

Auszüge aus den Protokollen der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Klima, Verkehr und Sport am 17. Mai 2021 und 7. Juni 2021

Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Klima, Verkehr und Sport am 17. Mai 2021

TOP 2: Verkehrsentwicklungsplan Eisenach (VEP 2035) Vorlage: 0500-StR/2021

Der **Dezernent, Herr Wachtmeister**, und **Herr Diedrich** begründen die Beschlussvorlage.

Den Punkten 2 – 5 der Beschlussvorlage wird einstimmig und ohne Diskussion zugestimmt.

Der Punkt 1 „Maßnahmenkatalog“ wird anhand einer Präsentation der Verwaltung, bestehend aus allen eingegangenen Rückmeldungen der Fraktionen, der Abwägungsliste (Hinweise der Bürgerinnen und Bürger) sowie der ausgereichten Anlage diskutiert.

Man einigt sich auf folgende Verfahrensweise: Alle Punkte, die von allen Fraktionen einstimmig zugestimmt oder komplett abgelehnt werden, werden nicht diskutiert.

Herr Kraft geht alle Maßnahmen durch.

Innenstadt

- I.1 halbseitige Sperrung des Nikolaitores:
 Evaluierung und Bürgerbefragung (siehe Stadtratsbeschluss vom 11.12.2018) nach Ende
 der Testphase, Fußgängerampel soll bleiben
- I.2 Umgestaltung des Karlsplatzes mit Verkehrsberuhigung der südlichen Platzhälfte
 ok
- I.3 Einschränkung der nächtlichen Durchfahrbarkeit der Altstadt
 raus
- I.4 Anpassung der Einbahnstraßenregelung
 Evaluierung nach Ende der Testphase (siehe I.1)
- I.5 Tempo 20 Zone Altstadt
 raus, aber Einzelfallprüfung
- I.6 Umgestaltung des Platzes vor dem Nikolaitor (Kaiserhof)
 ok
- I.7 Fortschreibung des Parkraumkonzepts
 mehr Kurzzeitparkplätze (Pflegdienst, Handwerker, etc.) gewünscht, Herr Wachtmeister
 spricht von Optimierung statt Reduzierung.

Fußverkehr

- F.1 Aufwertung von Fußwegen im Stadtgebiet
 Einzelfallprüfung
- F.2 Bedarfsgerechte Überquerungsanlagen an Straßen
 Einzelfallprüfung
- F.3 Schließen von Lücken im Fußwegenetz
 Ortsteile besonders bedenken
- F.4 Prüfung von Möglichkeiten zur Optimierung für Fußgänger an Knotenpunkten
 ok
- F.5 Schaffung von Aufenthalts- und Ruhebereichen
 ok

Pause zum Lüften: 18:15 Uhr – 18:20 Uhr

Radverkehr

- R.1 Hauptradroutennetz etablieren und wegweisen, Ganzjahresnetz
ok
- R.2 Verbesserung der Radwegeverbindungen am Stadtrand und in die Region
ok
- R.3 Radverkehrsanlagen entlang von Hauptverkehrsstraßen im Stadtgebiet
Prüfung bei der Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes
- R.4 attraktive Querungen/ Unterführungen des Bahndamms
ok
- R.5 sukzessive Prüfung der Freigabe von Einbahnstraßen
Einzelfallprüfung
- R.6 Ausbau des Angebotes an Fahrradabstellanlagen
Bedarf ermitteln, insbesondere vor Kitas, Schulen und touristischer Einrichtungen, im Radverkehrskonzept aufrufen
- R.7 zentrale, gesicherte Fahrradabstellanlage am Hauptbahnhof
ok
- R.8 Öffentlichkeitsarbeit zur Verbesserung von Fahrradklima und Verkehrssicherheit
ok

ÖPNV

- Ö.1 Verbesserung der Barrierefreiheit von Haltestellen und Fahrzeugen
ok
- Ö.2 Neubau von Haltestellen zum Abbau räumlicher Erschließungsdefizite
Prüfung bei der Fortschreibung des Nahverkehrsplans
- Ö.3 Prüfung möglicher künftiger ÖPNV-Führungen bei Fortschreibung des Nahverkehrs- plans
Prüfung der Etablierung eines Ringverkehrs bei der Fortschreibung des Nahverkehrs- plans
- Ö.4 Stärkung des SPNV zur Verknüpfung von Eisenach mit der Region
ok
- Ö.5 bessere ÖPNV-Anbindung der Ortsteile
ok
- Ö.6 Prüfung von P&R-Plätzen an angebotsstarken Buslinien der Stadt und am Hauptbahnhof
Prüfauftrag für die Fortschreibung Parkraumkonzept, Prüfung des Einsatzes bei Großveranstaltungen
- Ö.7 Fahrradmitnahmemöglichkeiten in Stadt- und Regionalbussen beibehalten
ok
- Ö.8 Verbesserung der Services in den Bussen
Streichen und bei Vorlage des Nahverkehrsplans diskutieren.
- Ö.9 Fortsetzung des Busbevorrechtigungsprogramms
ok
- Ö.10 sukzessive Umrüstung der Fahrzeugflotte im ÖPNV auf emissionsfreie Fahrzeuge
Anschaffung nur bei vorhandener Liquidität oder entsprechender Förderung

