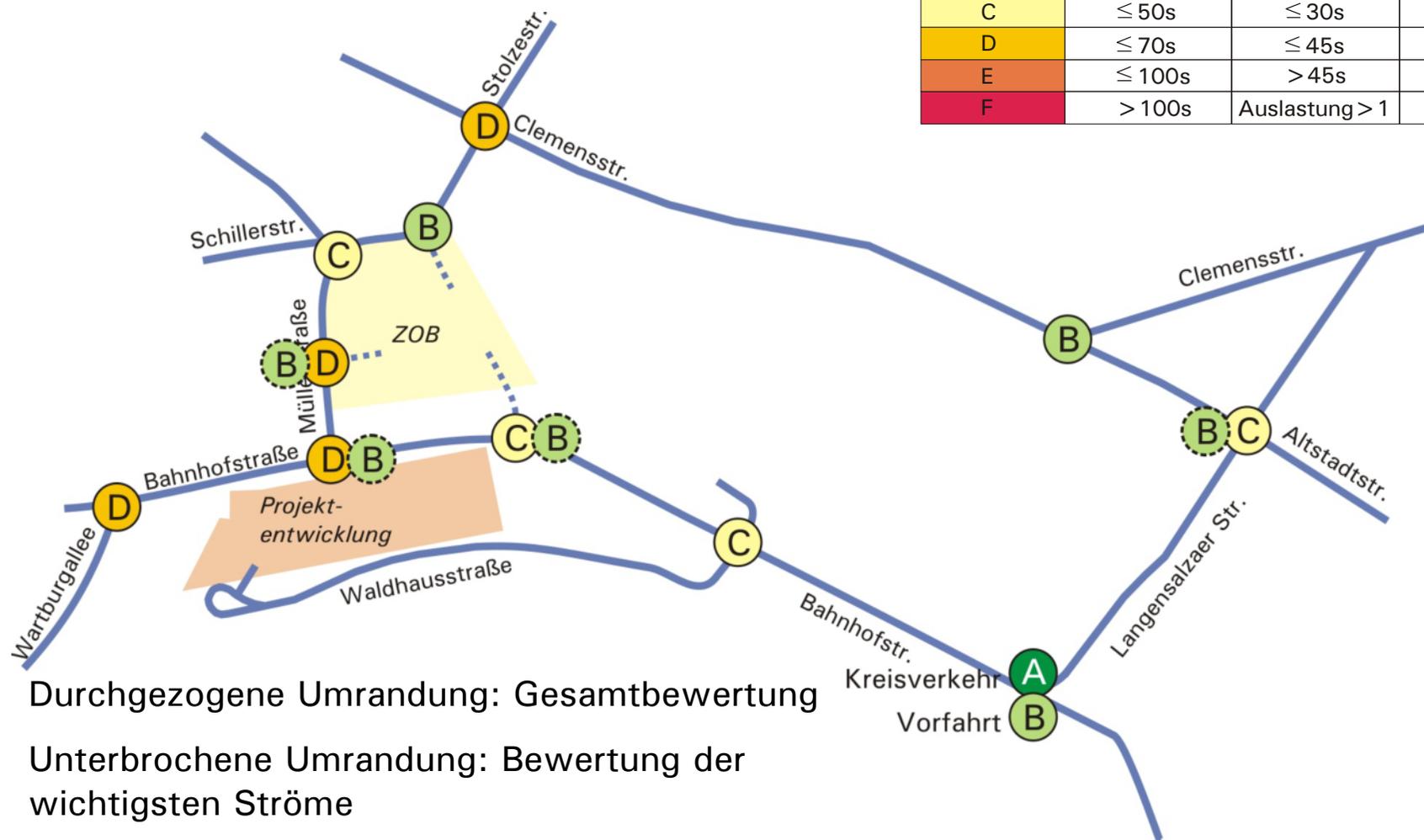
- Zugrunde gelegte Verkehrsstärken: Summe aus Analyseverkehrsstärken (Zählung 2009), zusätzlicher Verkehrserzeugung des Einkaufszentrums und verlegtem ZOB



Überprüfung der Verkehrsqualität

- Verkehrsqualitäten an den Knotenpunkten (Kfz-Verkehr)

Qualitäts-Stufe (HBS)		 	
A	≤ 20s	≤ 10s	≤ 5s
B	≤ 35s	≤ 20s	≤ 15s
C	≤ 50s	≤ 30s	≤ 25s
D	≤ 70s	≤ 45s	≤ 40s
E	≤ 100s	> 45s	≤ 60s
F	> 100s	Auslastung > 1	> 60s



