

### Forderungen der NPD-Fraktion im Eisenacher Stadtrat, Änderungen des Verkehrsentwicklungsplans 2035

#### 1. K. 12 – Verkehrskonzept Stregda

Ergänzend fordern wir, dass die Hauptstraße in Richtung Mühlhäuser Chaussee zur Einbahnstraße erklärt wird. Dies schafft im Ortskern eine Verkehrsberuhigung und mehr Sicherheit. Die Fahrt in Richtung Madelungen ist nach wie vor über die Madelunger Straße möglich.

#### 2. K. 7 – Stärkung der Rennbahn / Clemensstraße

Die Umwidmung der Wilhelm-Rinkens-Straße lehnen auch wir ab. Weiterhin sollte zur Verbesserung der Durchlässigkeit der Rennbahn die Linksabbiegerspur an der Kreuzung Grüner Baum abgeschafft werden. Ferner sollten die zahlreichen Fußgängerampeln synchron geschaltet und nur noch in einem größeren Takt auf Grün schalten. Dies führt zwar zu marginalen Verlängerungen der Wartezeiten für Fussgänger, erhöht aber die Durchlässigkeit der Rennbahn vor dem Hintergrund der durch die Maßnahmen in der Innenstadt entstehenden Verkehrszunahme und ist auch im Hinblick auf die zahlreichen Verbesserungen für Fußgänger an anderen Stellen gerecht.

#### 3. R.8. – Öffentlichkeitsarbeit

Beratungen zur Verbesserung der Verkehrssituation sollten nicht vorrangig mit einer Interessensgruppe stattfinden. Eine ganzheitliche Verkehrspolitik erfordert regelmäßige Zusammentreffen von Vertretern aller wesentlichen Arten von Verkehrsteilnehmern: PKW-Fahrer, Radfahrer, ÖPNV-Nutzer und mobilitätseingeschränkte Menschen.