Straßennetz und Kfz-Verkehr

- K.1 OU Eisenach und Stockhausen gemäß BVWP
Variantenprüfung (Ausbau K2, Notwendigkeit abhängig vom Fortschritt des Ausbaus der A44 etc.), Prüfung nach Vorlage des Entwurfs des neuen Bundesverkehrswege- plans
- K.2 Ausbau der Langensalzaer Straße für den Zweirichtungsverkehr
Prüfung Variante Kreisverkehr an der Bahnecke, an der Clemenskapelle und an der Einmündung Hörsselstraße/Hermannstraße

Pause zum Lüften:

19:10 Uhr – 19:17 Uhr

- K.3 Durchbindung Eichrodter Weg zur Gothaer Straße und OU Eisenach (B19)
Streichung des Zusatzes „OU Eisenach(B19)“, Variantenprüfung siehe K1
- K.4 Verkehrsberuhigung der Stedtfelder Straße
Bürgerbeteiligung nach Ende der Zweckbindung Adam-Opel-Straße 2026
- K.5 Einbau von Verkehrsinseln zur Geschwindigkeitsdämpfung in Ortseingangsbereichen
Streichung von „Inseln“ und ersetzen durch „verkehrspolitische Maßnahmen“
- K.6 Prüfung der Einsatzmöglichkeiten von Kreisverkehren im Hauptstraßennetz
ok
- K.7 Stärkung der Rennbahn/Clemensstraße
ok
- K.8 LSA-Koordinierung auf Hauptverkehrsstraßen
ok
- K.9 Ausbau der Bahnunterführungen im Stadtgebiet
ok
- K.10 Verkehrsberuhigung in Wohngebieten
Prüfung der Voraussetzungen, Evaluierung jeder Maßnahme im Gesamtkontext
- K.11 Verkehrskonzept Heinrich-Erhardt-Platz
Planung aller Maßnahmen im Zusammenhang mit der Sanierung des O1
- K.12 Verkehrskonzept Stregda
Wiedervorlage im nächsten Ausschuss
Es konnte keine Einigung erzielt werden, ob die Sanierung der Mühlhäuser Chaussee oder eine dritte Abfahrt von der Ortsumfahrung die Entlastung bringt und was höhere Kosten verursacht. Der Ortsteilrat wurde vorab einbezogen.
- K.13 Verkehrskonzept westliche Ortsteile
Übernahme der Anregungen der CDU Fraktion
- K.14 planerische und bauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
ok
- K.15 Ertüchtigung wichtiger Straßen
ok
- K.16 Prüfung des erforderlichen Ausbaustandards von Brücken im Nebennetz
ok
- K.17 Überprüfung der Betriebszeiten und Signalisierungsform von Lichtsignalanlagen
ok
- K.18 Verbesserung der Baustellenkoordinierung
ok

Mobilitätsmanagement und innovative Mobilität

- M.1 Aufbau eines Netzes von Mobilitätspunkten
Bedarfsprüfung
- M.2 Mobilitätsmanagement
Herausnahme des Punktes nach längerer Diskussion
- M.3 Förderung von Elektromobilität und umweltfreundlichen Antriebssystemen
Abstimmungsprozesse insbesondere zur Förderung von Lademöglichkeiten nötig

Folgender Punkt soll im nächsten Ausschuss nochmals diskutiert werden:

- Ortsdurchfahrt Stregda

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Klima, Verkehr und Sport vertagt die Abstimmung auf die nächste Sitzung des Ausschusses.

Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Klima, Verkehr und Sport am 7. Juni 2021

**TOP 8: Verkehrsentwicklungsplan Eisenach (VEP 2035)
Vorlage: 0500-StR/2021**

Der **Vorsitzende, Herr Kraft**, führt in die Thematik ein.

Folgende Punkte werden thematisiert:

- Einarbeitung der Änderungen in den Änderungskatalog
 - Protokoll als Anlage zum Beschluss und Berichtsvorlage mit eingearbeiteten Änderungen im Nachgang zum Beschluss
- Maßnahme K.12 – Verkehrskonzept Stregda
 - hohe Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr
 - Beschwerden aus der Nachbarschaft
 - höchste Belastung in der Madelunger Straße, Hauptstraße und Mühlhäuser Chaussee
 - Ziel: Umleitung des Schwertransportes und Sanierung der Straßen
 - Vorrang der Mühlhäuser Chaussee als Madelunger Straße und Hauptverkehrsstraße
 - Verbesserung der Entwässerungsproblematik
 - Entlastung der Mühlhäuser Chaussee durch Einrichtung einer dritten Zufahrtsstraße
 - Erforderlichkeit der Sanierung der Mühlhäuser Chaussee bei Entlastung
 - kein Thema für den VEP sondern für das Amt für Infrastruktur
 - Ziel ist Verbesserung der Lebensbedingungen und somit Verkehrsberuhigung
 - Umsetzung der Tempo 30-Schilder in Madelunger Straße
 - Tempo 30-Zone nicht vorgesehen
 - schnelle Umsetzung der Maßnahme
 - Prüfung der Möglichkeit zur Durchführung einer Sitzung vor Ort in Stregda
- Maßnahme M.2 - Mobilitätsmanagement
 - Aufgaben sehr vielfältig, nicht abschließend ausführbar
- Buslinie Rennbahn 6 in den VEP → kommt in den Nahverkehrsplan

Folgende Punkte werden festgelegt:

- Maßnahme K.12 – Stregda
 - Aufnahme des Prüfpunktes Entlastung und Sanierungserfordernis Mühlhäuser Chaussee/Hauptstraße unter Berücksichtigung der Möglichkeit der Einrichtung einer dritten Zufahrtsstraße
 - kurzfristige Umsetzung der Tempo 30-Schilder in der Madelunger Straße
- Maßnahme M.2 – Mobilitätsmanagement
 - Änderung des Punktes wie folgt mit dem Ziel der Diskussion und Entscheidungsfindung in den Fraktionen bis zur Stadtratssitzung am 15.06.2021:
 - Koordination aller Belange der Verkehrs- und Mobilitätswende zwischen den maßgeblichen Akteuren aus Verwaltung, Verkehrs- und Energiewirtschaft sowie den Trägern des ÖPNV
 - Fördermittelakquise und Projektmanagement zur Mobilitätsthematik
 - koordinierende Netzplanung für Ladeinfrastruktur nach städtebaulichen, verkehrspolitischen und energiewirtschaftlichen Aspekten (Ladepunkte wo, wann, in welcher Priorisierung, wie mit welcher Energie versorgt)
 - Sicherstellung der strategischen Energieversorgung für die Umsetzung der Elektromobilitätsoffensive

- Mitwirkung und Koordinierung bei zukunftsorientierten Projekten (smart mobility, autonomes/automatisiertes und vernetztes Fahren, Verkehrstelematik, künstliche Intelligenz)

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Klima, Verkehr und Sport empfiehlt:

- 1. die 1. Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans Eisenach 2035 (kurz: VEP 2035) als Maßnahmenplan für den Bereich der verkehrlichen Mobilität unter der Maßgabe der Aufnahme der Protokolle des Ausschusses für Stadtentwicklung, Klima, Verkehr und Sport vom 17.05.2021 und 07.06.2021 als Anlage zum Beschluss.**
- 2. Das 2018 beschlossene Leitbild (1172-StR/2018) mit den 10 Teilzielstellungen ist verbindlich vom Stadtrat und der Verwaltung bei allen verkehrlichen Belangen zu berücksichtigen.**
- 3. Die in der Priorisierung als „Schlüsselaufgabe“ eingestuften 10 Maßnahmen erhalten bei der Umsetzung einen besonders hohen Stellenwert.**
- 4. Im Abstand von drei Jahren, erstmals 2024, ist von der Verwaltung ein Evaluierungsbericht zu allen Maßnahmen und Bestandteilen des VEP vorzulegen (Bezug zur Teilzielstellung Nummer 10).**
- 5. In Beschlussvorlagen und Stellungnahmen der Verwaltung zu Verkehrs- oder Straßenprojekten und zur Mobilität sind die verkehrlichen Auswirkungen abzuschätzen und die Vereinbarkeit mit den Teilzielstellungen des VEP darzulegen.**

Abstimmung:

- 7 Stimmen dafür
- 0 Stimmen dagegen
- 0 Stimmenthaltungen