Durchgezogene Umrandung: Gesamtbewertung

Unterbrochene Umrandung: Bewertung der wichtigsten Ströme

Überprüfung der Verkehrsqualität

- Verkehrsqualitäten an den Knotenpunkten
 - An allen Knotenpunkten wird eine mindestens ausreichende Verkehrsqualität (mind. Stufe D) erreicht
 - An den Knotenpunkten Bahnhofstraße/Wartburgallee, Bahnhofstraße/Müllerstraße und Clemensstraße/Müllerstraße muss auf eine absolute Bevorrechtigung der Busse verzichtet werden
 - Grund: ein bevorrechtigter Bus erzeugt Rückstaus bei den konkurrierenden Strömen, nachfolgende Busse leiden hierunter und vergrößern die Rückstaus weiter. Durch die Bündelung der Abfahrt-/Ankunftszeiten blockieren sich die Busse selbst
 - Die Zu- und Ausfahrten des ZOB sowie alle übrigen untersuchten Knotenpunkte können eine absolute Bevorrechtigung erhalten

Überprüfung der Verkehrsqualität

■ Verkehrsqualitäten an den Knotenpunkten

- Der Knotenpunkt Bahnhofstraße/Langensalzaer Straße bietet vorfahrtgeregelt (heutiger Zustand) Qualitätsstufe B, als Kreisverkehr Stufe A



- Der Knotenpunkt Clemensstraße/Altstadtstraße bietet mit „Stop-Schild“ (Zeichen 206 StVO) keine ausreichende Verkehrsqualität, wenn sich alle Verkehrsteilnehmer regelkonform verhalten. Mit einem „Vorfahrt achten“-Schild (Zeichen 205 StVO) wird die ermittelte Verkehrsqualitätsstufe B erreicht.

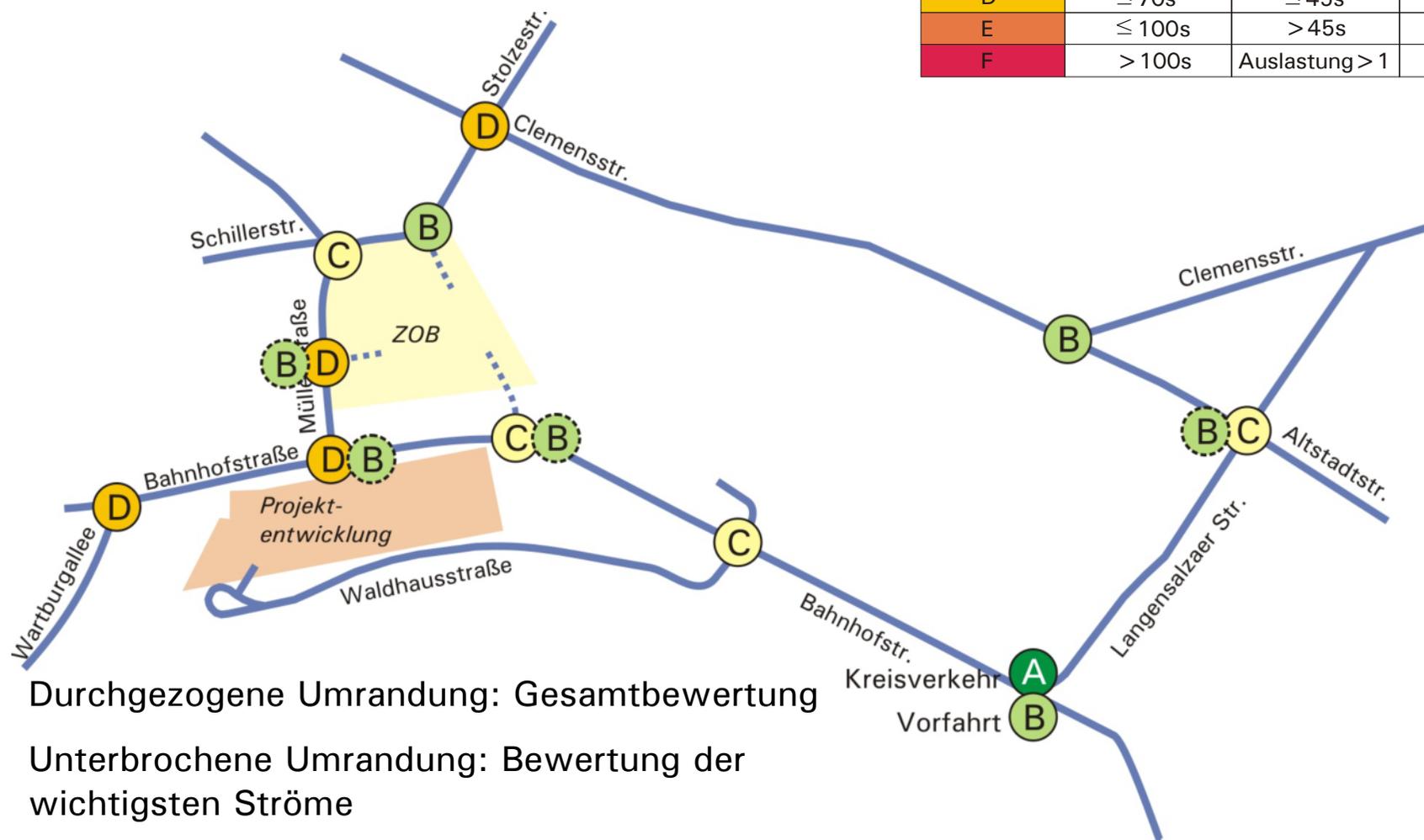
Überprüfung der Verkehrsqualität – Visualisierung



Überprüfung der Verkehrsqualität

- Verkehrsqualitäten an den Knotenpunkten (Kfz-Verkehr)

Qualitäts-Stufe (HBS)		 	 
A	≤ 20s	≤ 10s	≤ 5s
B	≤ 35s	≤ 20s	≤ 15s
C	≤ 50s	≤ 30s	≤ 25s
D	≤ 70s	≤ 45s	≤ 40s
E	≤ 100s	> 45s	≤ 60s
F	> 100s	Auslastung > 1	> 60s



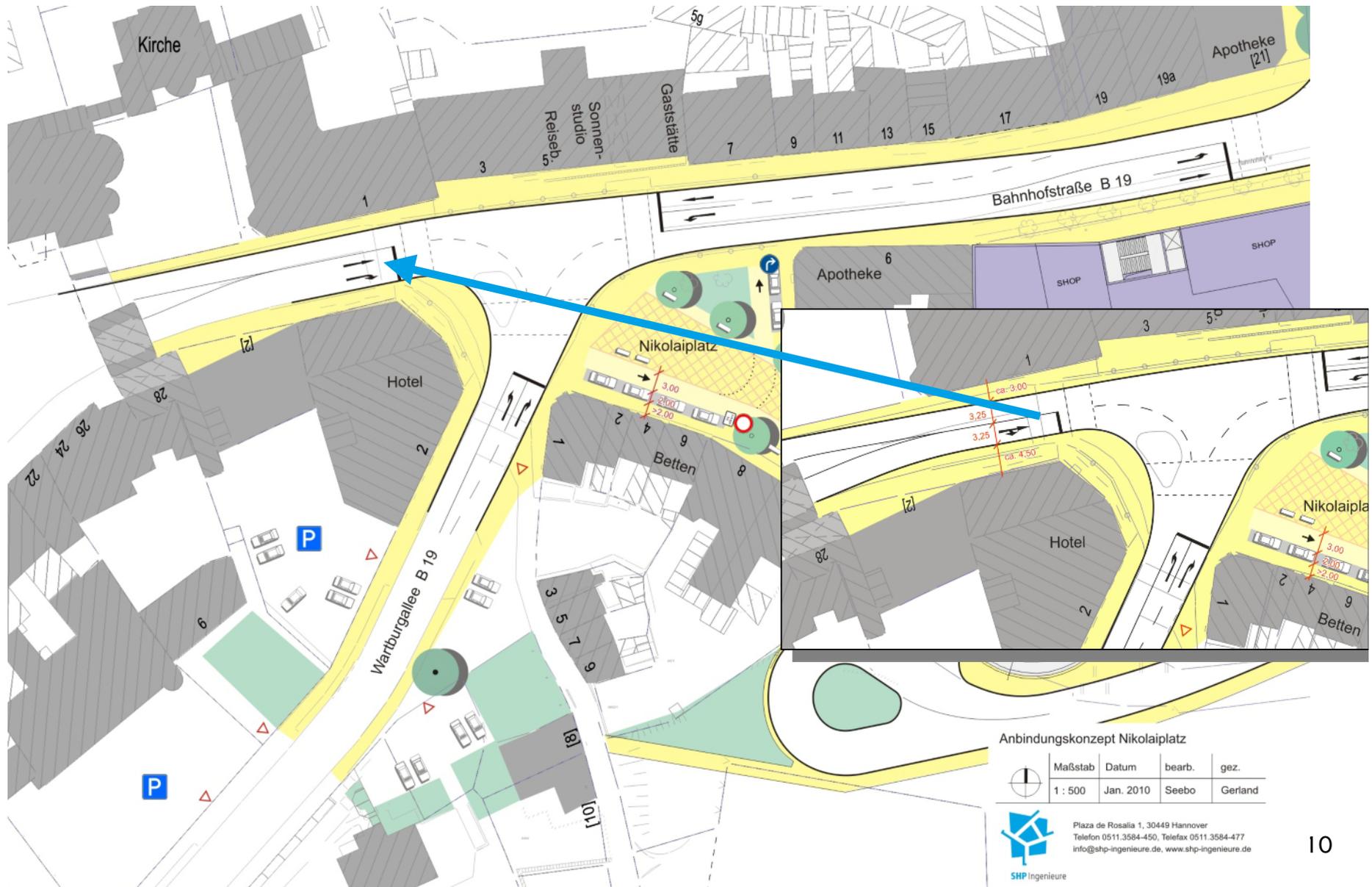
Durchgezogene Umrandung: Gesamtbewertung

Unterbrochene Umrandung: Bewertung der wichtigsten Ströme

Gestaltungsvorschlag Nikolaiplatz

- Aufwertung des Nikolaiplatzes als Entrée zum Einkaufszentrum
- Beibehaltung der Befahrbarkeit und eines begrenzten Stellplatzangebots auf dem Nikolaiplatz
- Verschieben der Haltelinie der Wartburgallee Richtung Norden (kürzere Räumzeiten)
- Engerer Radius im Südwest-Quadranten (kompaktere Gestaltung des Knotenpunkts)
- Damit Möglichkeit für enger anliegende Furten (kürzere Wege und bessere Überquerbarkeit für Fußgänger)
- Leichte Verbesserung der Kapazität des Knotenpunkts für den Kfz-Verkehr

Gestaltungsvorschlag Nikolaiplatz



Anbindungskonzept Nikolaiplatz

Maßstab	Datum	bearb.	gez.
1 : 500	Jan. 2010	Seebo	Gerland



Plaza de Rosalia 1, 30449 Hannover
 Telefon 0511.3584-450, Telefax 0511.3584-477
 info@shp-ingenieure.de, www.shp-ingenieure.de

SHP Ingenieure

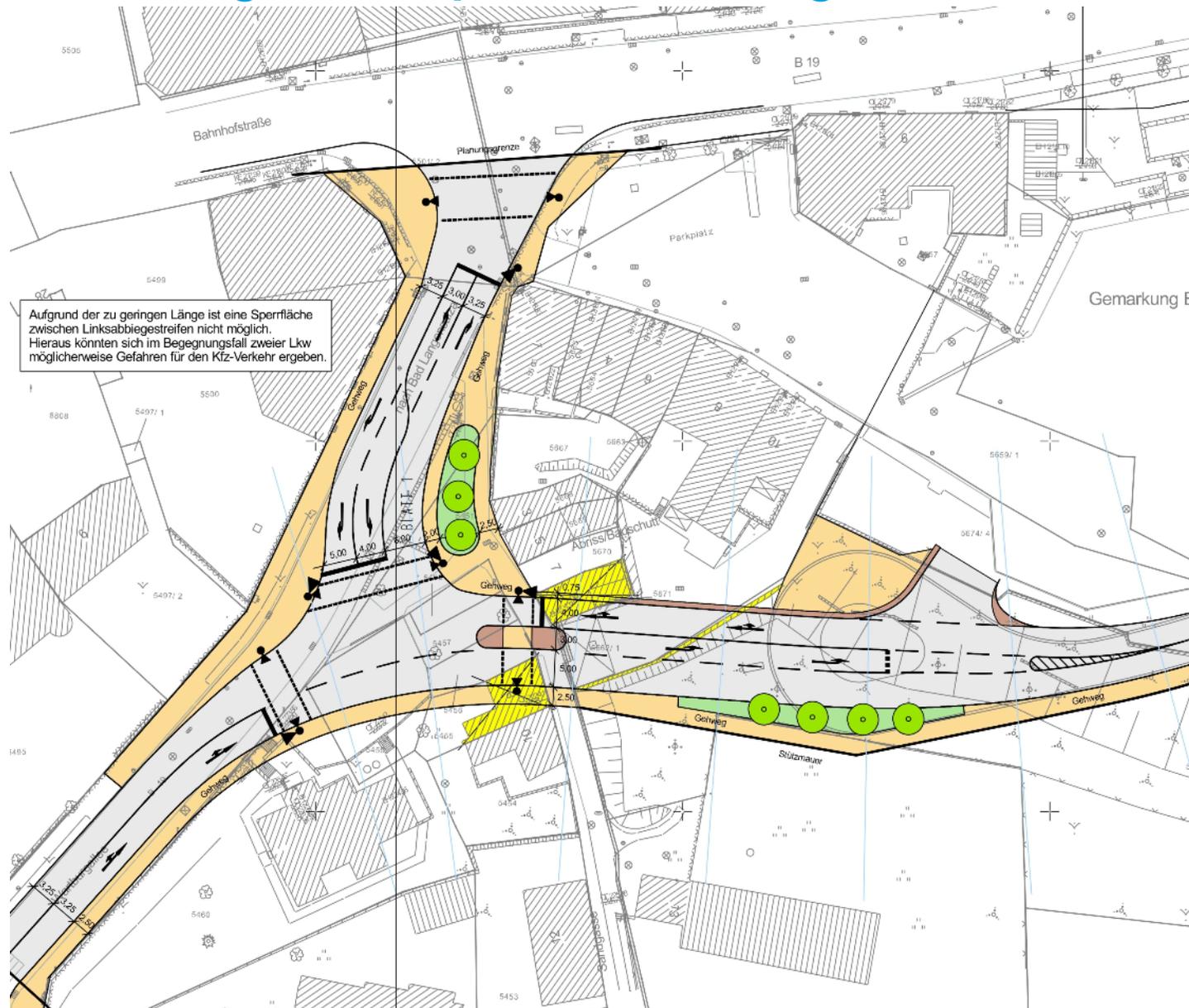
Gestaltungsvorschlag Nikolaiplatz

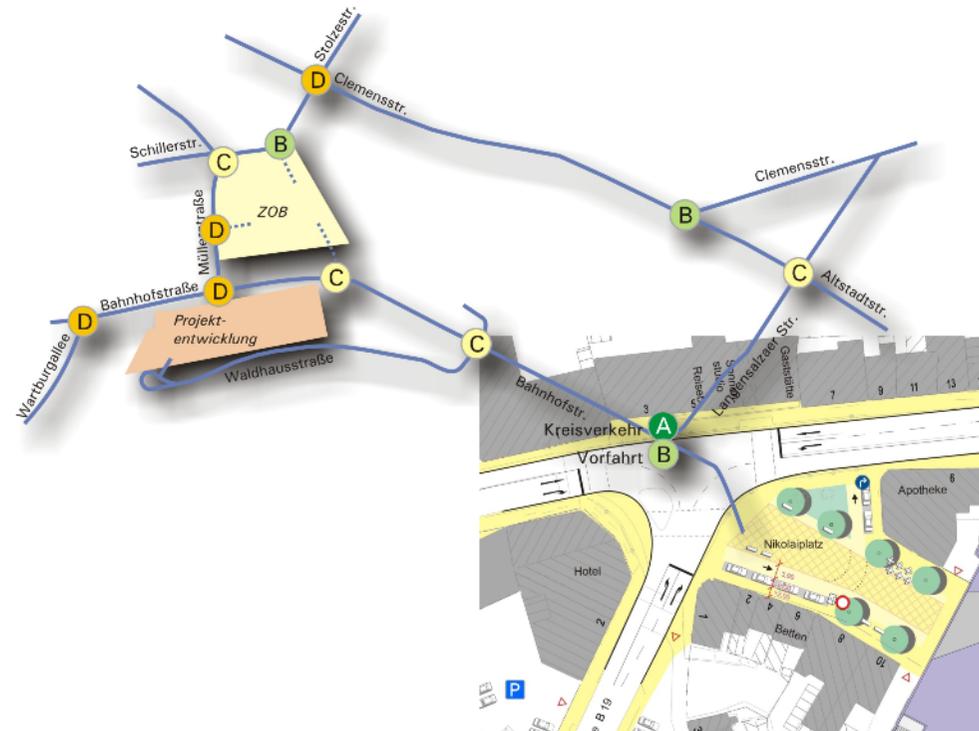


Gestaltungskonzept Knotenpunkt Wartburgallee/Waldhausstr.

- Neue Hauptrichtung in Ost-West-Richtung: Wartburgallee-Waldhausstraße
- Abgekröpfter Anschluss des nördlichen Knotenpunktarms
- Fußgängerfurten in allen drei Knotenpunktarmen
- In den Zufahrten Wartburgallee Süd und Waldhausstraße keine Abbiegestreifen wegen mangelnder Flächenverfügbarkeit
- Inanspruchnahme von zwei Gebäuden notwendig

Gestaltung Knotenpunkt Wartburgallee/Waldhausstr.





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !